



Pour diffusion immédiate : 13/4/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UNE AIDE DE PLUS DE 8,3 MILLIONS DE DOLLARS AUX MUNICIPALITÉS POUR LES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES**

*Les subventions financeront près de 250 nouvelles bornes de recharge publiques réparties dans 70 localités de l'État*

*L'État de New York construira plus de 1 300 bornes de recharge pour le parc automobile de l'administration au cours des cinq prochaines années*

*Les projets s'appuient sur les investissements en cours réalisés par l'État en matière d'infrastructure de recharge des véhicules électriques et d'initiatives de réduction des émissions*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui une aide de plus de 8,3 millions de dollars destinée à 70 municipalités pour l'installation de bornes de recharge de véhicules électriques à usage public. Le secteur des transports constitue la seconde source d'émissions de gaz à effet de serre à New York, et ces bornes de recharge pour véhicules électriques permettront à l'État d'atteindre ses objectifs ambitieux en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre, conformément à la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Leadership and Community Protection Act). L'annonce, faite aujourd'hui au Salon international de l'automobile de New York, comprend un plan d'infrastructure pour les véhicules électriques visant à construire plus de 1 300 bornes de recharge afin de faciliter la transition vers un parc automobile à zéro émission dans l'État.

« L'État de New York a réalisé des progrès remarquables en abandonnant les combustibles fossiles et en réduisant les émissions nocives des véhicules dans le cadre de son programme national de lutte contre le changement climatique », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Grâce à des initiatives telles que les subventions pour l'infrastructure des véhicules municipaux à zéro émission, les communautés de l'État de New York prennent des mesures audacieuses pour protéger l'environnement et s'attaquer à la crise climatique. Nous continuerons à investir dans les énergies propres afin de préserver la santé et la qualité de vie des New-Yorkais et d'assurer un avenir sûr et durable. »

Le cycle 2022 du programme de subventions pour l'infrastructure des véhicules zéro émission (ZEV) du département de la conservation de l'environnement (DEC) a accordé 131 subventions à 70 municipalités totalisant 8,38 millions de dollars pour financer l'installation de 454 ports de recharge de niveau 2 et de 28 bornes de recharge rapide à courant continu (DCFC) dans tout l'État de New York, ce qui constitue le plus gros financement depuis le début de ce programme, en 2016. Plus de 42 % des subventions ont été accordées à des projets menés dans des communautés défavorisées. Le groupe de travail pour la justice climatique [a récemment défini certains critères applicables aux communautés défavorisées](#) qui garantiront 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices globaux des dépenses consacrées aux programmes d'énergie propre et d'efficacité énergétique - l'un des multiples moyens par lesquels la loi sur le climat accorde la priorité à la justice climatique.

**Basil Seggos, commissaire au Département de la préservation de l'environnement, a déclaré :** « Le DEC est fier de collaborer avec les communautés et les dirigeants locaux dans tout l'État qui investissent dans les énergies propres, la réduction des émissions de gaz à effet de serre et la mise en place d'infrastructures durables. Ces fonds permettront de poursuivre le développement du réseau de recharge des véhicules électriques de l'État de New York dans les communautés, alors que nous optons pour des véhicules à zéro émission afin de réduire les émissions et d'améliorer la santé et la sécurité des habitants de l'État de New York. Le DEC félicite ces communautés qui s'efforcent de faire face à la crise climatique en intervenant localement pour renforcer le leadership de l'État en matière de climat. »

**Jeanette Moy, commissaire au Bureau des services généraux, a déclaré :** « Sous la houlette de la gouverneure Hochul, l'OGS est fière de mener les efforts de l'État pour installer des bornes de recharge pour véhicules électriques dans les administrations de l'État de New York. L'OGS collabore avec ses partenaires gouvernementaux et ceux du secteur privé pour réaliser l'objectif fixé par la gouverneure, à savoir convertir le parc de véhicules légers de l'État à 100 % de véhicules sans émissions d'ici à 2035. »

**Justin E. Driscoll, président-directeur général par intérim de la New York Power Authority, a déclaré :** « Pour que l'adoption des VE puisse franchir le point critique, une collaboration généralisée et la sensibilisation des consommateurs seront nécessaires, et les agences de l'État de New York collaborent pour faciliter la transition que les consommateurs, les entreprises et les autorités locales doivent effectuer. Ces investissements en faveur de nouvelles infrastructures de recharge permettent à l'État de New York de se rapprocher un peu plus d'un réseau de transport entièrement électrifié. »

Les subventions pour l'infrastructure ZEV sont proposées aux villes, villages et comtés de l'État de New York dans le cadre du DEC Municipal ZEV Program (programme municipal ZEV). Le programme offre également des remises pour les véhicules de flotte à zéro émission. Les récompenses de 2022 pour les véhicules de flotte municipaux à zéro émission ont été [annoncées en décembre](#). Depuis son lancement en 2016, le programme municipal ZEV a accordé plus de 16 millions de dollars de remises et de

subventions (y compris dans le cadre de cette phase) pour l'achat de 114 véhicules hybrides rechargeables et 182 véhicules tout électriques, 1 076 ports de recharge de niveau 2, 44 bornes de recharge rapide et trois pistolets de remplissage de piles à combustible à hydrogène.

