



Diffusione immediata: 13/4/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LO STANZIAMENTO DI PIÙ DI 8,3 MILIONI DI DOLLARI AI COMUNI PER L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

Le sovvenzioni sosterranno circa 250 nuove stazioni di ricarica presso 70 comuni in tutto lo Stato

Nei prossimi cinque anni lo Stato di New York creerà più di 1.300 stazioni di ricarica per la flotta di veicoli delle agenzie

I piani si basano sui continui investimenti statali nell'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici e sulle iniziative di riduzione delle emissioni

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi lo stanziamento di più di 8,3 milioni di dollari a 70 comuni per l'installazione di stazioni di ricarica di veicoli elettrici a uso pubblico. Nello Stato di New York, il settore dei trasporti è la seconda fonte principale di emissioni di gas serra e queste stazioni di ricarica di veicoli elettrici aiuteranno lo stato a rispondere agli ambiziosi requisiti di riduzione delle emissioni di gas serra ai sensi della Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act). L'annuncio è stato fatto oggi al Salone internazionale dell'auto di New York (New York International Auto Show) e comprende un piano di infrastruttura EV per la creazione di più di 1.300 stazioni di ricarica a sostegno di una completa transizione a una flotta di veicoli statali a zero emissioni.

"Lo Stato di New York ha fatto notevoli progressi nel portare avanti la transizione dai combustibili fossili e nel ridurre le emissioni dannose dei veicoli in tutto lo stato come parte dell'agenda climatica nazionale", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Grazie a iniziative come le sovvenzioni per l'Infrastruttura municipale di veicoli a zero emissioni (Municipal Zero-Emissions Vehicle Infrastructure), i comuni in tutto lo Stato di New York stanno agendo con determinazione per proteggere l'ambiente e affrontare la crisi climatica. Continueremo a investire in energia pulita per migliorare la salute e la qualità della vita dei newyorkesi e garantire un futuro sicuro e sostenibile".

La tornata 2022 del Programma di sovvenzioni per l'infrastruttura municipale di Veicoli a zero emissioni (ZEV) del Dipartimento per la conservazione ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC), ha assegnato 131 sovvenzioni a 70 comuni per un

totale di 8,38 milioni di dollari a sostegno dell'installazione di 454 porte di ricarica di Livello 2 e 28 colonnine di ricarica rapida a corrente continua (DCFC) in tutto lo Stato di New York, l'importo più consistente stanziato dall'inizio del programma nel 2016. Più del 42 per cento del finanziamento della sovvenzione è stato assegnato a progetti nelle comunità svantaggiate. Il Gruppo di lavoro sulla giustizia climatica (Climate Justice Working Group) [ha recentemente finalizzato i criteri per le comunità svantaggiate](#) che garantiranno il 35 per cento, con un obiettivo del 40 per cento, di vantaggi per la spesa nei programmi di energia pulita ed efficienza energetica - uno dei tanti modi in cui la Legge sul clima (Climate Act) dà priorità alla giustizia climatica.

Il Commissario del Dipartimento per la conservazione ambientale, Basil Seggos, ha dichiarato: "Il DEC è orgoglioso di lavorare con le comunità e i leader locali di tutto lo Stato all'investimento in energia pulita, alla riduzione delle emissioni di gas serra e alla creazione di un'infrastruttura sostenibile. Questo finanziamento continuerà a incrementare la rete di ricarica per veicoli elettrici di New York nelle comunità durante il passaggio a veicoli a zero emissioni per ridurre le emissioni e migliorare la salute e la sicurezza dei newyorkesi. Il DEC si congratula con queste comunità che stanno lavorando per affrontare la crisi climatica agendo a livello locale per potenziare la leadership climatica dello Stato".

