



즉시 배포용: 2023년 4월 13일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 전기 자동차 충전 인프라를 위해 지자체에 830만 달러 이상 지원하겠다고 발표

보조금, 주 전역에 걸쳐 70개 커뮤니티에 250여 개의 새로운 공공 충전소 지원

뉴욕주, 향후 5년간 대리점 플릿의 충전소를 1,300개 이상 구축할 예정

계획, 전기 자동차 충전 인프라와 배출 감소 계획에 대한 주정부의 지속적인 투자에 기반

Kathy Hochul 주지사는 오늘 70개 지자체에 830만 달러 이상을 투입해 공공용으로 전기자동차 충전소를 설치하겠다고 발표했습니다. 교통 분야는 뉴욕에서 두 번째로 큰 온실가스 배출원이며, 이러한 전기 자동차 충전소는 주가 기후 리더십 및 지역사회 보호법에 따라 야심 찬 온실가스 배출 감소 요구 사항을 달성하는 데 도움이 될 것입니다. 오늘 뉴욕국제오토쇼에서 발표된 내용에는 무공해 주차중으로의 완전 전환을 지원하기 위해 1,300개 이상의 충전소를 구축하는 EV 인프라 계획이 포함되어 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 화석연료로부터의 전환을 앞당기는 놀라운 진전을 이루었고 국가 주도의 기후 의제의 일환으로 주 전체에 유해한 자동차 배기가스를 줄여왔습니다. 지자체 배출가스 제로 차량 인프라 보조금과 같은 이니셔티브 덕분에 뉴욕주 전역의 지역사회는 환경을 보호하고 기후 위기를 해결하기 위해 대담한 행동을 취하고 있습니다. 앞으로도 청정 에너지에 투자해 뉴욕 시민들의 건강과 삶의 질을 개선하고 안전하고 지속가능한 미래를 보장하기 위해 끊임없이 노력할 것입니다."

2022년 환경보전부(DEC)의 지자체 배출가스 제로 차량(ZEV) 인프라 보조금 프로그램의 라운드는 뉴욕주 전역에 454개의 레벨 2 충전 포트와 28개의 직류 급속 충전기(DCFC) 페달 설치를 지원하기 위해 70개 지방 자치 단체에 총 838만 달러의 131개 상을 수여했습니다. 이는 2016년 프로그램이 시작된 이래 가장 많은 수상 금액입니다. 보조금 자금의 42% 이상이 소외된 지역사회에 위치한 프로젝트에 주어졌습니다. 기후 정의 실무그룹은 최근 기후법이 기후 정의를 우선시하는 여러 방법 중 하나인 청정 에너지 및 에너지 효율 프로그램에 지출하는 전반적인 혜택의 40%를 목표로 35%를 보장하겠다는 [소외된 지역사회를 위한 기준을 마련했습니다.](#)

환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)의 Basil Seggos 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "DEC는 청정 에너지에 투자하고, 온실가스 배출을 줄이고, 지속 가능한 인프라를 구축하는 주 전역의 지역사회 및 지역 리더들과 함께 일하게 되어 자랑스럽습니다. 이러한 투자 기금은 배출가스를 줄이고 뉴욕 시민의 건강과 안전을 향상시키기 위해 배출가스 제로 차량으로 전환함에 따라 지역사회 내 뉴욕의 전기 자동차 충전 네트워크를 지속적으로 성장시킬 것입니다. DEC는 주의 기후 리더십을 강화하기 위해 지역적으로 행동함으로써 기후 위기를 해결하기 위해 일하는 이 공동체들에게 박수를 보냅니다."

일반 사무국 Jeanette Moy 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 리더십 하에 OGS는 뉴욕주 기관들을 위한 EV 충전소 설치를 위한 주의 노력을 선도하게 되어 자랑스럽습니다. OGS는 정부 및 민간 부문의 파트너들과 함께 2035년까지 주정부의 경차 차량을 100% 무공해 차량으로 전환하겠다는 주지사의 목표를 달성하기 위해 노력하고 있습니다."

