



Pour diffusion immédiate : 17/04/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL DONNE LE COUP D'ENVOI OFFICIEL DE LA SAISON DE LA CONSTRUCTION DANS L'ÉTAT DE NEW YORK ET ANNONCE LA TENUE DE LA SEMAINE NATIONALE DE SENSIBILISATION AUX ZONES DE TRAVAUX, DU 17 AU 21 AVRIL

Le programme pilote de contrôle de la vitesse dans les zones de travaux sera lancé le 17 avril, dans le prolongement des efforts déployés pour assurer une conduite sûre dans les zones de travaux et protéger la vie des travailleurs de la route à New York.

NYSDOT et Thruway Authority lancent une campagne de sensibilisation pour informer les New-Yorkais sur le nouveau programme pilote dans les zones de travaux

Les monuments de l'État seront illuminés en orange le 19 avril, et les New-Yorkais sont encouragés à porter de l'orange en solidarité avec la main-d'œuvre routière de l'État de New York

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que l'État commémorerait officiellement la semaine nationale de sensibilisation aux zones de travaux, du 17 au 21 avril, alors que la saison de la construction démarre. Le thème de 2023 est « Vous avez un rôle à jouer dans la sécurité des zones de travail. Travaillez avec nous ! ». Dans le cadre de cette commémoration visant à protéger les travailleurs de la route, un programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux pour aider à faire respecter les limites de vitesse dans les zones de travaux de construction et d'entretien des autoroutes sera officiellement lancé le 17 avril. Il s'agit d'une initiative conjointe du Département des transports de l'État de New York et de la New York State Thruway Authority, qui s'appuie sur les efforts en cours visant à mieux protéger les travailleurs de la route. Au total, 30 systèmes de contrôle des infractions à la vitesse reposant sur la technologie RADAR seront placés dans des zones de travaux actifs le long des autoroutes de l'État de New York - 20 sur les routes entretenues par le NYSDOT et 10 sur le New York State Thruway.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Alors que nous lançons officiellement la saison de la construction à New York, ainsi que la Semaine nationale de sensibilisation aux zones de travaux, je remercie les travailleurs de la route de tout l'État qui mettent leur vie en jeu pour entretenir et améliorer les routes sur lesquelles nous comptons tous chaque jour. Ce nouveau programme pilote contribuera à favoriser des comportements de conduite sûrs dans les zones de travaux routiers et à protéger la vie de ceux qui contribuent à maintenir un réseau routier sûr et fiable ».

Ces dernières années, l'État de New York a connu un nombre croissant d'infractions aux règles de vitesse dans les zones de travaux, ce qui a entraîné de nombreuses blessures chez les travailleurs de la route et plusieurs décès parmi le personnel de l'État et des entrepreneurs. En lançant le programme pendant la semaine nationale de sensibilisation aux zones de travaux, une campagne annuelle reconnue par l'administration fédérale des autoroutes depuis 2000, l'État souligne l'importance d'une conduite sûre lorsque l'on est confronté à des travaux de construction, d'entretien et d'urgence le long des autoroutes.

Programme pilote et campagne de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux

Le programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux a été mis en place par une loi signée par la gouverneure Hochul. Pendant les 30 premiers jours du projet pilote, les automobilistes en excès de vitesse recevront des avis de responsabilité, et les avis réels seront émis 30 jours après le déploiement initial. Un opérateur technologique a été sélectionné pour le programme à l'issue d'une procédure d'appel d'offres. Dans le cadre de ce programme, tous les véhicules en infraction à la limitation de vitesse affichée dans une zone de travaux au-delà d'un certain seuil seront sanctionnés par une amende. Les images des plaques d'immatriculation et les données relatives à la vitesse collectées seront envoyées au NYSDOT et au Thruway dans un délai d'une semaine, et les amendes pour infraction seront envoyées par courrier au propriétaire enregistré du véhicule. Les propriétaires de véhicules résidant dans l'État de New York recevront une notification par courrier dans les 14 jours ouvrables suivant l'infraction, tandis que ceux qui vivent en dehors de l'État recevront une notification dans les 45 jours. Les images du conducteur ou du contenu du véhicule ne seront pas documentées.

Dans le cadre du programme pilote, les amendes seront émises comme suit :

1. 50 \$ pour une première infraction
2. 75 \$ pour une seconde infraction

3. 100 \$ pour la troisième infraction et les infractions suivantes dans les 18 mois suivant la première infraction.

