



立即發佈：2023 年 4 月 13 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長宣佈向各市政提供 830 多萬美元的電動汽車充電基礎設施撥款**

**撥款支持在全州 70 個社區建造近 250 個新的公共充電站**

**紐約州將在未來五年內為機構車隊建造 1,300 多個充電站**

**這些計畫建立在本州對電動汽車充電基礎設施和減排舉措的持續投資基礎上**

凱西·霍楚爾州長今天宣佈向 70 個城市撥款 830 多萬美元，用於安裝供公眾使用的電動汽車充電站。交通部門是紐約州第二大溫室氣體排放源，這些電動汽車充電站將幫助本州實現《氣候領導力和社區保護法案》中雄心勃勃的溫室氣體減排要求。該公告今天在紐約國際車展上宣佈，其中包括一項將建造 1,300 多個充電站的電動汽車基礎設施計畫，以支持向零排放州車隊的全面過渡。

霍楚爾州長表示，「作為我們州領先全國的氣候議程的一部分，紐約在推進從化石燃料轉型和減少全州有害車輛排放方面取得了顯著進展。由於市政零排放車輛基礎設施撥款等舉措，紐約州各地的社區正在採取大膽的行動來保護環境和應對氣候危機。我們將繼續投資於清潔能源，以改善紐約民衆的健康和生活品質，並確保一個安全和可持續的未來。」

環境保護廳 (DEC) 2022 年的一輪市政零排放車輛 (ZEV) 基礎設施撥款計畫向 70 個城市撥付了 131 筆撥款，總額為 838 萬美元，用於支持在紐約州各地安裝 454 個二級充電埠和 28 個直流快速充電器 (DCFC) 基座，這是自 2016 年該計畫開始以來最大的撥款金額。超過 42% 的撥款用於位於弱勢社區的專案。氣候正義工作組[最近敲定了弱勢社區的標準](#)——確保清潔能源和能源效率專案的總體支出佔 35%，目標是 40%，這是《氣候法》優先考慮氣候正義的幾種方式之一。

環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「環境保護廳很自豪能與全州各社區和地方領導人合作，投資清潔能源，減少溫室氣體排放，建設可持續的基礎設施。隨著我們轉向零排放汽車以減少排放並改善紐約民衆的健康和安全，這筆資金將繼續發展紐約社區的電動汽車充電網路。環境保護廳讚揚這些社區在當地採取行動，加強本州的氣候領導力，從而努力應對氣候危機。」

總務辦公室專員珍妮特·莫伊 (Jeanette Moy) 表示，「在霍楚爾州長的領導下，總務辦公室很自豪能夠領導紐約州為本州各機構安裝電動汽車充電站的工作。總務辦公室正在與政府和私營部門的合作夥伴合作，以實現州長的目標，即到 2035 年將本州的輕型車隊轉變為 100% 零排放車輛。」

紐約電力局代理總裁兼執行長賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「將電動汽車的採用提升到臨界點需要廣泛的合作和消費者教育，紐約州各機構正在共同努力，讓消費者、企業和地方政府更容易實現過渡。這些對新充電裝置的投資使紐約離全盤電氣化的交通系統又邁近了一步。」

根據環境保護廳市政零排放車輛計畫，紐約各市、鎮、村和郡均可獲得零排放車輛基礎設施撥款。該計畫還為零排放車隊的車輛提供退稅。2022 年市政零排放車隊車輛的退稅獎勵已於 [12 月公佈](#)。自 2016 年啟動以來，市政零排放車輛計畫提供了超過 1,600 萬美元的退稅和撥款（包括本輪），用於購買 114 輛插電式混合動力汽車和 182 輛全電動汽車、1,076 個二級充電埠、44 個快速充電基座和三個氫燃料電池加注噴嘴。