La Commissaria dell'Ufficio per i servizi generali (Office of General Services) Jeanette Moy, ha dichiarato: "Con la leadership della Governatrice Hochul l'OGS è orgoglioso di guidare l'iniziativa statale per l'installazione di stazioni di ricarica EV per le agenzie dello Stato di New York. L'OGS lavora con i suoi partner governativi e del settore privato per soddisfare gli obiettivi della Governatrice relativi alla conversione della flotta di veicoli leggeri dello Stato in veicoli a zero emissioni al 100 per cento entro il 2035".

Il Presidente e AD ad interim dell'Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority), Justin E. Driscoll, ha dichiarato: "Il passaggio all'adozione di EV al punto di svolta richiederà una collaborazione diffusa e l'educazione dei consumatori, le agenzie dello Stato di New York stanno lavorando insieme per rendere più facile la transizione a consumatori, aziende e amministrazioni locali. Questi investimenti nelle nuove installazioni di ricarica avvicinano New York a un sistema di trasporti interamente elettrificato".

Le sovvenzioni per le infrastrutture ZEV sono disponibili per città, cittadine, piccoli centri e contee in tutto lo Stato di New York ai sensi del Programma municipale ZEV del DEC. Il programma propone inoltre sconti per i veicoli a zero emissioni della flotta. Le sovvenzioni relative agli sconti 2022 per i veicoli comunali a zero emissioni della flotta sono state [annunciate a dicembre](#). Dal suo inizio nel 2016, il Programma municipale ZEV ha stanziato più di 16 milioni di dollari in riduzioni e sovvenzioni (compresa questa tornata) per l'acquisto di 114 veicoli ibridi plug-in e 182 veicoli elettrici, 1.076 porte di ricarica Livello 2, 44 colonnine di ricarica rapida e tre ugelli di riempimento per celle a combustibile a idrogeno.

Qui di seguito sono riportati i destinatari delle sovvenzioni per l'Infrastruttura municipale veicoli a zero emissioni 2022:

Capital Region

Città di Albany: 499.769,60 dollari per 28 porte di ricarica di Livello 2
Contea di Albany: 65.970,80 dollari per 14 porte di ricarica di Livello 2
Città di Schenectady: 54.800 dollari per otto porte di ricarica di Livello 2
Villaggio di Menands: 32.934 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2
Villaggio di Catskill: 26.605,95 dollari per otto porte di ricarica di Livello 2

Central New York

Città di Oneida: 450.711 dollari per otto porte di ricarica di Livello 2 e due colonnine DCFC
Città di Dewitt: 261.800 dollari per 16 porte di ricarica di Livello 2
Città di Salina: 199.400 dollari per una colonnina DCFC
Città di Onondaga: 194.521,60 dollari per 10 porte di ricarica di Livello 2
Città di Auburn: 80.288 dollari per sei colonnine di ricarica di Livello 2
Villaggio di Baldwinsville: 35.454,50 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2

Finger Lakes

Villaggio di Medina: 245.184 dollari per due colonnine DCFC
Villaggio di Clyde: 110.862,60 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2
Città di Chili: 89.463 dollari per 20 porte di ricarica di Livello 2
Città di Seneca Falls: 86.022 dollari per 12 porte di ricarica di Livello 2
Città di Irondequoit: 79.028,10 dollari per 14 porte di ricarica di Livello 2
Città di Brighton: 63.570 dollari per otto porte di ricarica di Livello 2
Villaggio di Sodus Point: 62.440 dollari per 16 porte di ricarica di Livello 2
Villaggio di Sodus: 44.950 dollari per otto porte di ricarica di Livello 2
Città di Ogden: 31.328 dollari per otto porte di ricarica di Livello 2
Città di East Bloomfield: 29.071,20 dollari per otto porte di ricarica di Livello 2
Città di Canandaigua: 28.820 dollari per sei porte di ricarica di Livello 2
Città di Lodi: 27.908 per otto porte di ricarica di livello 2
Città di Macedon: 25.274,48 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2
Città di Richmond: 22.216,50 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2
Contea di Wyoming: 20.800 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2
Città di Lima: 13.720 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2
Città di Pittsford: 12.502 dollari per due porte di ricarica di Livello 2
Villaggio di Albion: 10.500,00 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Long Island

