



De publicación inmediata: 13/04/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA SUBVENCIONES DE MÁS DE \$8.3 MILLONES A MUNICIPIOS PARA INFRAESTRUCTURA DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Con las subvenciones se financian casi 250 nuevas estaciones de carga públicas en 70 comunidades del estado

El estado de Nueva York construirá más de 1,300 estaciones de carga para flotas de agencias en los próximos cinco años

Los planes se basan en las inversiones en curso del estado en la infraestructura de carga de vehículos eléctricos y las iniciativas de reducción de emisiones

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se asignarán más de \$8.3 millones a 70 municipios para instalar estaciones de carga de vehículos eléctricos para uso público. El sector del transporte es la segunda fuente más grande de emisiones de gases de efecto invernadero en Nueva York, y estas estaciones de carga de vehículos eléctricos ayudarán al estado a lograr los ambiciosos requisitos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en virtud de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria. El anuncio, realizado hoy en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York, incluye un plan de infraestructura para vehículos eléctricos (VE) que contempla construir más de 1,300 estaciones de carga en pro de una transición completa a una flota estatal de cero emisiones.

"Nueva York ha logrado un progreso notable al avanzar en el proceso de transición para dejar los combustibles fósiles y reducir las emisiones dañinas de los vehículos en todo el estado como parte de nuestra agenda climática líder en la nación", **dijo la gobernadora Hochul**. "Gracias a iniciativas como las subvenciones municipales para la infraestructura de vehículos de cero emisiones, las comunidades de todo el estado de Nueva York están tomando medidas audaces para proteger el medio ambiente y abordar la crisis climática. Continuaremos invirtiendo en energía limpia para mejorar la salud y la calidad de vida de los neoyorquinos y garantizar un futuro seguro y sostenible".

La ronda 2022 del Programa Municipal de Subvenciones para la Infraestructura de Vehículos de Cero Emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) del Departamento de

Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) otorgó 131 asignaciones a 70 municipios por un total de \$8.38 millones para financiar la instalación de 454 puertos de carga de nivel 2 y 28 columnas de carga rápida de corriente continua (DCFC, por sus siglas en inglés) en todo el estado de Nueva York, el mayor monto otorgado desde que comenzó el programa en 2016. Más del 42% de los fondos de la subvención se otorgaron a proyectos ubicados en comunidades desfavorecidas. El Grupo de Trabajo de Justicia Climática [finalizó recientemente los criterios para las comunidades desfavorecidas](#) que garantizarán el 35%, con una meta del 40%, de los beneficios generales del gasto en programas de energía limpia y eficiencia energética, una de las varias formas en que la Ley del Clima prioriza la justicia climática.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, dijo: "El DEC se enorgullece de trabajar con las comunidades y los líderes locales de todo el estado invirtiendo en energía limpia, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero y construyendo infraestructura sostenible. Esta financiación seguirá aumentando la red de carga de vehículos eléctricos de Nueva York en las comunidades a medida que cambiamos a vehículos de cero emisiones para reducir las emisiones y mejorar la salud y la seguridad de los neoyorquinos. El DEC aplaude a estas comunidades que trabajan para abordar la crisis climática actuando localmente para reforzar el liderazgo climático del Estado".

La comisionada de la Oficina de Servicios Generales (OGS, por sus siglas en inglés), Jeanette Moy, expresó: "Bajo la dirección de la gobernadora Hochul, la OGS se enorgullece de liderar el esfuerzo del estado para instalar estaciones de carga de VE para las agencias del estado de Nueva York. En la OGS, trabajamos con nuestros socios en el gobierno y el sector privado para cumplir el objetivo de la gobernadora de convertir la flota de servicio ligero del estado en vehículos 100% de cero emisiones para 2035".

El presidente y director ejecutivo interino de la Autoridad de Energía de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés), Justin E. Driscoll, manifestó: "Llevar la adopción de VE al punto de inflexión requerirá una amplia colaboración y educación del consumidor, y las agencias del estado de Nueva York están trabajando juntas para facilitar que los consumidores, las empresas y los gobiernos locales hagan la transición. Estas inversiones en nuevas instalaciones de carga empujan a Nueva York un paso más hacia un sistema de transporte totalmente electrificado".

Las subvenciones de infraestructura para ZEV están disponibles para ciudades, pueblos, localidades y condados de Nueva York bajo el Programa Municipal para ZEV del DEC. El programa también ofrece reembolsos para vehículos de flota de cero emisiones. [En diciembre, se anunciaron](#) los reembolsos de 2022 para vehículos de flotas municipales de cero emisiones. Desde su inicio en 2016, el Programa Municipal para ZEV otorgó más de \$16 millones en reembolsos y subvenciones (incluida esta ronda) para la compra de 114 vehículos híbridos enchufables y 182 vehículos totalmente eléctricos, 1,076 puertos de carga de nivel 2, 44 columnas de carga rápida y tres boquillas de llenado de pilas de combustible de hidrógeno.