**2022 年市政零排放車輛基礎設施撥款對象如下：**

### **首府地區 (Capital Region)**

奧爾巴尼市 (Albany)，499,769.60 美元，用於 28 個二級充電埠

奧爾巴尼郡，65,970.80 美元，用於 14 個二級充電埠

斯克內克塔迪市 (Schenectady)，54,800 美元，用於 8 個二級充電埠

米南德斯村 (Menands)，32,934 美元，用於 4 個二級充電埠

卡茨基爾村 (Catskill)，26,605.95 美元，用於 8 個二級充電埠

### **紐約州中部地區 (Central New York)**

奧奈達市 (Oneida)，450,711 美元，用於 8 個二級充電埠和 2 個 DCFC 基座

德威特鎮 (Dewitt)，261,800 美元，用於 16 個二級充電埠

薩利納鎮 (Salina)，199,400 美元，用於 1 個 DCFC 基座

奧農達加鎮 (Onondaga)，194,521.60 美元，用於 10 個二級充電埠

奧本市 (Auburn)，80,288 美元，用於 6 個二級充電埠

鮑德溫維爾村 (Baldwinville)，35,454.50 美元，用於 4 個二級充電埠

### **五指湖地區 (Finger Lakes)**

麥迪那村 (Medina)，245,184 美元，用於 2 個 DCFC 基座

克萊德村 (Clyde)，110,862.60 美元，用於 4 個二級充電埠

齊利鎮 (Chili)，89,463 美元，用於 20 個二級充電埠

塞內卡瀑布鎮 (Seneca Falls)，86,022 美元，用於 12 個二級充電埠

伊朗德闊伊特鎮 (Irondequoit)，79,028.10 美元，用於 14 個二級充電埠

布萊頓鎮 (Brighton)，63,570 美元，用於 8 個二級充電埠

索德斯波因特村 (Sodus Point)，62,440 美元，用於 16 個二級充電埠

索德斯村 (Sodus)，44,950 美元，用於 8 個二級充電埠

奧格登鎮 (Ogden) , 31,328 美元 , 用於 8 個二級充電埠  
東布洛姆菲爾德鎮 (East Bloomfield) , 29,071.20 美元 , 用於 8 個二級充電埠  
卡南代瓜市 (Canandaigua) , 28,820 美元 , 用於 6 個二級充電埠  
洛迪鎮 (Lodi) , 27,908 美元 , 用於 8 個二級充電埠  
馬其頓鎮 (Macedon) , 25,274.48 美元 , 用於 4 個二級充電埠  
里士滿鎮 (Richmond) , 22,216.50 美元 , 用於 4 個二級充電埠  
懷俄明郡 (Wyoming) , 20,800 美元 , 用於 4 個二級充電埠  
利馬鎮 (Lima) , 13,720 美元 , 用於 4 個二級充電埠  
皮茨福德鎮 (Pittsford) , 12,502 美元 , 用於 2 個二級充電埠  
阿爾比恩村 (Albion) , 10,500.00 美元 , 用於 2 個二級充電埠

### **長島地區 (Long Island)**

牡蠣灣鎮 (Oyster Bay) , 490,811.41 美元 , 用於 22 個二級充電埠和 1 個 DCFC 基座  
史密斯鎮 (Smithtown) , 161,130 美元 , 用於 2 個 DCFC 基座  
亨廷頓鎮 (Huntington) , 123,264 美元 , 用於 16 個二級充電埠  
葛蘭科夫市 (Glen Cove) , 47,774.10 美元 , 用於 2 個二級充電埠  
海崖村 (Sea Cliff) , 42,114 美元 , 用於 2 個二級充電埠

### **哈德遜中部地區 (Mid-Hudson)**

金斯敦市 (Kingston) , 268,644.54 美元 , 用於 2 個 DCFC 基座  
芒特普萊森特鎮 (Mount Pleasant) , 250,000 美元 , 用於 4 個 DCFC 基座  
波基普西市 (Poughkeepsie) , 207,167.50 美元 , 用於 4 個二級充電埠和 2 個 DCFC 基座  
哈德遜河畔克羅頓村 (Croton-on-Hudson) , 149,266.78 美元 , 用於 12 個二級充電埠  
阿梅尼亞鎮 (Amenia) , 82,180.40 美元 , 用於 2 個二級充電埠  
普萊森特維爾村 (Pleasantville) , 43,644.01 美元 , 用於 4 個二級充電埠  
沉睡谷村 (Sleepy Hollow) , 38,100 美元 , 用於 2 個二級充電埠  
埃索普斯鎮 (Esopus) , 35,260 美元 , 用於 4 個二級充電埠  
布賴爾克利夫馬諾村 (Briarcliff Manor) , 25,800 美元 , 用於 4 個二級充電埠  
肯特鎮 (Kent) , 23,027.64 美元 , 用於 4 個二級充電埠  
瓦平格斯瀑布村 (Wappingers Falls) , 9,790 美元 , 用於 2 個二級充電埠  
白原市 (White Plains) , 9,387.15 美元 , 用於 2 個二級充電埠

### **莫霍克山谷 (Mohawk Valley)**

奧尼昂塔市 (Oneonta) , 299,546 美元 , 用於 26 個二級充電埠  
蒙哥馬利郡 (Montgomery) , 268,000 美元 , 用於 24 個二級充電埠  
諾斯維爾村 (Northville) , 23,659 美元 , 用於 2 個二級充電埠

### **紐約州北部地區 (North Country)**

印第安湖鎮 (Indian Lake) , 236,686.50 美元 , 用於 2 個 DCFC 基座  
沃丁頓村 (Waddington) , 117,375 美元 , 用於 4 個二級充電埠

