



즉시 배포용: 2023년 4월 7일

KATHY HOCHUL 주지사

동북 지역 청정 수소 허브 7개 주, 미국 에너지부에 자금 지원 및 국가 허브 지정을 위한  
**36억 2,000만 달러 제안서 제출**

*북동부에 제안되어 생산, 소비, 그리고 탈탄하기 힘든 분야에 사용할 청정 수소를 위한  
인프라를 발전시킨 12개 이상의 프로젝트*

*온실 가스 배출을 줄이고 경제의 모든 부문에 걸쳐 청정 에너지로의 전환을 포함한 각  
주의 기후 및 청정 에너지 목표 지원*

뉴욕주, 뉴저지주, 메인주, 로드아일랜드주, 코네티컷주, 버몬트주, 매사추세츠주 연방주들은 오늘 '인프라 투자 및 일자리법'의 일환으로 사용 가능한 연방 수소 허브 자금 80억 달러 중 12억 5,000만 달러를 분담하기 위해 미국 에너지부에 그룹의 동북 지역 청정 수소허브 제안서를 제출했다고 발표했습니다. 연방 부분과 함께 이 제안은 36억 2,000만 달러의 투자를 의미하며 북동부 7개 주에 걸쳐 청정 전해질 수소 생산, 소비, 인프라 프로젝트를 추진하는 12개 이상의 프로젝트를 포함하며, 운송 및 중공업 등 탈탄소화가 어려운 부문을 포함합니다. 오늘 발표는 경제 전 분야에 걸쳐 온실가스 배출을 줄이고 청정 에너지로의 전환을 위한 각 주의 기후 및 청정 에너지 목표를 지지합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "기후 행동의 리더이자 동북 지역 청정 수소 허브의 창립 파트너로서 뉴욕주는 이 지역에 일자리와 경제 발전을 가져올 연결되고 지속 가능한 수소 산업 확립에 앞장서고 있습니다. 우리는 주 파트너 및 지역 커뮤니티와 협력하여 연방 기금을 활용하고 전국적으로 연결된 수소 허브 네트워크의 일부가 되어 야심찬 기후 목표에 도달하면서 이 프로그램이 전체 지역에 혜택을 주도할 준비가 되어 있습니다."

**Ned Lamont 코네티컷 주지사는 이렇게 말했습니다.** "오늘은 동북 지역 청정 수소 허브에게 중대한 날이며, 우리가 미국 DOE에 한 설득력 있는 신청에 흥분됩니다. 우리의 수소 에코시스템에 있는 민관 파트너들은 비즈니스 혁신, 그리고 기후 리더십의 세계적인 리더들입니다. 여기까지 올 수 있도록 애써주신 그들에게 감사드리며 DOE의 호의적인 결정과 그 결과로 좋은 급여를 받는 지역 일자리 및 기타 많은 지역사회 혜택을 기대합니다."

**Janet Mills** 메인 주지사는 이렇게 말했습니다. "미국 에너지부에 동북 지역 청정 수소 허브가 신청한 신청서가 매우 기대됩니다. 우리 행정부는 공공 및 민간 파트너와 협력하여 배출을 줄이고 경제 성장을 창출할 수 있는 청정 수소의 잠재력을 탐색하기를 기대하고 있습니다."

**Maura Healey** 매사추세츠 주지사는 이렇게 말했습니다. "이번 제안으로 우리는 상당한 연방정부 자금을 활용하여 가장 어려운 탈탄소화 분야를 해결할 청정 수소 시장을 구축하기 시작할 수 있는 특별한 기회를 갖게 되었습니다. 동북아 수소 허브는 기회를 창출하고, 형평성을 우선시하며, 야심찬 기후 요구사항에 대한 상당한 진전을 가능하게 할 것입니다. 저는 이 인상적인 국가 리더 및 민간 부문의 파트너 연합과 협력하여 이 지역에 경제 성장과 산업을 가져오길 기대합니다."

**Phil Murphy** 뉴저지 주지사는 이렇게 말했습니다. "이 판도를 바꾸는 제안서의 제출은 뉴저지뿐만 아니라 우리 지역 전반에 걸쳐 청정에너지 경제 육성을 향한 중요한 이정표가 됩니다. 마찬가지로 중요한 것은 혁신적인 기후 행동의 중요성에 대한 믿음으로 통합된 연방 정부와 주 정부 간의 시너지 효과를 보여줍니다. Biden 행정부의 역사적인 인프라 투자 및 일자리 법을 통해 자금을 확보함으로써 뉴저지 주와 지역 파트너들은 깨끗한 수소 생산과 소비를 앞당길 것이며, 특히 우리 지역사회의 GHG 배출과 오염에 크게 기여하는 산업에서 더욱 그러할 것입니다."

**Dan McKee** 로드아일랜드 주지사는 이렇게 말했습니다. "로드아일랜드의 2021년 기후 관련 법안은 2050년까지 경제 전반에 걸쳐 배출량 제로를 달성하겠다는 야심 찬 목표를 세우고 있습니다. 이러한 미래를 현실로 만들기 위해 로드아일랜드는 다양한 청정 에너지, 특히 탈탄소화가 어려운 산업에 의존해야 합니다. 우리는 뉴잉글랜드가 기후 변화에 맞서 싸우는 데 앞장설 수 있도록 깨끗한 수소 인프라를 만들기 위한 이 주간 노력에 자랑스러운 파트너입니다."

