



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/4/13

الحاكمة هوكون تعلن عن أكثر من 8.3 مليون دولار للبنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية في البلديات

تدعم المنح ما يقرب من 250 محطة شحن عامة جديدة في 70 مجتمعاً على مستوى الولاية

ولاية نيويورك ستبني أكثر من 1,300 محطة شحن لأسطول الوكالة على مدى السنوات الخمس المقبلة

خطط مبنية على الاستثمارات الجارية للولاية في البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية ومبادرات الحد من الانبعاثات

أعلنت الحاصمة كاثيري هوكون اليوم عن أكثر من 8.3 مليون دولار لتركييب محطات شحن للسيارات الكهربائية للاستخدام العام في 70 بلدية. يُعدُّ قطاع النقل ثاني أكبر مصدر لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري في نيويورك، وهذه المحطات لشحن السيارات الكهربائية ستساعد الولاية على تحقيق متطلبات الحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري الواعدة بموجب قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع. يتضمن الإعلان، الذي تم التصريح به في معرض نيويورك الدولي للسيارات اليوم، خطة بنى تحتية للمركبات الكهربائية لبناء أكثر من 1,300 محطة شحن لدعم الانتقال الكامل إلى أسطول الولاية عديم الانبعاثات.

"أحرزت نيويورك تقدماً ملحوظاً في دفع تحولنا من الوقود الأحفوري وتقليل الانبعاثات الضارة من السيارات على مستوى الولاية كجزء من أجندة المناخ الرائدة في ولايتنا،" قالت الحاصمة هوكون. "بفضل المبادرات، مثل منح البنية التحتية للسيارات البلدية الخالية من الانبعاثات، تتخذ المجتمعات في جميع أنحاء ولاية نيويورك إجراءات جادة لحماية البيئة ومعالجة أزمة المناخ. سنواصل الاستثمار في الطاقة النظيفة لتحسين صحة وجودة حياة سكان نيويورك وضمان مستقبل آمن ومستدام."

قدمت جولة 2022 من برنامج منحة البنى التحتية للسيارات البلدية الخالية من الانبعاثات (ZEV) في إدارة الحفاظ على البيئة (DEC) ما مجموعه 131 منحة إلى 70 بلدية بإجمالي 8.38 مليون دولار لدعم تركيب 454 منفذ شحن من المستوى 2 و28 قاعدة شحن سريع بتيار مباشر (DCFC) في جميع أنحاء ولاية نيويورك، وهي أكبر منحة منذ بدء البرنامج في عام 2016. تم منح أكثر من 42 في المائة من تمويل المنحة لمشاريع تقع في المجتمعات المحرومة. وضع فريق عمل العدالة المناخية المعايير التي تم الانتهاء منها مؤخرًا للمجتمعات المحرومة التي ستضمن 35 في المائة، بهدف 40 في المائة، من الفوائد الإجمالية للإنفاق على الطاقة النظيفة وبرامج كفاءة الطاقة - إحدى الطرق العديدة التي يعطيها قانون المناخ الأولوية للعدالة المناخية.

قال باسيل سيغوس مفوض إدارة المحافظة على البيئة: "تفخر إدارة المحافظة على البيئة (DEC) بالعمل مع المجتمعات والقادة المحليين في جميع أنحاء الولاية للاستثمار في الطاقة النظيفة، والحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، وإنشاء البنى التحتية المستدامة. سيستمر هذا التمويل في تنمية شبكة شحن السيارات الكهربائية في نيويورك في المجتمعات ريثما نتحول إلى مركبات خالية من الانبعاثات لتقليل الانبعاثات وتحسين صحة وسلامة سكان نيويورك. تشيد إدارة المحافظة على البيئة (DEC) بهذه المجتمعات التي تعمل على معالجة أزمة المناخ من خلال العمل محلياً لتعزيز قيادة الولاية في مجال المناخ."

قالت جانيت موي مفوضة مكتب الخدمات العامة: "في ظل قيادة الحاصمة هوكون، يفخر مكتب الخدمات العامة (OGS) بقيادة جهود الولاية لتنشيط محطات شحن للسيارات الكهربائية لوكالات ولاية نيويورك. يعمل مكتب الخدمات العامة (OGS)

مع شركائنا في الحكومة والقطاع الخاص لتحقيق هدف الحاكمة بتحويل أسطول الخدمة الخفيفة في الولاية إلى مركبات عديمة الانبعاثات بنسبة 100 في المائة بحلول عام 2035.