### **Les bénéficiaires des subventions 2022 pour l'infrastructure des véhicules municipaux zéro émission sont les suivants :**

#### **Capital Region**

Ville d'Albany, 499 769,60 dollars pour 28 ports de recharge de niveau 2  
Comté d'Albany, 65 970,80 dollars pour 14 ports de recharge de niveau 2  
Ville de Schenectady, 54 800 dollars pour huit ports de recharge de niveau 2  
Ville de Menands, 32 934 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2  
Village de Catskill, 26 605,95 dollars pour huit ports de recharge de niveau 2

#### **Centre de New York**

Ville d'Oneida, 450 711 dollars pour huit ports de charge de niveau 2 et deux bornes DCFC  
Ville de Dewitt, 261 800 dollars pour 16 ports de recharge de niveau 2  
Ville de Salina, 199 400 dollars pour une borne DCFC  
Ville de Onondaga, 194 521,60 dollars pour 10 ports de recharge de niveau 2  
Ville de Auburn, 80 288 dollars pour six ports de recharge de niveau 2  
Village de Baldwinsville, 35 454,50 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

#### **Finger Lakes**

Village de Medina, 245 184 dollars pour deux bornes DCFC  
Village de Clyde, 110 862,60 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2  
Ville de Chili, 89 463 dollars pour 20 ports de recharge de niveau 2  
Ville de Seneca Falls, 86 022 dollars pour 12 ports de recharge de niveau 2  
Ville de Irondequoit, 79 028,10 dollars pour 14 ports de recharge de niveau 2  
Ville de Brighton, 63 570 dollars pour huit ports de recharge de niveau 2  
Village de Sodus Point, 62 440 dollars pour 16 ports de recharge de niveau 2  
Ville de Sodus, 44 950 dollars pour huit ports de recharge de niveau 2  
Ville de Ogden, 31 328 dollars pour huit ports de recharge de niveau 2  
Ville d'East Bloomfield, 29 071,20 dollars pour huit ports de recharge de niveau 2  
Ville de Canandaigua, 28 820 dollars pour six ports de recharge de niveau 2  
Ville de Lodi, 27 908 dollars pour huit ports de recharge de niveau 2  
Ville de Macedon, 25 274,48 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2  
Ville de Richmond, 22 216,50 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2  
Comté de Wyoming, 20 800 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2  
Ville de Lima, 13 720 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2  
Ville de Pittsford, 12 502 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2  
Village de Albion, 10 500,00 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

#### **Long Island**

Ville d'Oyster Bay, 490 811,41 dollars pour 22 ports de charge de niveau 2 et une borne DCFC

Ville de Smithtown, 161 130 dollars pour deux bornes DCFC

Ville de Huntington, 123 264 dollars pour 16 ports de recharge de niveau 2

Ville de Glen Cove, 47 774,10 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

Village de Sea Cliff, 42 114 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

### **Mid-Hudson**

Ville de Kingston, 268 644,54 dollars pour deux bornes DCFC

Ville de Mount Pleasant, 250 000 dollars pour quatre bornes DCFC

Ville de Poughkeepsie, 207 167,50 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2 et deux bornes DCFC

Village de Croton-on-Hudson, 149 266,78 dollars pour 12 ports de charge de niveau 2

Ville d'Amenia, 82 180,40 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

Village de Pleasantville, 43 644,01 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

Village de Sleepy Hollow, 38 100 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

Ville de Esopus, 35 260 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

Village de Briarcliff Manor, 25 800 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

Ville de Kent, 23 027,64 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

Village de Wappingers Falls, 9 790 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

Ville de White Plains, 9 387,15 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

### **Mohawk Valley**

Ville d'Oneonta, 299 546 dollars pour 26 ports de recharge de niveau 2

Comté de Montgomery, 268 000 dollars pour 24 ports de recharge de niveau 2

Village de Northville, 23 659 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

### **North Country**

Ville d'Indian Lake, 236 686,50 dollars pour deux bornes DCFC

Village de Waddington, 117 375 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

Ville de Clayton, 87 375 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

Ville de Jay, 53 292 dollars pour six ports de recharge de niveau 2

Village de Canton, 50 061 dollars pour une borne DCFC

Ville de Newcomb, 49 452,50 dollars pour six ports de recharge de niveau 2

Ville de Chesterfield, 37 525,45 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

Ville de Tupper Lake, 17 200 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

Ville de Ausable, 14 675 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

### **Southern Tier**

Comté de Chemung, 500 000 dollars pour deux bornes DCFC

Village de Sidney, 80 632,32 dollars pour deux bornes DCFC

Village de Fleischmanns, 7 573,50 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

### **Ouest New York**

Ville d'Olean, 499 210 dollars pour 20 ports de recharge de niveau 2

Ville d'Amherst, 470 683,20 dollars pour 14 ports de charge de niveau 2 et une borne DCFC