뉴욕주 전력청(New York Power Authority, NYPA) 청장 겸 최고경영자인 Justin E. Driscoll은 이렇게 말했습니다. "EV 채택을 티핑 포인트로 옮기려면 광범위한 협업과 소비자 교육이 필요하며, 소비자, 기업, 지방정부가 보다 쉽게 전환할 수 있도록 뉴욕주 기관들이 협력하고 있습니다. 새로운 충전 설비에 대한 이러한 투자는 뉴욕을 완전히 전기화된 교통 시스템에 한 걸음 더 가까이 다가서게 합니다."

ZEV 인프라 보조금은 DEC 지자체 ZEV 프로그램에 따라 뉴욕 전역의 도시, 타운, 빌리지 및 카운티에 제공됩니다. 이 프로그램은 또한 무공해 차량에 리베이트를 제공합니다. 지자체 무공해 차량 2022년 리베이트 수상 기금은 [12월에 발표되었습니다](#). 2016년 시작 이래, 지자체 ZEV 프로그램은 114대의 플러그인 하이브리드 차량과 182대의 전동 차량, 1,076개의 레벨 2 충전 포트, 44개의 급속 충전 페데스트, 3개의 수소 연료 전지 충전 노즐의 구매를 향해 1,600만 달러 이상의 리베이트와 보조금(이번 라운드 포함)을 지급했습니다.

2022년도 지자체 무공해 자동차 인프라 보조금 수혜자는 다음과 같습니다.

수도권 지역

올버니 시, 2 레벨 충전 포트 28개 설치를 위한 499,769.60달러
올버니 카운티, 2 레벨 충전 포트 14개 설치를 위한 65,970.80달러
스키넥터디 시, 2 레벨 충전 포트 8개 설치를 위한 54,800달러
메난드 타운, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 32,934달러
캐츠킬 타운, 2 레벨 충전 포트 8개 설치를 위한 26,605.95달러

센트럴 뉴욕

오네이다 시, 레벨 2 충전 포트 8개와 DCFC 받침대 2개 설치를 위한 450,711달러
드워트 타운, 2 레벨 충전 포트 16개 설치를 위한 261,800달러
살리나 타운, DCFC 받침대 하나 설치를 위한 199,400달러

오논다가 타운, 2 레벨 충전 포트 10개 설치를 위한 194,521.60달러
오번 시, 레벨 2 충전 포트 6개 설치를 위한 80,288달러
볼드윈스빌 빌리지, 레벨 2 충전 포트 4개 설치를 위한 35,454.50달러

핑거 레이크스

메디나 빌리지, DCFC 받침대 2개 설치를 위한 245,184달러
클라이드 빌리지, 레벨 2 충전 포트 4개 설치를 위한 110,862.60달러
찰리 타운, 2 레벨 충전 포트 20개 설치를 위한 89,463달러
세네카 폴스 타운, 2 레벨 충전 포트 12개 설치를 위한 86,022달러
아이론드퀘이트 타운, 2 레벨 충전 포트 14개 설치를 위한 79,028.10달러
브라이트 타운, 레벨 2 충전 포트 8개 설치를 위한 63,570달러
소두스 빌리지, 2 레벨 충전 포트 16개 설치를 위한 62,440달러
소두스 빌리지, 2 레벨 충전 포트 8개 설치를 위한 44,950달러
오그덴 타운, 2 레벨 충전 포트 8개 설치를 위한 31,328달러
이스트블룸필드 타운, 2 레벨 충전 포트 8개 설치를 위한 29,071.20달러
카난디구아시, 2 레벨 충전 포트 6개 설치를 위한 28,820달러
로디 타운, 레벨 2 충전포트 8개 설치를 위한 27,908달러
마케도니아 타운, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 25,274.48달러
리치먼드 타운, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 22,216.50달러
와이오밍 카운티, 레벨 2 충전 포트 4개 설치를 위한 20,800달러
리마 타운, 레벨 2 충전 포트 4개 설치를 위한 13,720달러
피츠포드 타운, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 12,502달러
알비온 타운, 레벨 2 충전 포트 2개 설치를 위한 10,500.00달러