Los beneficiarios de las subvenciones municipales para la infraestructura de vehículos de cero emisiones de 2022 son los siguientes:

Región Capital

Ciudad de Albany, \$499,769.60 para 28 puertos de carga de nivel 2
Condado de Albany, \$65,970.80 para 14 puertos de carga de nivel 2
Ciudad de Schenectady, \$54,800 para ocho puertos de carga de nivel 2
Localidad de Menands, \$32,934 para cuatro puertos de carga de nivel 2
Localidad de Catskill, \$26,605.95 para ocho puertos de carga de nivel 2

Región Central de Nueva York

Ciudad de Oneida, \$450,711 para ocho puertos de carga de nivel 2 y dos columnas DCFC
Pueblo de Dewitt, \$261,800 para 16 puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Salina, \$199,400 para una columna DCFC
Pueblo de Onondaga, \$194,521.60 para 10 puertos de carga de nivel 2
Ciudad de Auburn, \$80,288 para seis puertos de carga de nivel 2
Localidad de Baldwinsville, \$35,454.50 para cuatro puertos de carga de nivel 2

Finger Lakes

Localidad de Medina, \$245,184 para dos columnas DCFC
Localidad de Clyde, \$110,862.60 para cuatro puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Chili, \$89,463 para 20 puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Seneca Falls, \$86,022 para 12 puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Irondequoit, \$79,028.10 para 14 puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Brighton, \$63,570 para ocho puertos de carga de nivel 2
Localidad de Sodus Point, \$62,440 para 16 puertos de carga de nivel 2
Localidad de Sodus, \$44,950 para ocho puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Ogden, \$31,328 para ocho puertos de carga de nivel 2
Pueblo de East Bloomfield, \$29,071.20 para ocho puertos de carga de nivel 2
Ciudad de Canandaigua, \$28,820 para seis puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Lodi, \$27,908 para ocho puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Macedon, \$25,274.48 para cuatro puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Richmond, \$22,216.50 para cuatro puertos de carga de nivel 2
Condado de Wyoming, \$20,800 para cuatro puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Lima, \$13,720 para cuatro puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Pittsford, \$12,502 para dos puertos de carga de nivel 2
Localidad de Albion, \$10,500.00 para dos puertos de carga de nivel 2

Long Island

Pueblo de Oyster Bay, \$490,811.41 para 22 puertos de carga de nivel 2 y una columna DCFC
Pueblo de Smithtown, \$161,130 para dos columnas DCFC
Pueblo de Huntington, \$123,264 para 16 puertos de carga de nivel 2
Ciudad de Glen Cove, \$47,774.10 para dos puertos de carga de nivel 2

Localidad de Sea Cliff, \$42,114 para dos puertos de carga de nivel 2

Mid-Hudson

Ciudad de Kingston, \$268,644.54 para dos columnas DCFC

Pueblo de Mount Pleasant, \$250,000 para cuatro columnas DCFC

Ciudad de Poughkeepsie, \$207,167.50 para cuatro puertos de carga de nivel 2 y dos columnas DCFC

Localidad de Croton-on-Hudson, \$149,266.78 para 12 puertos de carga de nivel 2

Pueblo de Amenia, \$82,180.40 para dos puertos de carga de nivel 2

Localidad de Pleasantville, \$43,644.01 para cuatro puertos de carga de nivel 2

Localidad de Sleepy Hollow, \$38,100 para dos puertos de carga de nivel 2

Pueblo de Esopus, \$35,260 para cuatro puertos de carga de nivel 2

Localidad de Briarcliff Manor, \$25,800 para cuatro puertos de carga de nivel 2

Ciudad de Kent, \$23,027.64 para cuatro puertos de carga de nivel 2

Localidad de Wappingers Falls, \$9,790 para dos puertos de carga de nivel 2

Ciudad de White Plains, \$9,387.15 para dos puertos de carga de nivel 2

Mohawk Valley

Ciudad de Oneonta, \$299,546 para 26 puertos de carga de nivel 2

Condado de Montgomery, \$268,000 para 24 puertos de carga de nivel 2

Localidad de Northville, \$23,659 para dos puertos de carga de nivel 2

Región Norte

Pueblo de Indian Lake, \$236,686.50 para dos columnas DCFC

Localidad de Waddington, \$117,375 para cuatro puertos de carga de nivel 2

Pueblo de Clayton, \$87,375 para cuatro puertos de carga de nivel 2

Pueblo de Jay, \$53,292 para seis puertos de carga de nivel 2

Localidad de Canton, \$50,061 para una columna DCFC

Pueblo de Newcomb, \$49,452.50 para seis puertos de carga de nivel 2

Pueblo de Chesterfield, \$37,525.45 para dos puertos de carga de nivel 2

Pueblo de Tupper Lake, \$17,200 para dos puertos de carga de nivel 2

Pueblo de Ausable, \$14,675 para dos puertos de carga de nivel 2

Región Sur

Condado de Chemung, \$500,000 para dos columnas DCFC

Localidad de Sidney, \$80,632.32 para dos columnas DCFC

Localidad de Fleischmanns, \$7,573.50 para dos puertos de carga de nivel 2

Región Oeste de Nueva York

Ciudad de Olean, \$499,210 para 20 puertos de carga de nivel 2

Pueblo de Amherst, \$470,683.20 para 14 puertos de carga de nivel 2 y una columna DCFC