克萊頓鎮 (Clayton)，87,375 美元，用於 4 個二級充電埠  
傑伊鎮 (Jay)，53,292 美元，用於 6 個二級充電埠  
坎頓村 (Canton)，50,061 美元，用於 1 個 DCFC 基座  
紐科姆鎮 (Newcomb)，49,452.50 美元，用於 6 個二級充電埠  
賈斯特菲爾德鎮 (Chesterfield)，37,525.45 美元，用於 2 個二級充電埠  
塔珀湖鎮 (Tupper Lake)，17,200 美元，用於 2 個二級充電埠  
奧薩博鎮 (Ausable)，14,675 美元，用於 2 個二級充電埠

### **紐約州南部地區 (Southern Tier)**

希芒郡 (Chemung)，500,000 美元，用於 2 個 DCFC 基座  
西德尼村 (Sidney)，80,632.32 美元，用於 2 個 DCFC 基座  
弗萊什曼村 (Fleischmanns)，7,573.50 美元，用於 2 個二級充電埠

### **紐約州西部地區 (Western New York)**

奧林市 (Olean)，499,210 美元，用於 20 個二級充電埠  
阿默斯特鎮 (Amherst)，470,683.20 美元，用於 14 個二級充電埠和 1 個 DCFC 基座  
南代頓村 (South Dayton)，209,750 美元，用於 1 個 DCFC 基座  
蘭卡斯特村 (Lancaster)，137,200.00 美元，用於 2 個二級充電埠和一個 DCFC 基座  
格蘭德艾蘭鎮 (Grand Island)，50,148 美元，用於 4 個二級充電埠  
漢堡村 (Hamburg)，49,100.80 美元，用於 4 個二級充電埠  
西塞內卡鎮 (West Seneca)，31,475.70 美元，用於 4 個二級充電埠  
伊頓鎮 (Eden)，26,377.96 美元，用於 2 個二級充電埠

有關環境保護廳市政零排放車輛基礎設施撥款計畫以及市政零排放車輛退稅的更多資訊，請前往環境保護廳官網：<https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>

### **紐約州車隊實現綠色清潔化**

紐約州總務辦公室 (OGS) 正在牽頭建設 1,300 多個充電站，計劃在五年內在州設施供車隊充電，首先是在 OGS 所有的物業安裝 130 個充電站。這些充電站將是聯網二級和快速充電站相結合。OGS 彈性與可持續發展處還與紐約州能源研究與發展機構合作，制定清潔車隊計畫，以確定實現這一目標所需的關鍵基礎設施里程碑，並建議關鍵政策和程序，以支援和加快向零排放車隊的過渡。

#### **「電動車變革紐約 (EVolve NY)」快速充電進展**

紐約電力局宣佈，其高速 EVolve NY 網路中的充電站數量已達到 120 多個，分佈在主要交通走廊的 32 個地點。在與其他州機構的合作下，預計到 2025 年，全州的充電站總數將攀升至至少 800 個，確保電動車駕駛員不必擔心電量耗盡。直流快速充電樁可以在 20 分鐘內為任何品牌或型號的電動汽車充電。

今天的電動汽車公告說明了紐約最近為加快向電動車過渡而採取的其他行動。12 月，環境保護廳宣佈通過《先進清潔汽車 II》法規，要求到 2035 年，紐約州銷售的所有新型乘用車和輕型卡車都必須實現零排放，以加快零排放汽車的銷售，從而改善全州的空氣品

質，特別是在受交通相關污染影響嚴重的社區。該法規要求每年新銷售的輕型汽車中零排放汽車的比例不斷增加，從 2026 年 ZEV 銷量達 35% 開始，到 2035 年，ZEV 銷量達到 100%。

通過《先進清潔汽車 II》是氣候行動委員會的範圍界定計畫中的建議之一，將有助於實現《氣候法》要求的溫室氣體減排，包括到 2050 年將溫室氣體排放量在 1990 年的基礎上減少 85%。12 月 19 日，紐約州[氣候行動委員會通過了範圍界定計畫](#)，該計畫概述了幫助實現《氣候法》目標和要求的建議政策和行動。該計畫是自 2019 年《氣候法》頒佈以來三年多合作的成果，其中包括理事會諮詢小組和工作組的貢獻。

今天宣佈的 ZEV 撥款由州環境保護基金提供。[在 2022-2023 年州預算中的許多環保戰果中](#)，環境保護基金獲得了 4 億美元的資金，這是該專案史上最高金額。環境保護基金支援氣候變化減緩和適應工作、改善農業資源以促進可持續農業、保護我們的水源、推進保護工作，並為紐約民眾提供娛樂機會。

### 紐約州領先全國的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程呼籲有序公正的過渡，創造維持家庭生計的就業機會，繼續在所有部門促進綠色經濟，並確保清潔能源和能效投資的至少 35%（目標是 40%）用於弱勢社區。紐約正以全國最宏偉的氣候和清潔能源部分計畫為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，並實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 120 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，18 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 18 億美元的紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來則增長了 2,100%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，其內容包括截止 2035 年前，本州售出的所有載客新汽車和新卡車需實現零排放。合作將繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計畫也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418