قال جوستين إي دريسكول الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة الطاقة في نيويورك: "سيطلب نقل اعتماد المركبات الكهربائية إلى نقطة التحول تعاوناً واسع النطاق وتنقيحاً للمستهلكين، وتعمل وكالات ولاية نيويورك معاً لتسهيل عملية الانتقال على المستهلكين والمؤسسات التجارية والحكومات المحلية. هذه الاستثمارات في منشآت الشحن الجديدة تدفع نيويورك خطوة أقرب إلى نظام نقل مكهرب بالكامل."

تتوفر منح برنامج البنى التحتية للسيارات الخالية من الانبعاثات (ZEV) للمدن والبلدات والقرى والمقاطعات في جميع أنحاء نيويورك في إطار برنامج البنى التحتية للسيارات البلدية الخالية من الانبعاثات (ZEV). ويقدم البرنامج أيضاً تخفيضات لمركبات الأسطول عديمة الانبعاثات. تم الإعلان عن منح التخفيضات لعام 2022 لمركبات أسطول السيارات البلدية عديمة الانبعاثات في شهر **ديسمبر/كانون الأول**. منذ إنشائه في عام 2016، قدم برنامج المركبات البلدية عديمة الانبعاثات (ZEV) تخفيضات ومنح (بالإضافة إلى هذه الجولة) تزيد عن 16 مليون دولار لشراء 114 مركبة هجينة تعمل بالكهرباء، و182 مركبة كهربائية بالكامل، و1,076 منفذ شحن من المستوى 2، و44 قاعدة شحن سريع، وثلاث فوهات للتزود بوقود الهيدروجين.

الحائزون على منح برنامج المركبات البلدية عديمة الانبعاثات لعام 2022 هم:

منطقة العاصمة

مدينة ألباني: 499,769.60 دولار لـ28 منفذ شحن من المستوى 2
مقاطعة ألباني: 65,970.80 دولار لـ14 منفذ شحن من المستوى 2
مدينة شينيكادي: 54,800 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2
قرية ميناندز: 32,934 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
قرية كاتسكيل: 26,605.95 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2

وسط نيويورك

مدينة أونيدا: 450,711 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2 وقاعدتي شحن سريع بتيار مباشر (DCFC)
بلدة ديوبيت: 261,800 دولار لـ16 منفذ شحن من المستوى 2
بلدة سالينا: 199,400 دولار لقاعدة شحن سريع واحدة بتيار مباشر (DCFC)
بلدة أونونداغا: 194,521.60 دولار لـ10 منافذ شحن من المستوى 2
مدينة أوبرن: 80,288 دولار لستة منافذ شحن من المستوى 2
قرية بالدوينزفيل: 35,454.50 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2

البحيرات الإصبعية

قرية مدينا: 245,184 دولار لقاعدتي شحن سريع واحدة بتيار مباشر (DCFC)
قرية كلايد: 110,862.60 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة شيلي: 89,463 دولار لـ20 منفذ شحن من المستوى 2
بلدة سينيكافولز: 86,022 دولار لـ12 منفذ شحن من المستوى 2
بلدة إيرونديكوييت: 79,028.10 دولار لـ14 منفذ شحن من المستوى 2
بلدة برايتون: 63,570 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2
قرية سودس بوينت: 62,440 دولار لـ16 منفذ شحن من المستوى 2
بلدة سودس: 44,950 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2
بلدة أوغدن: 31,328 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2
بلدة إيست بلومفيلد: 29,071.20 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2
مدينة كاناندياجو: 28,820 دولار لستة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة لودي: 27,908 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2

بلدة ماسيدون: 25,274.48 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة ريتشموند: 22,216.50 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
مقاطعة وايومنغ: 20,800 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة ليما: 13,720 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة بيتسفورد: 12,502 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2
قرية ألبين: 10,500.00 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2

لونغ آيلند

بلدة أويستر باي: 490,811.41 دولار لـ 22 منفذ شحن من المستوى 2 وقاعدة شحن سريع واحدة بتييار مباشر (DCFC)
بلدة سميثتون: 161,130 دولار لقاعدتي شحن سريع بتييار مباشر (DCFC)
بلدة هنتنغتون: 123,264 دولار لـ 16 منفذ شحن من المستوى 2
مدينة جلين كوف: 47,774.10 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2
قرية سي كليف: 42,114 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2

