



Do natychmiastowej publikacji: 13.04.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GOVERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRYZNANIE PONAD 8,3 MLN USD DLA GMIN NA INFRASTRUKTURĘ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

Ta dotacja pozwoli sfinansować blisko 250 nowych publicznych stacji ładowania w 70 społecznościach w całym stanie

Władze stanu Nowy Jork zbudują ponad 1300 stacji ładowania dla floty agencji w ciągu najbliższych pięciu lat

Plany opierają się na bieżących inwestycjach stanu w infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i inicjatywach na rzecz redukcji emisji

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przekazanie ponad 8,3 mln USD dla 70 gmin na instalację stacji ładowania pojazdów elektrycznych do użytku publicznego. Sektor transportu jest drugim co do wielkości źródłem emisji gazów cieplarnianych w stanie Nowy Jork, a te stacje ładowania pojazdów elektrycznych pomogą stanowi osiągnąć ambitne wymagania dotyczące redukcji emisji gazów cieplarnianych zgodnie z ustawą o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA). Ogłoszenie, złożone dziś na Międzynarodowych Targach Samochodowych Stanu Nowy Jork (New York International Auto Show), obejmuje plan infrastruktury pojazdów elektrycznych, polegający na budowie ponad 1300 stacji ładowania w celu wsparcia pełnego przejścia na stanową flotę o zerowej emisji.

„Stan Nowy Jork poczynił znaczące postępy w zakresie odchodzenia od paliw kopalnych i redukcji szkodliwych emisji z pojazdów w ramach naszego wiodącego w kraju programu na rzecz klimatu”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki takim inicjatywom jak dotacje na infrastrukturę dla miejskich pojazdów o zerowej emisji (Municipal Zero-Emissions Vehicle Infrastructure, ZEV), społeczności w całym stanie Nowy Jork podejmują zdecydowane działania w celu ochrony środowiska i rozwiązania kryzysu klimatycznego. Będziemy nadal inwestować w czystą energię, aby poprawiać zdrowie i jakość życia mieszkańców stanu Nowy Jork oraz zapewniać bezpieczną i zrównoważoną przyszłość”.

W rundzie 2022 programu dotacji na infrastrukturę dla miejskich pojazdów o zerowej emisji (ZEV) prowadzonego przez Departament Ochrony Środowiska (Department of

Environmental Conservation, DEC) przyznano 131 dotacji dla 70 gmin o łącznej wartości 8,38 mln USD na wsparcie instalacji 454 portów ładowania poziomu 2 i 28 platform do szybkiego na prąd stały (direct current fast charger, DCFC) w całym stanie Nowy Jork, co stanowi największą kwotę dotacji od czasu rozpoczęcia programu w 2016 r. Ponad 42 procent środków z tej dotacji zostało przyznanych na projekty zlokalizowane w zagrożonych społecznościach. Grupa Robocza ds. Sprawiedliwości Klimatycznej [niedawno sfinalizowała kryteria dla zagrożonych społeczności](#), które zapewnią 35 procent, z celem 40 procent, ogólnych korzyści z wydatków na czystą energię i programy efektywności energetycznej – jeden z kilku sposobów, w jaki ustawa klimatyczna priorytetowo traktuje sprawiedliwość klimatyczną.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska, Basil Seggos, powiedział: „DEC jest dumny ze współpracy ze społecznościami i lokalnymi liderami w całym stanie, którzy inwestują w czystą energię, redukują emisję gazów cieplarnianych i budują zrównoważoną infrastrukturę. Te fundusze będą nadal rozwijać sieć ładowania pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork w społecznościach, ponieważ przechodzimy na pojazdy o zerowej emisji, aby zmniejszyć emisję i poprawić zdrowie i bezpieczeństwo jego mieszkańców. DEC wyraża uznanie dla tych społeczności, które pracują nad rozwiązaniem kryzysu klimatycznego poprzez działania lokalne, aby wzmocnić przywództwo klimatyczne stanu”.

Komisarz Biura ds. Usług Ogólnych (Office of General Services, OSG), Jeanette Moy, powiedziała: „Pod przywództwem gubernator Hochul, OGS jest dumne z prowadzenia działań realizowanych w całym stanie w celu zainstalowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla agencji stanu Nowy Jork. OGS współpracuje z naszymi partnerami w rządzie i sektorze prywatnym, aby zrealizować cel gubernator, jakim jest przekształcenie lekkiej floty samochodowej stanu w 100 procentach w pojazdy o zerowej emisji do 2035 r.”.

