



Для немедленной публикации: 13.04.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ МУНИЦИПАЛИТЕТАМ БОЛЕЕ 8,3 МЛН НА ЗАРЯДНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

*Гранты предусматривают строительство почти 250 новых общественных зарядных станций в 70 населенных пунктах по всему штату*

*В течение следующих пяти лет штат Нью-Йорк планирует построить более 1300 зарядных станций для служебного автотранспорта*

*Эти планы основываются на текущих инвестициях штата в зарядную инфраструктуру для электромобилей и инициативах по сокращению выбросов в атмосферу*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении 70 муниципалитетам более 8,3 млн долларов на установку общественных зарядных станций для электромобилей. Транспортный сектор занимает второе место среди источников выбросов парниковых газов в Нью-Йорке, и эти зарядные станции для электромобилей помогут штату достичь амбициозных целей по сокращению выбросов парниковых газов в соответствии с Законом о климатическом лидерстве и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act). Объявление, сделанное сегодня на Нью-Йоркском международном автосалоне, также включает в себя план создания инфраструктуры для электромобилей, предусматривающий строительство более 1300 зарядных станций для обеспечения полного перехода на автопарк штата с нулевым уровнем выбросов.

«Нью-Йорк добился значительного прогресса в переходе от ископаемых видов топлива и сокращении вредных выбросов автотранспорта в масштабах штата в рамках нашей ведущей в стране программы по защите климата, — **сказала губернатор Хокул** — Благодаря таким инициативам, как муниципальные гранты на создание инфраструктуры транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, сообщества по всему штату Нью-Йорк начинают активно работать над защитой окружающей среды и преодолением климатического кризиса. Мы и дальше будем инвестировать в чистую энергию, чтобы способствовать укреплению здоровья и

повышению качества жизни ньюйоркцев, и обеспечить безопасное и экологичное будущее».

В 2022 году в рамках программы грантов Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) на создание инфраструктуры для муниципальных транспортных средств с нулевым уровнем выбросов (ZEV) 70 муниципалитетов получили 131 грант на общую сумму 8,38 млн долларов на установку 454 зарядных станций второго уровня и 28 станций быстрой зарядки постоянным током (DCFC) по всему штату Нью-Йорк, что стало самой большой суммой грантов с начала реализации программы в 2016 году. Более 42 процентов грантового финансирования было выделено на проекты, реализуемые в неблагополучных сообществах. Рабочая группа по климатической справедливости (The Climate Justice Working Group) [недавно завершила разработку критериев для неблагополучных сообществ](#), которые обеспечат распределение 35%, при цели в 40%, общих выгод от расходов на программы чистой энергии и энергоэффективности, и это один из нескольких способов, с помощью которых Закон о климате уделяет приоритетное внимание климатической справедливости.

**Начальник Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos):** «Департамент DEC гордится тем, что работает совместно с сообществами и местными лидерами по всему штату, инвестируя в чистую энергию, сокращение выбросов парниковых газов и создание устойчивой инфраструктуры. Это финансирование позволит продолжить развитие сети зарядных станций для электромобилей в сообществах Нью-Йорка в процессе перехода на автомобили с нулевым уровнем выбросов, что позволит сократить выбросы, укрепить здоровье и повысить безопасность жителей Нью-Йорка. Департамент DEC поддерживает сообщества, которые борются с климатическим кризисом, действуя на местном уровне, чтобы укрепить лидерство штата в области защиты климата».

**Руководитель Управления общих служб штата Нью-Йорк (New York State Office of General Services, OGS) Жанетт Мой (Jeanette Moy):** «Под руководством губернатора Хокул Управление OGS с гордостью возглавляет усилия штата по размещению зарядных станций для электромобилей для государственных ведомств штата Нью-Йорк. Управление OGS работает с нашими партнерами в правительстве и частном секторе для достижения цели губернатора по переводу легкового автопарка штата на 100-процентное использование автомобилей с нулевым уровнем выбросов к 2035 году.

**Исполняющий обязанности президента и генерального директора New York Power Authority Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll):** «Для того чтобы довести внедрение электромобилей до необходимого уровня потребуются широкомасштабное сотрудничество и разъяснительная работа с потребителями, и ведомства штата Нью-Йорк вместе работают над тем, чтобы потребителям, предприятиям и местным органам власти было легче осуществить этот переход.

Эти инвестиции в новые зарядные станции еще на один шаг приближают Нью-Йорк к полностью электрифицированной транспортной системе.