وسط مدينة هادسون

مدينة كينغستون: 268,644.54 دولار لقاعدتي شحن سريع بتييار مباشر (DCFC)
بلدة ماونت بليزانت: 250,000 دولار لأربع قواعد شحن سريع بتييار مباشر (DCFC)
مدينة بوكيسبي: 207,167.50 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2 وقاعدتي شحن سريع بتييار مباشر (DCFC)
قرية كروتون أون هادسون: 149,266.78 دولار لـ 12 منفذ شحن من المستوى 2
بلدة أمينيا: 82,180.40 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2
قرية بليزانتفيل: 43,644.01 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
قرية سليبي هولو: 38,100 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2
بلدة إسوبوس: 35,260 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
قرية برياركليف مانور: 25,800 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة كينت: 23,027.64 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
قرية واينجرز فولز: 9,790 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2
مدينة وايت بليز: 9,387.15 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2

موهوك فالي

مدينة أونونتا: 299,546 دولار لـ 26 منفذ شحن من المستوى 2
مقاطعة مونتغمري: 268,000 دولار لـ 24 منفذ شحن من المستوى 2
قرية نورثفيل: 23,659 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2

المنطقة الشمالية

بلدة إنديان ليك: 236,686.50 دولار لقاعدتي شحن سريع بتييار مباشر (DCFC)
قرية وادينغتون: 117,375 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة كلايتون: 87,375 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة جاي: 53,292 دولار لستة منافذ شحن من المستوى 2
قرية كانتون: 50,061 دولار لقاعدة شحن سريع واحدة بتييار مباشر (DCFC)
بلدة نيوكومب: 49,452.50 دولار لستة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة تشيسترفيلد: 37,525.45 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2
بلدة توبر ليك: 17,200 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2
بلدة أوزابيل: 14,675 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2

المنطقة الجنوبية

مقاطعة تشيمونغ: 500,000 دولار لقاعدتي شحن سريع بتييار مباشر (DCFC)

قرية سيدني: 80,632.32 دولار لقاعدتي شحن سريع بتييار مباشر (DCFC)
قرية فليشمان: 7,573.50 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2

غرب نيويورك

مدينة أولين: 499,210 دولار لـ 20 منفذ شحن من المستوى 2
بلدة أمهيرست: 470,683.20 دولار لـ 14 منفذ شحن من المستوى 2 وقاعدة شحن سريع واحدة بتييار مباشر (DCFC)
قرية ساوث دايتون: 209,750 دولار لقاعدة شحن سريع واحدة بتييار مباشر (DCFC)
قرية لانكستر: 137,200.00 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2 وقاعدة شحن سريع واحدة بتييار مباشر (DCFC)
بلدة غراند أيلاند: 50,148 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
قرية هامبورغ: 49,100.80 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة ويست سينيك: 31,475.70 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2
بلدة إيدن: 26,377.96 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2

يتوفر المزيد من المعلومات حول برنامج منحة البنى التحتية للسيارات البلدية الخالية من الانبعاثات (ZEV) في إدارة الحفاظ على البيئة (DEC) وكذلك تخفيضات برنامج السيارات البلدية الخالية من الانبعاثات (ZEV) على موقع ويب (DEC) على الرابط: <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>

تخضير أساطيل ولاية نيويورك

يقود مكتب ولاية نيويورك للخدمات العامة جهدًا لبناء أكثر من 1,300 محطة شحن مخصصة لشحن الأسطول في غضون خمس سنوات في مرافق الولاية، بدءًا من تركيب 130 محطة في عقارات مباني مكتب الخدمات العامة (OGS). ستكون أجهزة الشحن هذه مزيجًا من أجهزة الشحن المتصلة بالشبكة من المستوى 2 وأجهزة الشحن السريع. يدخل قسم الصمود والاستدامة في مكتب الخدمات العامة (OGS) في شراكة مع هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك لتطوير خطة أسطول نظيف لتحديد معالم البنية التحتية الحيوية المطلوبة لتحقيق هذا الهدف والتوصية بالسياسات والإجراءات الرئيسية لدعم وتسريع الانتقال إلى الانبعاثات الصفرية.

تقدم شبكة Evolve NY للشحن السريع

أعلنت هيئة الطاقة في نيويورك أن عدد أجهزة الشحن في شبكة Evolve NY للشحن السريع الخاصة بها وصل إلى أكثر من 120 في 32 موقعًا على طول ممرات السفر الرئيسية. من خلال العمل مع وكالات حكومية أخرى، من المتوقع أن يرتفع الإجمالي إلى 800 على الأقل على مستوى الولاية بحلول عام 2025، مما يضمن عدم قلق سائقي المركبات الكهربائية من نفاد الشحن. يمكن لشواحن التيار المباشر السريع الجديدة شحن معظم سعة البطارية في أي نوع أو طراز للسيارات الكهربائية في أقل من 20 دقيقة.