Po. o. prezesa i dyrektor generalny Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork, Justin E. Driscoll, powiedział: „Przesunięcie adopcji pojazdów elektrycznych do punktu krytycznego będzie wymagało szerokiej współpracy i edukacji konsumentów, a agencje stanu Nowy Jork współpracują ze sobą, aby ułatwić konsumentom, przedsiębiorstwom i samorządom lokalnym dokonanie tego przejścia. Te inwestycje w nowe instalacje ładowania sprawiają, że stan Nowy Jork jest o krok bliżej do zapewnienia w pełni zelektryfikowanego systemu transportowego”.

Dotacje na infrastrukturę ZEV są dostępne dla miast, miasteczek, wsi i hrabstw w całym stanie Nowy Jork w ramach Programu ZEV dla miast realizowanego przez DEC. Program oferuje również rabaty dla zeroemisyjnych pojazdów flotowych. Dotacje na rabaty w 2022 r. dla miejskich pojazdów flotowych o zerowej emisji zostały [ogłoszone w grudniu](#). Od momentu powstania w 2016 r. w ramach Programu ZEV dla miast przyznano ponad 16 mln USD w formie rabatów i dotacji (w tym w tej rundzie) na zakup 114 pojazdów hybrydowych typu plug-in i 182 pojazdów całkowicie elektrycznych, 1076 stacji ładowania poziomu 2, oraz 44 platform do szybkiego ładowania i trzech dysz do napełniania wodorowych ogniwo paliwowych.

Beneficjentami dotacji na infrastrukturę dla miejskich pojazdów o zerowej emisji 2022 są:

Capital Region

Miasto Albany, 499 769,60 USD na 28 stacji ładowania poziomu 2.
Hrabstwo Albany, 65 970,80 USD na 14 stacji ładowania poziomu 2.
Miasto Schenectady, 54 800 USD na osiem stacji ładowania poziomu 2.
Wioska Menands, 32 934 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2.
Wioska Catskill, 26 605,95 USD na osiem stacji ładowania poziomu 2.

Central New York

Miasto Oneida, 450 711 USD na osiem stacji ładowania poziomu 2 i dwie platformy DCFC
Miasteczko Dewitt, 261 800 USD na 16 stacji ładowania poziomu 2
Miasteczko Salina, 199 400 USD na jedną platformę DCFC
Miasteczko Onondaga, 194 521,60 USD na 10 stacji ładowania poziomu 2
Miasto Auburn, 80 288 USD na sześć stacji ładowania poziomu 2
Wioska Baldwinsville, 35 454,50 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2

Finger Lakes

Wioska Medina, 245 184 USD na dwie platformy DCFC
Wioska Clyde, 110 862,60 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2
Miasteczko Chili, 89 463 USD na 20 stacji ładowania poziomu 2
Miasteczko Seneca Falls, 86 022 USD na 12 stacji ładowania poziomu 2
Miasteczko Irondequoit, 79 028,10 USD na 14 stacji ładowania poziomu 2
Miasteczko Brighton, 63 570 USD na osiem stacji ładowania poziomu 2
Wioska Sodus Point, 62 440 USD na 16 stacji ładowania poziomu 2
Wioska Sodus, 44 950 USD na osiem stacji ładowania poziomu 2
Miasteczko Ogden, 31 328 USD na osiem stacji ładowania poziomu 2
Miasteczko East Bloomfield, 29 071,20 USD na osiem stacji ładowania poziomu 2
Miasto Canandaigua, 28 820 USD na sześć stacji ładowania poziomu 2
Miasteczko Lodi, 27 908 USD na osiem stacji ładowania poziomu 2
Miasteczko Macedon, 25 274,48 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2
Miasteczko Richmond, 22 216,50 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2
Hrabstwo Wyoming, 20 800 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2
Miasteczko Lima, 13 720 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2
Miasteczko Pittsford, 12 502 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2
Wioska Albion, 10 500,00 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

Long Island

Miasteczko Oyster Bay, 490 811,41 USD na 22 stacje ładowania poziomu 2 i jeden postument DCFC
Miasteczko Smithtown, 161 130 USD na dwie platformy DCFC
Miasteczko Huntington, 123 264 USD na 16 stacji ładowania poziomu 2
Miasto Glen Cove, 47 774,10 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

Wioska Sea Cliff, 42 114 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

Mid-Hudson

Miasto Kingston, 268 644,54 USD na dwie platformy DCFC

Miasteczko Mount Pleasant, 250 000 USD na cztery platformy DCFC

Miasto Poughkeepsie, 207 167,50 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2 i dwie platformy DCFC