Гранты на инфраструктуру ZEV доступны для городов, поселков, деревень и округов по всему Нью-Йорку в рамках муниципальной программы Департамента DEC по ZEV. Программа также предлагает льготы для автомобилей автопарка с нулевым уровнем выбросов. [В декабре было объявлено](#) о предоставлении льгот в 2022 году для муниципальных транспортных средств с нулевым уровнем выбросов. С начала действия программы DEC для муниципального транспорта с нулевым уровнем выбросов (Municipal ZEV) в 2016 году в рамках этой программы было предоставлено 16 млн долларов субсидий и грантов (включая настоящий раунд) для покупки 114 подключаемых гибридных автомобилей, 182 полностью электрических автомобилей, установки 1076 зарядных портов уровня 2, 44 станций быстрой зарядки и 3 колонок для заправки водородом.

### **Получатели финансирования в рамках гранта для муниципального транспорта с нулевым уровнем выбросов:**

#### **Столичный регион (Capital Region)**

Город Олбани (City of Albany): 499 769,60 долларов на установку 28 зарядных портов уровня 2

Округ Олбани (Albany County): 65 970,80 долларов на установку 14 зарядных портов уровня 2

Город Скенектади (Schenectady): 54 800 долларов на установку восьми зарядных портов уровня 2

Поселок Менандс (Menands): 32 934 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2

Поселок Кэтскилл (Catskill): 26 605,95 долларов на установку восьми зарядных портов уровня 2

#### **Центральный Нью-Йорк (Central New-York)**

Город Онейда (Oneida): 450 711 долларов на установку восьми зарядных портов уровня 2 и двух зарядных станций DCFC

Город Дьюитт (Town of Dewitt): 261 800 долларов на установку 16 зарядных портов уровня 2

199 400 долларов на установку зарядной станции DCFC

Город Онондага (Town of Onondaga): 194 521,60 долларов на установку 10 зарядных портов уровня 2

Город Оберн (City of Auburn): 80 288 долларов на установку шести зарядных портов уровня 2

Поселок Болдуинсвилл (Baldwinsville): 35 454,50 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

#### **Фингер-Лейкс (Finger Lakes)**

Поселок Медайн (Medina): 245 184 долларов на установку двух зарядных станций DCFC

Поселок Клайд (Clyde): 110 862,60 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2  
Город Чили (Town of Chili): 89 463 долларов на установку 20 зарядных портов уровня 2  
Город Сенека Фоллс (Town of Seneca Falls): 86 022 долларов на установку 12 зарядных портов уровня 2  
Город Айрондеквойт (Town of Irondequoit): 79 028,10 долларов на установку 14 зарядных портов уровня 2  
Город Брайтон (Town of Brighton): 63 570 долларов на установку восьми зарядных портов уровня 2  
Поселок Содус-Поинт (Sodus Point): 62 440 долларов на установку 16 зарядных портов уровня 2  
Поселок Содус (Sodus): 44 950 долларов на установку восьми зарядных портов уровня 2  
Город Огден (Town of Ogden): 31 328 долларов на установку восьми зарядных портов уровня 2  
Поселок Кэтскилл (Catskill): 29 071,20 долларов на установку восьми зарядных портов уровня 2  
Город Канандейгуа (City of Canandaigua): 28 820 долларов на установку шести зарядных портов уровня 2  
Город Честер (Town of Lodi): 27 908 долларов на установку восьми зарядных портов уровня 2  
Поселок Клайд (Clyde): 25 274,48 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2  
Город Ричмонд (Town of Richmond): 22 216,50 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2  
Округ Вайоминг (Wyoming): 20 800 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2  
Город Лима (Town of Lima): 13 720 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2  
Город Питтсфорд (Town of Pittsford): 12 502 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2  
Поселок Альбион (Albion): 10 500,00 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

### **Лонг-Айленд (Long Island)**

Город Ойстер-Бэй (Town of Oyster Bay): 490 811,41 долларов на установку 22 зарядных портов уровня 2 и одной зарядной станции DCFC  
Город Смиттаун (Town of Smithtown): 161 130 долларов на установку двух зарядных станций DCFC  
Город Хантингтон (Town of Huntington): 123 264 долларов на установку 16 зарядных портов уровня 2  
Город Глен Коув (City of Glen Cove): 47 774,10 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2  
Поселок Си-Клифф (Sea Cliff): 42 114 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