롱아일랜드

오이스터 베이 타운, 2 레벨 충전 포트 22개와 DCFC 받침대 하나 설치를 위한 490,811.41달러
스미스타운 타운, DCFC 받침대 2개 설치를 위한 161,130달러
헌팅턴 타운, 2 레벨 충전 포트 16개 설치를 위한 123,264달러
글렌 코브 시, 레벨 2 충전 포트 2개 설치를 위한 47,774.10달러
씨 클리프 빌리지, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 42,114달러

미드 허드슨

킹스턴 시, DCFC 받침대 2개 설치를 위한 268,644.54달러
마운트 프레젠티 타운, DCFC 받침대 4개 설치를 위한 25만 달러
포키프시 시, 레벨 2 충전 포트 4개와 DCFC 받침대 2개 설치를 위한 207,167.50달러
크로톤 온 허드슨 빌리지, 2 레벨 충전 포트 12개 설치를 위한 149,266.78달러
아메니아 타운, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 82,180.40달러
프레젠티빌 빌리지, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 43,644.01달러
슬리피 할로우 빌리지, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 38,100달러
에소푸스 타운, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 35,260달러

브리어클리프 매너 빌리지, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 25,800달러
켄트 타운, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 23,027.64달러
와핑거스 폴스 빌리지, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 9,790달러
화이트 플레인스 시, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 9,387.15달러

모호크 밸리

오네온타 시, 2 레벨 충전 포트 26개 설치를 위한 299,546달러
몽고메리 카운티, 레벨 2 충전 포트 24개 설치를 위한 268,000달러
노스빌 타운, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 23,659달러

노스 컨트리

인디언 레이크 타운, DCFC 받침대 2개 설치를 위한 236,686.50달러
와딩턴 빌리지, 레벨 2 충전포트 4개 설치를 위한 117,375달러
클레이튼 타운, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 87,375달러
제이 타운, 2 레벨 충전 포트 6개 설치를 위한 53,292달러
캔톤 빌리지, DCFC 받침대 하나에 50,061달러
뉴컴 타운, 2 레벨 충전 포트 6개 설치를 위한 49,452.50달러
체스터필드 타운, 레벨 2 충전 포트 2개 설치를 위한 37,525.45달러
터퍼 레이크 타운, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 17,200달러
아우셔블 타운, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 14,675달러

서던 티어

케웅 카운티, DCFC 받침대 2개 설치를 위한 50만 달러
시드니 빌리지, DCFC 받침대 2개 설치를 위한 80,632.32달러
플라이슈만 빌리지, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 7,573.50달러

웨스턴 뉴욕

올리언 시, 2 레벨 충전 포트 20개 설치를 위한 499,210달러
암허스트 타운, 2 레벨 충전 포트 14개와 DCFC 받침대 하나에 470,683.20달러
사우스 데이튼 빌리지, DCFC 받침대 하나에 209,750달러
랭커스터 빌리지, 레벨 2 충전 포트 2개와 DCFC 받침대 1개 설치를 위한
137,200.00달러
그랜드 아일랜드 타운, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 50,148달러
함부르크 빌리지, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 49,100.80달러
웨스트 세네카 타운, 2 레벨 충전 포트 4개 설치를 위한 31,475.70달러
에덴 타운, 2 레벨 충전 포트 2개 설치를 위한 26,377.96달러

DEC 지자체 ZEV 인프라 보조금 프로그램과 지자체 ZEV 리베이트에 대한 자세한 정보는 DEC 웹사이트(<https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>)에서 확인할 수 있습니다.