Wioska Croton-on-Hudson, 149 266,78 USD na 12 stacji ładowania poziomu 2

Miasteczko Amenia, 82 180,40 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

Wioska Pleasantville, 43 644,01 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2

Wioska Sleepy Hollow, 38 100 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

Miasteczko Esopus, 35 260 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2

Wioska Briarcliff Manor, 25 800 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2

Miasteczko Kent, 23 027,64 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2

Wioska Wappingers Falls, 9790 USD na dwa stacje ładowania poziomu 2

Miasto White Plains, 9387,15 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

Mohawk Valley

Miasto Oneonta, 299 546 USD na 26 stacji ładowania poziomu 2

Hrabstwo Montgomery, 268 000 USD na 24 stacje ładowania poziomu 2

Wioska Northville, 23 659 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

North Country

Miasteczko Indian Lake, 236 686,50 USD na dwie platformy DCFC

Wioska Waddington, 117 375 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2

Miasteczko Clayton, 87 375 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2

Miasteczko Jay, 53 292 USD na sześć stacji ładowania poziomu 2

Wioska Canton, 50 061 USD na jedną platformę DCFC

Miasteczko Newcomb, 49 452,50 USD na sześć stacji ładowania poziomu 2

Miasteczko Chesterfield, 37 525,45 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

Miasteczko Tupper Lake, 17 200 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

Miasteczko Ausable, 14 675 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2

Southern Tier

Hrabstwo Chemung, 500 000 USD za dwie platformy DCFC

Wioska Sidney, 80 632,32 USD za dwie platformy DCFC

Wioska Fleischmanns, 7573,50 USD za dwie stacje ładowania poziomu 2

Region Western New York

Miasto Olean, 499 210 USD na 20 stacji ładowania poziomu 2

Miasto Amherst, 470 683,20 USD na 14 stacji ładowania poziomu 2 i jedną platformę DCFC

Wioska South Dayton, 209 750 USD na jedną platformę DCFC

Wioska Lancaster, 137 200,00 USD na dwie stacje ładowania poziomu 2 i jeden postument DCFC

Miasteczko Grand Island, 50 148 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2

Wioska Hamburg, 49 100,80 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2
Miasteczko West Seneca, 31 475,70 USD na cztery stacje ładowania poziomu 2
Miasteczko Eden, 26 377,96 USD na dwa stacje ładowania poziomu 2

Więcej informacji na temat programu dotacji DEC na miejską infrastrukturę ZEV, a także na temat dotacji na miejską infrastrukturę ZEV można znaleźć na stronie internetowej DEC pod adresem: <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>

Ekologiczne floty stanu Nowy Jork

Biuro ds. Usług Ogólnych Stanu Nowy Jork prowadzi działania mające na celu zbudowanie ponad 1300 stacji ładowania przeznaczonych do ładowania floty w ciągu pięciu lat w obiektach stanowych, zaczynając od instalacji 130 stacji w obiektach OGS. Ładowarki te będą połączeniem sieciowych stacji ładowania poziomu 2 i szybkich stacji ładowania. OGS Resiliency i Sustainability współpracuje również z Urzędem ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority) w celu opracowania planu czystej floty, aby zidentyfikować krytyczne etapy infrastruktury wymagane do osiągnięcia tego celu i zalecić kluczowe polityki i procedury w celu wsparcia i przyspieszenia przejścia do floty o zerowej emisji.

Postępy w szybkim ładowaniu EVolve NY

Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork ogłosił, że liczba ładowarek w jego sieci szybkiego ładowania EVolve NY osiągnęła ponad 120 w 32 miejscach wzdłuż głównych korytarzy podróży. We współpracy z innymi agencjami stanowymi oczekuje się, że do 2025 r. liczba ta wzrośnie do co najmniej 800 w całym kraju, dzięki czemu kierowcy pojazdów elektrycznych nie będą musieli się martwić, że zabraknie im energii. Szybkie stacje ładowania prądem stałym mogą naładować większość różnej pojemności baterii zastosowanej w dowolnej marce lub modelu pojazdu elektrycznego w ciągu zaledwie 20 minut.