### **Долина среднего Гудзона (Mid-Hudson)**

Город Кингстон (City of Kingston) — 268 644,54 долларов на установку двух зарядных станций DCFC

Город Маунт-Плезант (Town of Mount Pleasant) — 250 000 долларов на установку четырех зарядных станций DCFC

Город Покипси (City of Poughkeepsie): 207 167,50 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2 и двух зарядных станций DCFC

Поселок Кротон-на-Гудзоне (Croton-on-Hudson): 149 266,78 долларов на установку 12 зарядных портов уровня 2

Город Амения (Town of Amenia): 82 180,40 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

Поселок Плезантвилль (Pleasantville): 43 644,01 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

Поселок Слипи-Холлоу (Sleepy Hollow): 38 100 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

Город Эсопус (Town of Esopus): 35 260 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2

Поселок Брайарклифф-Мэнор (Briarcliff Manor): 25 800 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2

Город Кент (Town of Kent): 23 027,64 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2

Поселок Вапнгерс Фолс (Wappingers Falls): 9790 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

Город Уайт-Плейнс (White Plains): 9387,15 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

### **Долина реки Мохок (Mohawk Valley)**

Город Онеонта (Yonkers): 299 546 долларов на установку 26 зарядных портов уровня 2

Округ Монтгомери (Montgomery): 268 000 долларов на установку 24 зарядных портов уровня 2

Поселок Нортвилль (Northville): 23 659 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

### **Северные регионы (North Country)**

Город Индиан Лейк (Town of Indian Lake) — 236 686,50 долларов на установку двух зарядных станций DCFC

Поселок Уаддингтон (Waddington): 117 375 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2

Город Клэйтон (Town of Clayton): 87 375 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2

Город Джей (Town of Jay): 53 292 доллара на установку шести зарядных портов уровня 2

Поселок Кантон (Canton): 50 061 доллар на установку зарядной станции DCFC

Город Ньюкомб (Town of Newcomb): 49 452,50 доллара на установку шести зарядных портов уровня 2  
Город Честерфилд (Town of Chesterfield): 37 525,45 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2  
Город Таппер-Лейк (Town of Tupper Lake): 17 200 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2  
Город Осабл (Town of Ausable): 14 675 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

### **Южные регионы (Southern Tier)**

Округ Шиманг (Chemung County) — 500 000 долларов на установку двух зарядных станций DCFC  
Поселок Сидней (Sidney) — 80 632,32 доллара на установку двух зарядных станций DCFC  
Поселок Флейшманнс (Fleischmanns): 7 573,50 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

### **Западный Нью-Йорк (Western New York)**

Город Олеан (City of Olean): 499 210 долларов на установку 20 зарядных портов уровня 2  
Город Амхерст (Amherst): 470 683,20 долларов на установку 14 зарядных портов уровня 2 и одной зарядной станции DCFC  
Поселок Саут-Дейтон (South Dayton): 209 750 долларов на установку зарядной станции DCFC  
Поселок Ланкастер (Lancaster): 137 200,00 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2 и зарядной станции DCFC  
Город Гранд-Айленд (Grand Island): 50 148 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2  
Поселок Гамбург (Hamburg): 49 100,80 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2  
Город Западная Сенека (West Seneca): 31 475,70 долларов на установку четырех зарядных портов уровня 2  
Город Эден (Town Eden): 26 377,96 долларов на установку двух зарядных портов уровня 2

Более подробную информацию о муниципальной программе Департамента DEC по предоставлению грантов на развитие инфраструктуры автомобилей ZEV, а также о муниципальных льготах для ZEV можно найти на веб-сайте департамента DEC по адресу: <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>

### **Повышение экологичности автопарка штата Нью-Йорк**

Управление общих служб штата Нью-Йорк возглавляет работу по размещению более 1300 зарядных станций для автопарка ведомств штата в течение пяти лет, начиная с установки 130 станций на объектах Управления OGS. Эти зарядные станции будут представлять собой сочетание сетевых зарядных станций уровня 2 и быстрых зарядных станций. Команда Управления OGS по вопросам

экологической безопасности и устойчивому развитию (OGS Resiliency and Sustainability) также сотрудничает с Управлением штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority) в разработке Плана экологически чистого автопарка (Clean Fleet Plan) для определения важнейших этапов развития инфраструктуры, необходимых для достижения этой цели, а также выработки рекомендаций по основным политикам и процедурам для поддержки и ускорения перехода к автопарку с нулевым уровнем выбросов.