Les amendes impayées peuvent entraîner la suspension de l'immatriculation d'un véhicule, c'est-à-dire que les conducteurs ne pourront pas renouveler leur immatriculation s'ils n'ont pas payé leurs amendes au préalable. Les propriétaires peuvent contester une infraction dans un délai de 30 jours à compter de la réception de la notification. Comme l'exige la loi, 60 % des fonds collectés par NYSDOT et Thruway Authority dans le cadre du programme serviront à financer des projets de sécurisation des zones de travaux.

Le Département des transports de l'État et la Thruway Authority lancent également une vaste campagne de sensibilisation du public qui comprendra diverses opportunités publicitaires et de réseaux sociaux ciblant les automobilistes de l'ensemble de l'État. La campagne prévoit l'utilisation de panneaux d'affichage, la diffusion de programmes radio, l'utilisation de Waze et d'autres moyens pour mettre en évidence le nouveau programme et améliorer le respect par les automobilistes des règles de sécurité routière dans les zones de travaux routiers. De plus amples informations sur le programme pilote sont disponibles [ici](#).

Opération Hardhat

Une campagne de répression par la police de l'État des infractions commises dans les zones de travaux aura également lieu pendant la semaine nationale de sensibilisation aux zones de travaux, du 17 au 21 avril 2023, dans le cadre de l'initiative permanente "Operation Hardhat", qui souligne l'importance des pratiques de conduite sûre dans les zones de travaux de construction et d'entretien en cours dans tout l'État. Les agents de police de l'État seront vêtus en agents d'entretien des autoroutes dans les zones de travaux actifs sur les autoroutes de New York où les employés du Département des transports de l'État et de la Thruway Authority effectuent des travaux d'entretien et de construction. Le DOT, la police de l'État et la Thruway Authority prévoient de s'associer à des efforts supplémentaires de contrôle surprise dans les zones de construction de tout l'État pendant le reste de la saison de construction, qui se termine généralement en octobre.

Des agents seront présents dans les zones de travaux afin d'identifier les automobilistes qui ne respectent pas les règles de signalisation, qui roulent trop vite dans la zone de travaux ou qui enfreignent la loi sur le dépassement, qui s'applique aux véhicules d'urgence et de maintenance. En 2022, un total de 3 062 contraventions ont été [émises](#) lors de l'opération Hardhat, dépassant le total de 2 336 contraventions émises en 2021.

Éclairage des monuments

Les monuments qui seront illuminés à l'occasion de la journée « Go Orange » sont les suivants :

- Pont Gouverneur Mario M. Cuomo
- Pont Kosciuszko
- Le bâtiment H.Carl McCall SUNY
- Bâtiment de l'éducation nationale
- Immeuble de bureaux d'État Alfred E. Smith
- Chutes de Niagara
- Empire State Plaza
- One World Trade Center
- Parc des expositions de l'État - Porte principale & centre d'exposition
- Passerelle de l'aéroport international d'Albany
- MTA LIRR - Passerelle East End à Penn Station
- Le pont levant de Fairport sur le canal Érié
- Moynihan Train Hall

Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Les femmes et les hommes qui travaillent dans les zones de travaux de construction et d'entretien des autoroutes sont de nobles fonctionnaires qui permettent au reste d'entre nous de voyager en toute sécurité vers nos destinations à travers l'État de New York. Moi qui emprunte régulièrement les routes de notre État, j'apprécie leur contribution et je leur suis reconnaissant, mais il appartient à chacun de veiller à la sécurité de nos employés chargés de l'entretien des routes. Les conducteurs doivent conduire leur véhicule à des vitesses raisonnables et garder à l'esprit que la limitation de vitesse sera respectée, car des vies en dépendent - les vôtres et les leurs. Ce nouveau programme, lancé à l'occasion de la semaine nationale de sensibilisation aux zones de travaux, nous donnera les moyens de mieux contrôler les infractions commises dans les zones de travaux de construction et d'entretien, et nous rappellera que nous devons tous ralentir, poser notre téléphone et, surtout, rester vigilants ».