Dzisiejsze ogłoszenia o pojazdach elektrycznych uzupełniają inne niedawne działania, które stan Nowy Jork podejmuje, aby przyspieszyć przejście na pojazdy elektryczne. W grudniu DEC ogłosił [przyjęcie Rozporządzenia w sprawie zaawansowanych pojazdów ekologicznych ACC II \(Advanced Clean Cars II\)](#), które wymagają, aby wszystkie nowe samochody osobowe i lekkie ciężarówki sprzedawane w stanie Nowy Jork były zeroemisyjne do 2035 r., aby przyspieszyć sprzedaż samochodów zeroemisyjnych, co spowoduje poprawę jakości powietrza w całym stanie, szczególnie w społecznościach nieproporcjonalnie dotkniętych zanieczyszczeniami związanymi z transportem. Rozporządzenie wymaga, aby coraz większy procent sprzedaży nowych lekkich pojazdów ciężarowych był pojazdami o zerowej emisji (ZEV) każdego roku, począwszy od 35 procent sprzedaży ZEV w modelowym roku 2026, prowadząc do 100 procent sprzedaży ZEV do 2035 r.

Przyjęcie Rozporządzenia w sprawie zaawansowanych pojazdów ekologicznych ACC II jest uwzględnione wśród zaleceń roboczego planu zakresu działań Rady ds. Działań na rzecz Klimatu (Climate Action Council) i będzie miało zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia redukcji emisji gazów cieplarnianych wymaganych w Ustawie klimatycznej

(Climate Act), w tym redukcji emisji gazów cieplarnianych o 85 procent do 2050 r. w stosunku do poziomu z 1990 r. W dniu 19 grudnia [Rada ds. Działań na rzecz Klimatu \(Climate Action Council\) stanu Nowy Jork przyjęła Plan Ustalania Zasad \(Scoping Plan\)](#), który przedstawia zalecaną politykę i działania mające pomóc w osiągnięciu celów i wymogów ustawy klimatycznej. Plan ten stanowił kulminację ponad trzyletniej współpracy, w tym wkładu paneli doradczych i grup roboczych Rady, od czasu uchwalenia ustawy klimatycznej w 2019 r.

Finansowanie ogłoszonych dziś dotacji na ZEV pochodziło ze Stanowego Funduszu Ochrony Środowiska (State Environmental Protection Fund). Wśród wielu [ekologicznych inicjatyw w budżecie stanu na lata 2022-23](#), EPF został sfinansowany w wysokości 400 mln USD, co stanowi najwyższy poziom finansowania w historii programu. EPF wspiera działania mające na celu łagodzenie zmian klimatycznych i adaptację do nich, przyczynia się do poprawy zasobów rolnych w celu promowania zrównoważonego rolnictwa, chroni nasze źródła wody, wspiera działania na rzecz ochrony przyrody i zapewnia mieszkańcom stanu Nowy Jork możliwości rekreacji.

Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork

Wiodący w skali kraju program klimatyczny stanu Nowy Jork zakłada uporządkowaną i sprawiedliwą transformację, która pozwoli stworzyć miejsca pracy dla rodzin, kontynuować wspieranie zielonej gospodarki we wszystkich sektorach i zapewnić, że co najmniej 35%, a docelowo 40%, korzyści z inwestycji w czystą energię i efektywność energetyczną jest adresowany dla społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji. Kierując się jednymi z najbardziej agresywnych w kraju inicjatywami dotyczącymi klimatu i czystej energii, stan Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia zeroemisyjnego sektora elektrycznego do 2040 r., w tym 70% produkcji energii ze źródeł odnawialnych do 2030 r. oraz neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla w skali całej gospodarki do połowy stulecia. Podstawą tej transformacji są bezprecedensowe inwestycje stanu Nowy Jork w czystą energię, w tym ponad 35 mld USD w 120 dużych projektach dotyczących odnawialnych źródeł energii i przesyłu w całym stanie, 6,8 mld USD na redukcję emisji w budynkach, 1,8 mld USD na zwiększenie wykorzystania energii słonecznej, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem i ponad 1,8 mld USD w ramach programu NY Green Bank. Te i inne inwestycje przyczyniają się do powstania ponad 165 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2021 r. oraz do wzrostu rozproszonego sektora energii słonecznej o 2100 procent od 2011 r. W celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza, stan Nowy Jork przyjął również przepisy dotyczące pojazdów o zerowej emisji, w tym wymóg, aby wszystkie nowe samochody osobowe i ciężarowe sprzedawane w stanie były zeroemisyjne do 2035 r.

Kontynuowane są partnerstwa mające na celu przyspieszenie podejmowanych w stanie Nowy Jork działań na rzecz klimatu: blisko 400 zarejestrowanych i 100 certyfikowanych społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne, blisko 500 społeczności czystej energii oraz największa w stanie inicjatywa monitorowania powietrza w 10 zagrożonych społecznościach w całym stanie, aby pomóc w przeciwdziałaniu zanieczyszczeniu powietrza i zmianom klimatycznym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418