### **Прогресс сети быстрых зарядных устройств EVolve NY**

Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) объявило, что количество высокоскоростных зарядных станций в сети EVolve NY достигло более 120 в 32 точках вдоль основных транспортных коридоров. В сотрудничестве с другими ведомствами штата к 2025 году планируется увеличить их общее количество до по меньшей мере 800 по всему штату, что позволит водителям электромобилей не беспокоиться о возможности остаться без подзарядки. Быстрые зарядные устройства постоянного тока способны зарядить большую часть емкости аккумулятора любой марки или модели электромобиля всего за 20 минут.

Сегодняшние объявления касающиеся электромобилей дополняют и другие недавние шаги, предпринятые Нью-Йорком для ускорения перехода на электромобили. В декабре Департамент DEC объявил о [принятии правил Advanced Clean Cars II](#), в соответствии с которыми все новые легковые автомобили и грузовики малой грузоподъемности, продаваемые в штате Нью-Йорк, к 2035 году должны иметь нулевой уровень выбросов, чтобы ускорить продажи автомобилей с нулевым уровнем выбросов, что приведет к улучшению качества воздуха по всему штату, особенно в сообществах, непропорционально подверженных загрязнению от транспорта. Согласно постановлению, для полного перехода на автомобили с нулевым уровнем выбросов (ZEV) ежегодно потребуется постепенно увеличивать долю автомобилей с нулевым уровнем выбросов в продажах новых легковых автомобилей, которая должна составить 35 % от продаж в 2026 модельном году, 100 % от продаж к 2030 году и 2035 % от продаж к 2035 году.

Принятие правила «Advanced Clean Cars II» (Современные чистые автомобили II) включено в число рекомендаций в Предварительном плане действий (Draft Scoping Plan) Совета по действиям в области климата и будет способствовать снижению выбросов парниковых газов, заявленному в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), включая сокращение выбросов парниковых газов на 85% к 2050 году по сравнению с уровнем 1990 года. 19 декабря [Совет штата Нью-Йорк по действиям в области климата принял план действий](#), в котором изложены рекомендуемые политики и действия, направленные на достижение целей и требований Закона о климате. План стал кульминацией

более чем трехлетнего сотрудничества, включающего вклад консультативных групп и рабочих групп Совета, с момента принятия Закона о климате в 2019 году.

Финансирование в области автомобилей ZEV, объявленное сегодня, было предоставлено через Фонд защиты окружающей среды штата (State's Environmental Protection Fund). К числу [многочисленных экологических побед в бюджете штата на 2022–23 годы](#), относится финансирование фонда EPF в размере 400 млн долларов, что стало самым значительным финансированием в истории программы. Фонд EPF поддерживает усилия по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним, занимается улучшением сельскохозяйственных ресурсов для развития устойчивого сельского хозяйства, обеспечивает защиту водных источников, развивает усилия по сохранению окружающей среды и созданию возможностей отдыха для жителей штата Нью-Йорк.

**Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата**  
Ведущая в стране климатическая повестка штата Нью-Йорк предусматривает упорядоченный и справедливый переход, который способствует созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест, поддерживает развитие «зеленой» экономики во всех секторах и гарантирует, что не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику и энергоэффективность будут направляться в неблагополучные сообщества. Руководствуясь одними из самых масштабных в стране инициатив в области климата и чистой энергии, Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели : к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая получение 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродную нейтральность в масштабах всей экономики. Краеугольным камнем этого перехода являются беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов в 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 1,8 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,8 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. Эти и другие инвестиции обеспечили сохранение более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк в 2021 году и рост сектора распределенной солнечной энергетики на 2100 % с 2011 года. Для сокращения выбросов парниковых газов и улучшения качества воздуха Нью-Йорк также принял правила использования транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, включая требование, чтобы все новые легковые и грузовые автомобили, продаваемые в штате, имели нулевой уровень выбросов к 2035 году. Благодаря совместной работе по реализации климатической повестки штата Нью-Йорк в штате сейчас насчитывается почти 400 зарегистрированных и 100 сертифицированных климат-ориентированных муниципалитетов, почти 500 муниципалитетов чистой энергии, а также работает крупнейшая в штате инициатива по мониторингу воздуха в 10 неблагополучных сообществах по всему штату, которая помогает бороться с загрязнением воздуха и изменением климата.



###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418