Village de South Dayton, 209 750 dollars pour une borne DCFC

Village de Lancaster, 137 200,00 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2 et une borne DCFC

Ville de Grand Island, 50 148 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

Village de Hamburg, 49 100,80 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

Ville de West Seneca, 31 475,70 dollars pour quatre ports de recharge de niveau 2

Village d'Eden, 26 377,96 dollars pour deux ports de recharge de niveau 2

Vous trouverez de plus amples informations sur le programme municipal d'aide à l'infrastructure ZEV du DEC, ainsi que sur les remises municipales ZEV, sur le site web du DEC à l'adresse suivante : <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>

### **Des parcs automobiles plus écologiques pour l'État de New York**

Le bureau des services généraux de l'État de New York (Office of General Services) dirige un effort visant à installer plus de 1 300 bornes de recharge réservées aux véhicules du parc automobile des administrations de l'État dans les cinq ans à venir, en commençant par l'installation de 130 bornes sur les terrains du bureau des services généraux. Ces bornes seront mixtes et comprendront des chargeurs rapides et des bornes de niveau 2 en réseau. Le département de la résilience et du développement durable du bureau des services généraux collabore également avec l'autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York à l'élaboration d'un plan de parc automobile écologique visant à identifier les étapes importantes en matière des infrastructures requises pour atteindre cet objectif et à recommander des politiques et des procédures clés pour favoriser et accélérer la transition vers un parc automobile à zéro émission.

### **Progrès réalisés dans le domaine de la recharge rapide de EVolve NY**

La New York Power Authority a annoncé que le nombre de chargeurs de son réseau à haut débit EVolve NY s'élevait à plus de 120 répartis sur 32 sites le long des principaux axes de circulation. En travaillant avec d'autres organismes de l'État, ce nombre devrait passer à au moins 800 d'ici à 2025, afin que les conducteurs de VE n'aient pas à s'inquiéter de manquer de charge. Les chargeurs rapides à courant continu peuvent recharger la quasi-totalité de la capacité d'une batterie de véhicule électrique, quelle que soit la marque ou le modèle, et ce en 20 minutes à peine.

Les annonces faites aujourd'hui concernant les véhicules électriques s'ajoutent à d'autres mesures récemment prises par l'État de New York pour accélérer la transition vers les véhicules électriques. En décembre, le DEC a annoncé l'[adoption de la réglementation dite « Advanced Clean Cars II »](#) qui exige que tous les nouveaux véhicules particuliers et utilitaires légers vendus dans l'État de New York soient à zéro émission d'ici à 2035, afin de stimuler les ventes de véhicules à zéro émission et d'améliorer ainsi la qualité de l'air dans tout l'État, en particulier dans les communautés affectées de manière disproportionnée par la pollution liée aux transports. La réglementation exige qu'un pourcentage croissant des ventes de véhicules légers neufs

soit composé de véhicules à émissions zéro (ZEV), à commencer par 35 % des ventes pour les modèles de l'année 2026, pour atteindre 100 % des ventes de ZEV d'ici à 2035.

L'adoption du programme Advanced Clean Cars II figure parmi les recommandations du plan directeur du Conseil d'action climatique et contribuera à la réduction des émissions de gaz à effet de serre conformément à la loi sur le climat, notamment en réduisant les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici à 2050 par rapport aux niveaux de 1990. Le 19 décembre, le [conseil d'action climatique de l'État de New York a adopté le plan directeur](#), qui présente des recommandations sur les politiques et les mesures à prendre pour atteindre les objectifs et satisfaire aux exigences de la loi sur le climat. Ce plan est l'aboutissement des trois années de collaboration, dont les contributions des groupes consultatifs et des groupes de travail du Conseil, depuis la promulgation de la loi sur le climat en 2019.

Le financement des subventions ZEV annoncées aujourd'hui provient du Fonds de protection de l'environnement de l'État. Parmi les nombreuses [victoires environnementales inscrites au budget de l'État pour 2022-23](#), l'EPF a été financé à hauteur de 400 millions de dollars, soit le niveau de financement le plus élevé de l'histoire du programme. L'EPF soutient les efforts d'atténuation et d'adaptation au changement climatique, améliore les ressources agricoles pour promouvoir l'agriculture durable, protège nos sources d'eau, fait progresser les efforts de conservation et offre des possibilités de loisirs aux New-Yorkais.

### **Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays**

Le programme climatique de l'État de New York, qui fait figure de référence au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte à travers tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, voire 40 %, des bénéfices des investissements dans l'énergie propre soient dirigés vers les communautés défavorisées. Guidé par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York est en passe de parvenir à un secteur de l'électricité à émission zéro d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et à la neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici le milieu du siècle. L'une des pierres angulaires de cette transition est l'investissement sans précédent de l'État de New York dans les énergies propres, dont plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre et plus de 1,8 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et une croissance de 2 100 % dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, l'État de New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à émission zéro, exigeant notamment que toutes les voitures particulières et tous les camions neufs vendus dans l'État soient à émission zéro d'ici 2035. Les

partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes face au climat enregistrées et 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative de surveillance de l'air communautaire de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution atmosphérique et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418