Localidad de South Dayton, \$209,750 para una columna DCFC

Localidad de Lancaster, \$137,200.00 para dos puertos de carga de nivel 2 y una columna DCFC

Pueblo de Grand Island, \$50,148 para cuatro puertos de carga de nivel 2

Localidad de Hamburg, \$49,100.80 para cuatro puertos de carga de nivel 2
Pueblo de West Seneca, \$31,475.70 para cuatro puertos de carga de nivel 2
Pueblo de Eden, \$26,377.96 para dos puertos de carga de nivel 2

Para más información sobre el Programa Municipal de Subvenciones para la Infraestructura de ZEV del DEC, así como los Reembolsos Municipales para ZEV, consulte el sitio web del DEC en <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>

Ecologización de las flotas del estado de Nueva York

La Oficina de Servicios Generales del estado de Nueva York lidera una iniciativa para construir más de 1,300 estaciones de carga especiales para flotas dentro de cinco años en instalaciones estatales, comenzando con la instalación de 130 estaciones en propiedades de la OGS. Estas estaciones serán una combinación de puertos de carga rápida y de nivel 2 interconectados. La Oficina de Resiliencia y Sustentabilidad de la OGS también se asociará con la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) para desarrollar un Plan de Flota Limpia para identificar los hitos de infraestructura críticos necesarios para cumplir con este objetivo y recomendar políticas y procedimientos clave para apoyar y acelerar la transición a una flota de cero emisiones.

Progreso de la red de carga rápida de EVolve NY

La Autoridad de Energía de Nueva York anunció que la cantidad de cargadores en su red de alta velocidad EVolve NY ha llegado a más de 120 en 32 sitios a lo largo de los principales corredores viales. Al trabajar con otras agencias estatales, se espera que el total aumente a por lo menos 800 en todo el estado para 2025, lo que garantizará que los conductores de vehículos eléctricos no tendrán que preocuparse por quedarse sin carga. Los cargadores rápidos de corriente continua pueden cargar la mayor parte de la capacidad de la batería de cualquier marca o modelo de VE en tan solo 20 minutos.

Los anuncios de VE de hoy complementan otras acciones recientes que Nueva York está tomando para acelerar la transición a los vehículos eléctricos. En diciembre, el DEC anunció la [adopción de normativa Automóviles Limpios Avanzados II](#), que exige que todos los automóviles de pasajeros y camiones ligeros nuevos vendidos en el estado de Nueva York sean de cero emisiones para 2035 a fin de acelerar las ventas de automóviles de cero emisiones, lo que resultará en una mejor calidad del aire en todo el estado, particularmente en comunidades desproporcionadamente afectadas por la contaminación relacionada con el transporte. La regulación exige que, cada año, un porcentaje cada vez mayor de las ventas de vehículos ligeros nuevos sean vehículos de cero emisiones, comenzando con un 35% de ventas de ZEV en los modelos del año 2026, llegando a un 100% de ventas de ZEV para 2035.

La adopción de la normativa Automóviles Limpios Avanzados II se incluye entre las recomendaciones en el Plan de Alcance del Consejo de Acción Climática y será decisiva para lograr las reducciones de las emisiones de gases de efecto invernadero que estipula la Ley del Clima, que incluye la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050 desde los niveles de 1990. El 19 de

diciembre, el [Consejo de Acción Climática del estado de Nueva York adoptó el Plan de alcance](#), que describe las recomendaciones políticas y acciones para ayudar a cumplir los objetivos y requisitos de la Ley del Clima. El plan fue la culminación de más de tres años de colaboración, incluidas las contribuciones de los paneles asesores y los grupos de trabajo del consejo, desde la promulgación de la Ley del Clima en 2019.

El Fondo de Protección Ambiental (EPF, por sus siglas en inglés) estatal proporcionó los fondos para las subvenciones para ZEV anunciadas hoy. Entre las muchas [victorias ambientales en el presupuesto estatal de 2022-23](#), el EPF se financió con \$400 millones, el nivel de financiamiento más alto en la historia del programa. El EPF respalda las iniciativas de mitigación del cambio climático y de adaptación, mejora los recursos agrícolas para fomentar la agricultura sostenible, protege nuestras fuentes de agua, promueve iniciativas de conservación y da oportunidades recreativas a los neoyorquinos.

El plan climático líder en el país del estado de Nueva York

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan sostener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia y eficiencia energética se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1,800 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1,600 millones en compromisos del NY Green Bank. Estas y otras inversiones respaldaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2021 y avalan un crecimiento del 2,100% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del agua, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418