뉴욕주 자동차 친환경화

뉴욕주 일반서비스국(New York State Office of General Services)은 OGS 부동산에 130개의 충전소를 설치한 것을 시작으로 5년 내에 주립 시설에 1,300개 이상의 플릿 충전 전용 충전소를 구축하는 데 앞장서고 있습니다. 이 충전기는 네트워크 레벨 2와 급속 충전기를 혼합한 형태입니다. OGS 탄력성 및 지속가능성은 또한 뉴욕주 에너지 연구 개발 당국과 협력하여 이 목표를 달성하는 데 필요한 중요한 인프라 마일스톤을 식별하고 무배출 선단으로의 전환을 지원하고 가속화하기 위한 주요 정책 및 절차를 권고하는 클린 플릿 플랜(Clean Fleet Plan)을 개발하고 있습니다.

EVolve NY 급속 충전 진행

뉴욕 전력청은 고속 EVolve NY 네트워크의 충전기 수가 주요 이동 통로를 따라 32개 장소에 120개 이상에 달했다고 발표했습니다. 다른 주 기관들과 협력하여 2025년까지 총 수가 최소 주 전체의 800대로 증가할 것으로 예상되며, EV 운전자들이 충전된 전기가 소진되는 것을 걱정하지 않아도 됩니다. 직류 급속 충전기는 모든 EV 제조업체 또는 모델의 배터리 용량 대부분을 20분 이내에 충전할 수 있습니다.

오늘 발표된 EV 발표는 뉴욕이 전기차로의 전환을 빠르게 진행하기 위해 취하고 있는 다른 최근 조치들을 보완합니다. 12월, DEC는 [첨단 클린카 II 규정을 채택하기로 했다고](#) 발표했습니다. 이 규정은 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 새 승용차와 경형 트럭이 무공해 자동차 판매를 가속화하도록 요구함으로써 주 전체, 특히 교통 관련 오염에 의해 불균형적으로 영향을 받는 지역사회의 대기질 개선을 초래합니다. 이 규제는 2026년 모델 연도 35%의 ZEV 판매를 시작으로 2035년까지 100%의 ZEV 판매를 유도하기 위해 매년 신규 경차 판매 비율을 증가시켜야 합니다.

첨단 클린 카 II 규정의 채택은 기후행동위원회(Climate Action Council)의 범위 설정 계획의 권고 사항 중 포함되어 2050년까지 온실가스 배출량을 1990년 대비 85% 감축하는 등 기후법에서 요구하는 온실가스 배출 감축을 달성하는데 중요한 역할을 할 것입니다. 12월 19일, 뉴욕주의 [기후 행동 위원회는 범위 지정 계획을 채택했는데](#) 이 계획에는 기후법의 목표와 요구 사항을 충족하는 데 도움이 되는 권장 정책과 조치가 개괄적으로 설명되어 있습니다. 이번 계획은 2019년 기후법 제정 이후 3년 이상 이사회 자문패널 및 실무그룹의 기여금 등 협업의 결실이었었습니다.

오늘 발표된 ZEV 보조금의 자금은 주 환경 보호 기금(State Environmental Protection Fund)에서 제공되었습니다. [2022-23년 주 예산의 많은 환경적 승리](#) 중에서 EPF는 프로그램 역사상 가장 높은 수준인 4억 달러로 자금이 지원되었습니다. EPF은 기후 변화 완화와 적응 노력을 지원하고, 지속 가능한 농업을 촉진하고, 우리의 수원을 보호하고, 보존 노력을 증진하고 뉴욕 시민들을 위한 레크리에이션 기회를 제공합니다.

뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지와 에너지 효율 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를

통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 주요 성과는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, 뉴욕 그린뱅크(NY Green Bank) 방침에 대한 18억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자 등입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 트럭과 승객용 차량을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418