Città di Oyster Bay: 490.811,41 dollari per 22 porte di ricarica di Livello 2 e una colonnina DCFC
Città di Smithtown: 161.130 dollari per due colonnine DCFC
Città di Huntington: 123.264 dollari per 16 porte di ricarica di Livello 2
Città di Glen Cove: 47.774,10 dollari per due porte di ricarica di Livello 2
Villaggio di Sea Cliff: 42.114 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Mid-Hudson

Città di Kingston: 268.644,54 dollari per due colonnine DCFC

Comune di Mount Pleasant: 250.000 dollari per quattro colonnine DCFC

Città di Poughkeepsie: 207.167,50 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2 e due colonnine DCFC

Villaggio di Croton-on-Hudson: 149.266,78 dollari per 12 porte di ricarica di livello 2

Città di Amenia: 82.180,40 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Villaggio di Pleasantville: 43.644,01 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2

Villaggio di Sleepy Hollow: 38.100 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Città di Esopus: 35.260 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2

Villaggio di Briarcliff Manor: 25.800 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2

Città di Kent: 23.027,64 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2

Villaggio di Wappingers Falls: 9.790 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Città di White Plains: 9.387,15 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Mohawk Valley

Città di Oneonta: 299.546 dollari per 26 porte di ricarica di Livello 2

Contea di Montgomery: 268.000 dollari per 24 porte di ricarica di Livello 2

Villaggio di Northville: 23.659 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

North Country

Città di Indian Lake: 236.686,50 dollari per due colonnine DCFC

Villaggio di Waddington: 117.375 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2

Città di Clayton: 87.375 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2

Città di Jay: 53.292 dollari per sei porte di ricarica di Livello 2

Villaggio di Canton: 50.061 dollari per una colonnina DCFC

Città di Newcomb: 49.452,50 dollari per sei porte di ricarica di Livello 2

Città di Chesterfield: 37.525,45 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Città di Tupper Lake: 17.200 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Città di Ausable: 14.675 dollari per 2 porte di ricarica di Livello 2

Southern Tier

Contea di Chemung: 500.000 dollari per due colonnine DCFC

Villaggio di Sidney: 80.632,32 dollari per due colonnine DCFC

Villaggio di Fleischmanns: 7.573,50 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Western New York

Città di Olean: 499.210 dollari per 20 porte di ricarica di Livello 2

Città di Amherst: 470.683,20 dollari per 14 porte di ricarica di Livello 2 e una colonnina DCFC

Villaggio di South Dayton: 209.750 dollari per una colonnina DCFC

Villaggio di Lancaster: 137.200,00 dollari per due porte di ricarica di Livello 2 e una colonnina DCFC

Città di Grand Island: 50.148 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2

Villaggio di Hamburg: 49.100,80 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2

Città di West Seneca: 31.475,70 dollari per quattro porte di ricarica di Livello 2
Town Eden: 26.377,96 dollari per due porte di ricarica di Livello 2

Ulteriori informazioni sul Programma di sovvenzioni dell'infrastruttura municipale ZEV del DEC, oltre alle riduzioni municipali ZEV sono disponibili sul sito web DEC all'indirizzo: <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>

Rendere più ecologiche le flotte dello Stato di New York

L'Ufficio dei servizi generali dello Stato di New York (New York State Office of General Services) è impegnato nella costruzione di più di 1.300 stazioni di ricarica dedicate alla ricarica della flotta entro cinque anni presso le strutture statali, iniziando con l'installazione di 130 stazioni presso le proprietà dell'OGS. Questi caricatori comprenderanno caricatori collegati in rete di Livello 2 e caricatori rapidi. La Resilienza e Sostenibilità dell'OGS (OGS Resiliency and Sustainability) collabora inoltre con l'Autorità dello Stato di New York alla ricerca e allo sviluppo nel settore energetico (New York State Energy Research and Development Authority), allo sviluppo di un Piano per una flotta ecologica (Clean Fleet Plan) e l'identificazione delle tappe infrastrutturali fondamentali necessarie per raggiungere questo obiettivo e consigliare politiche e procedure chiave volte a sostenere e accelerare la transizione verso una flotta a zero emissioni.