تكمل إعلانات السيارات الكهربائية اليوم الإجراءات الأخرى التي تتخذها نيويورك مؤخرًا لتسريع التحول إلى السيارات الكهربائية. في ديسمبر/كانون الأول، أعلنت إدارة الحفاظ على البيئة (DEC) عن [اعتماد اللوائح التنظيمية للسيارات النظيفة المتقدمة II](#) التي تتطلب أن تكون جميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الخفيفة المباعة في ولاية نيويورك خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035 لتسريع مبيعات السيارات عديمة الانبعاثات، مما يؤدي إلى تحسين جودة الهواء على مستوى الولاية، لا سيما في المجتمعات المتأثرة بشكل غير متناسب بالتلوث المرتبط بالنقل. تتطلب اللائحة التنظيمية نسبة متزايدة من مبيعات السيارات الخفيفة الجديدة لتكون سيارات خالية من الانبعاثات (ZEV) بدءًا من 35 في المائة من المبيعات في طراز عام 2026، مما يؤدي إلى مبيعات سيارات خالية من الانبعاثات (ZEV) بنسبة 100 بالمائة بحلول عام 2035.

تم تضمين اعتماد السيارات النظيفة المتقدمة II ضمن التوصيات الواردة في خطة نطاق مجلس العمل المناخي وستكون مفيدة في تحقيق تخفيضات انبعاثات غازات الاحتباس الحراري المطلوبة في قانون المناخ، بما في ذلك تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% بحلول عام 2050 عن مستويات عام 1990. في 19 ديسمبر/كانون الأول، [اعتمد مجلس العمل المناخي بولاية نيويورك خطة تحديد النطاق](#)، التي تحدد السياسات والإجراءات الموصى بها للمساعدة في تلبية أهداف ومتطلبات قانون المناخ. جاءت الخطة تنويجًا لأكثر من ثلاث سنوات من التعاون، بما في ذلك مساهمات من اللجان الاستشارية وأفرقة العمل التابعة للمجلس، منذ سن قانون المناخ في عام 2019.

تم توفير التمويل لمنح السيارات الخالية من الانبعاثات (ZEV) التي تم الإعلان عنها اليوم من قبل صندوق حماية البيئة الحكومي. من بين العديد من [الانتصارات البيئية في ميزانية الولاية 2022-23](#)، تم تمويل صندوق حماية البيئة بمبلغ 400 مليون دولار، وهو أعلى مستوى تمويل على الإطلاق في تاريخ البرنامج. يدعم صندوق حماية البيئة (EPF) جهود التخفيف من التغيرات المناخية والتكيف معها، ويحسن الموارد الزراعية لتعزيز الزراعة المستدامة، ويحمي مصادر المياه لدينا، ويدفع جهود الحفظ، ويوفر فرصًا ترفيهية لسكان نيويورك.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يدعو جدول أعمال المناخ الرائد في ولاية نيويورك إلى انتقال منظم وعادل يخلق وظائف مستدامة للأسر ويواصل تعزيز الاقتصاد الأخضر في كافة القطاعات ويضمن توجيه ما لا يقل عن 35 بالمائة والهدف هو 40 بالمائة من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة. واسترشادًا ببعض مبادرات المناخ والطاقة النظيفة الأكثر صرامة في البلاد، تسير نيويورك على طريق تحقيق قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، بما في ذلك توليد 70 في المائة من الطاقة المتجددة بحلول عام 2030، والحياد الكربوني على مستوى الاقتصاد بحلول منتصف القرن. حجر الزاوية في هذا التحول هو استثمارات الطاقة النظيفة غير المسبوقة في نيويورك، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في كافة أنحاء الولاية، و6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.8 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. تدعم هذه الاستثمارات وغيرها أكثر من 165,000 فرصة عمل في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونموًا بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011. للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتحسين جودة الهواء، اعتمدت نيويورك أيضًا لوائح المركبات عديمة الانبعاثات، بما في ذلك مطالبة جميع سيارات الركاب والشاحنات الجديدة المباعة في الولاية بأن تكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تستمر الشراكات في تعزيز العمل المناخي في نيويورك مع ما يقرب من 400 مجتمع ذكي مناخي مسجل و100 مجتمع ذكي معتمد، وما يقرب من 500 مجتمع للطاقة النظيفة، وأكبر مبادرة لمراقبة الهواء المجتمعي في الولاية في 10 مجتمعات محرومة في جميع أنحاء الولاية للمساعدة في استهداف تلوث الهواء ومكافحة تغير المناخ.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418