Frank G. Hoare, directeur exécutif par intérim de la New York State Thruway Authority, a déclaré : « Les équipes de maintenance travaillent chaque jour à une distance de quelques centimètres de la circulation à grande vitesse et s'exposent à des risques pour garantir la sécurité des routes pour tous les automobilistes. Il incombe à chacun de ralentir et d'être attentif lorsqu'il conduit dans une zone de travaux, afin d'assurer la sécurité de ces femmes et de ces hommes. Les radars de chantier sont un

outil supplémentaire pour assurer la sécurité de nos employés et de nos clients, et je suis convaincu qu'ils permettront de sauver des vies ».

Steven A. Nigrelli, surintendant par intérim de la police de l'État de New York, a déclaré : « Nos ouvriers de la route et de la construction s'exposent quotidiennement à des risques lorsqu'ils travaillent à l'amélioration des routes de notre État. Nous avons la responsabilité de respecter le code de la route et de ralentir lorsque nous traversons des zones de chantier afin de garantir la sécurité et le bien-être de ces travailleurs. J'invite tous les automobilistes à rouler en toute sécurité en respectant les limitations de vitesse affichées, en restant sur les voies de circulation indiquées et en faisant attention aux travailleurs et aux équipements dans les zones de travaux. Nous ne tolérerons aucune infraction à la loi sur le dépassement et aucune intrusion dans les zones de travaux ».

Mark J.F. Schroeder, commissaire du Département des véhicules motorisés de l'État de New York (New York State Department of Motor Vehicles) et président du Comité de sécurité routière de la gouverneure (Governor's Traffic Safety Committee), a déclaré : « La sécurité des routes de l'État de New York dépend de notre capacité à tous à respecter le code de la route et à être attentifs à tous ceux qui nous entourent, notamment les hommes et les femmes qui réparent et entretiennent ces routes au quotidien. En ne respectant pas les règles, les automobilistes risquent de voir le renouvellement de l'immatriculation de leur véhicule suspendu en raison du non-paiement des amendes relatives aux zones de travaux et de se mettre inutilement en danger, ainsi que d'autres personnes ».

Mary E. Sullivan, présidente de l'Association des employés de la fonction publique (Civil Service Employees Association), a déclaré : « Notre syndicat encourage activement les conducteurs à être vigilants, à être conscients de leur environnement et à faire preuve de prudence lorsqu'ils conduisent dans des zones de travaux. Nous jouons tous un rôle dans la sécurité des zones de travaux. Trop de membres de nos syndicats sont morts ou ont subi de graves blessures au travail à cause de l'imprudence des conducteurs. Ensemble, nous partageons la responsabilité de veiller à ce que les hommes et les femmes qui entretiennent nos routes et nos infrastructures soient respectés et rentrent chaque jour chez eux en toute sécurité ».

Mike Elmendorf, président et PDG de l'Associated General Contractors of New York State, a déclaré : « Les hommes et les femmes qui travaillent sur les routes de l'État de New York le font pour notre sécurité, et chaque New-Yorkais leur doit de veiller à leur sécurité dans l'accomplissement de cette tâche importante. Ils travaillent dans des conditions souvent dangereuses pour s'assurer que nous puissions tous rentrer chez nous en toute sécurité ; il est du devoir de tous les automobilistes de s'assurer que

chacun d'entre eux puisse rentrer chez lui en toute sécurité. Les New-Yorkais doivent être attentifs, rester concentrés, ralentir et s'écarter dans les zones de travaux. AGC NYS salue les efforts de nos partenaires de l'industrie, des syndicats et des agences publiques pour sensibiliser le public à la sécurité des zones de travaux pendant la Semaine nationale de sensibilisation aux zones de travaux, et au-delà ».

Reconnaître et comprendre les signalisations qui précèdent et qui se trouvent dans une zone de travaux est indispensable à la sécurité des conducteurs et des travailleurs routiers. Les équipes d'entretien à travers l'État travaillent tous les jours sur des routes où la circulation est rapide, sachant que leur vie dépend de la vigilance, de la patience et de la prudence des conducteurs. Il est essentiel que les automobilistes évitent toute distraction, qu'ils soient attentifs à leur conduite et qu'ils s'écarterent pour laisser passer les travailleurs. Alors que la saison de la construction se poursuit, les équipes d'entretien et de travaux continueront à être sur la route pour effectuer des réparations et des améliorations afin que les routes soient sûres pour les automobilistes. Tous les voyageurs doivent être prêts à réduire leur vitesse et à être vigilants lorsqu'ils traversent des zones de travaux.

Pour plus d'informations sur la Semaine nationale de sensibilisation aux zones de travaux, cliquez [ici](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418