Il progresso di EVolve NY nella ricarica rapida

L'Autorità per l'energia elettrica di New York ha annunciato che i caricatori della sua rete EVolve NY ad alta velocità sono più di 120 in 32 siti lungo i principali corridoi di viaggio. In collaborazione con altri enti statali, si prevede un totale di 800 caricatori in tutto lo Stato entro il 2025, per garantire ai conducenti di veicoli elettrici di avere sempre a disposizione la ricarica. I caricatori rapidi a corrente continua possono caricare la maggior parte della capacità della batteria di qualsiasi marca o modello di veicolo elettrico in soli 20 minuti.

Gli annunci odierni dell'EV integrano altre azioni recenti che sta intraprendendo New York per accelerare la transizione verso i veicoli elettrici. A dicembre, il DEC ha annunciato l'[adozione delle normative avanzate per i veicoli non inquinanti II \(Advanced Clean Cars II regulations\)](#) in cui si prevede che tutte le nuove autovetture e gli autocarri leggeri venduti nello Stato di New York siano a zero emissioni entro il 2035, per accelerare le vendite di autovetture a zero emissioni, con conseguente miglioramento della qualità dell'aria in tutto lo Stato, in particolare nelle comunità colpite in modo sproporzionato dall'inquinamento associato ai trasporti. La normativa prevede che ogni anno una percentuale crescente di vendite di nuovi veicoli leggeri sia costituita da veicoli a zero emissioni (ZEV), a partire da vendite pari al 35 per cento di ZEV nell'anno di riferimento 2026, per arrivare al 100 per cento di vendite di ZEV entro il 2035.

L'adozione della normativa avanzata per i veicoli non inquinanti II è inserita nelle raccomandazioni del Piano di definizione degli obiettivi del Consiglio per l'azione climatica (Climate Action Council's Scoping Plan) e sarà determinante per arrivare alla riduzione delle emissioni di gas serra richiesta dalla Legge sul clima tra cui la riduzione

delle emissioni di gas serra dell'85 per cento entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Il 19 dicembre, il [Consiglio per l'azione climatica \(Climate Action Council\) dello Stato di New York ha adottato il Piano di definizione degli obiettivi](#), che delinea le politiche e le azioni raccomandate per contribuire a raggiungere gli obiettivi e i requisiti della Legge sul clima. Il piano è stato il punto di arrivo di oltre tre anni di collaborazione, tra cui i contributi dei gruppi consultivi e di lavoro del Consiglio, a partire dalla promulgazione della legge sul clima nel 2019.

I finanziamenti per le sovvenzioni ZEV annunciati oggi sono stati erogati dal Fondo statale per la protezione dell'ambiente (State Environmental Protection Fund). Tra i tanti [successi ambientali della Finanziaria 2022-23](#), l'EPF è stato sovvenzionato con 400 milioni di dollari, il livello più alto da sempre nella storia del programma. L'EPF sostiene la mitigazione del cambiamento climatico e gli sforzi di adattamento, il miglioramento delle risorse agricole per promuovere l'agricoltura sostenibile, la protezione delle nostre fonti di acqua, la prosecuzione degli sforzi di conservazione e le opportunità per il tempo libero dei newyorkesi.

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35 per cento, con l'obiettivo del 40 per cento dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive a livello nazionale in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70% entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 35 miliardi di dollari in 120 progetti di trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 1,8 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 2.100% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le nuove autovetture e gli autocarri venduti nello Stato siano a emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e 100 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418