**버몬트주 일반 서비스국(Vermont Department of Public Service) June E. Tierney** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "버몬트 주는 이 혁신적이고 미래 지향적인 제안의 파트너가 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 수소 기술은 기후 변화에 대처하기 위한 다각적인 접근법의 일부입니다. 우리는 청정 에너지 미래를 향한 다른 동북부 주와의 협력을 기대합니다."

**Charles Schumer** 상원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "웨스턴 뉴욕에서 로체스터, 올버니, 그리고 노스 컨트리에서 롱아일랜드까지, 뉴욕은 청정 수소 에너지 생산에서 미국을 선도할 수 있으며 미국의 청정 에너지 미래에 동력을 제공할 미국 최초의 동북 지역 청정 수소 허브를 이끌기에 적합한 모든 자질을 갖추고 있습니다. 우리의 초당적 인프라 투자 및 일자리 법안에는 청정 수소 산업을 확장하고 온실 가스를 더 줄이기 위한 95억 달러가 포함됩니다. 뉴욕 중심의 북동부 지역 청정 수소 허브는 뉴욕을 중심으로 메인에서 뉴저지까지 그것을 가장 필요로 하는 지역사회에서 수천 개의 새롭고 보수가 좋은 청정 에너지 일자리를 의미합니다. 뉴욕의 전담 인력, 최상급 연구 기관, 그리고 친환경 수소 생산에 동력을 공급할 수 있는 다양한 재생 에너지 자원에 쉽게

접근할 수 있기 때문에 청정-수소 생산 분야의 글로벌 리더가 되기 위한 노력을 강화하기에 적합합니다. 깨끗하고 친환경적인 수소는 기후 변화에 대항하는 우리의 싸움에 힘을 실어줄 수 있는 잠재력을 가지고 있으며, 여러분은 제가 다수당 지도자로서 모든 영향력을 사용하여 에너지부를 위한 이 프로젝트를 지지하고, 그것이 모든 뉴욕 지역사회를 위해 전달되도록 할 것이라고 확신할 수 있습니다."

**Brian Higgins** 의원은 이렇게 말했습니다. "지속 가능한 미래를 만든다는 것은 우리 지역사회가 화석연료에서 벗어나는 데 도움이 되는 자원에 투자한다는 것을 의미합니다. '인프라 투자 및 일자리법'에 포함된 연방정부의 수소 허브 기금은 일자리 창출, 경제 발전 강화, 탈탄소 촉진을 위한 장기적인 투자를 의미합니다. 우리는 미국 에너지부가 이 가치있는 제안을 지지함으로써 웨스턴 뉴욕과 동북 지역 청정 수소 허브의 모든 지역사회의 잠재력을 활용하기를 촉구합니다."

**Paul Tonko** 의원은 이렇게 말했습니다. "청정 수소는 우리의 청정 에너지 미래를 발전시키는데 중요한 역할을 할 것이며, 특히 대량 수송과 같이 탈탄소화가 어려운 부문을 녹화하는 데 중요한 역할을 할 것입니다. 저는 인프라 투자 및 일자리 법에 따라 청정 에너지 조항을 진전시키기 위해 열심히 일했으며 우리 지역이 중요한 자금 조달 기회를 이용하는 것을 보게 되어 매우 기쁩니다. 이번 제출 이후 저는 우리 주와 국가가 청정 에너지 전환의 리더가 될 수 있도록 힘을 실어주는 연방 조치를 지속적으로 추진하기를 기대합니다."

**Hakeem Jeffries** 의원은 이렇게 말했습니다. "Biden 대통령, 민주당 하원 의원, Hochul 주지사님의 지도 하에, 인프라 투자 및 일자리법은 뉴욕에 실질적이고 변혁적인 변화를 제공하고 있습니다. 우리가 계속해서 기후 위기에 맞서면서, 저는 뉴욕이 국가의 청정에너지 허브가 될 수 있도록 보장하기 위해 노력해 주신 Hochul 주지사님께 박수를 보냅니다. 저는 연방 및 주정부 파트너들과 협력하여 비용을 낮추고, 보수가 좋은 일자리를 창출하고, 모든 우편번호에서 경제적 기회를 확대하기 위해 우리의 청정 에너지 경제에 투자하기를 기대합니다."

**Joe Morelle** 대표는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 오랫동안 기후 위기를 퇴치하는 리더였습니다. 지역 수소 허브로서 우리의 역할을 발전시키는 것은 기후 변화의 영향을 역전시킬뿐만 아니라 우리의 청정 에너지 경제를 성장시키는 핵심적인 부분입니다. 저는 이렇나 노력을 지지하게 된 것을 자랑스럽게 여기며 우리가 더 지속 가능한 미래에 대한 투자를 계속해 나감에 따라 지속적인 지지와 리더십을 보여준 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

**Ritche Torres** 의원은 이렇게 말했습니다. "기후 위기 해결을 위한 뉴욕의 전략은 보수가 좋은 일자리를 창출하고 소외된 지역사회를 지원하는 방식으로 온실 가스 배출을 줄이고 모든 분야에 걸쳐 청정 에너지 경제로의 전환에 앞장서고 있습니다. 하지만 숫자에는 힘이 있습니다. 그리고 청정 수소의 국가 허브가 되기 위해 연방 정부의 중요한 투자를 확보하고 시도하기 위해 국가의 전체 지역이 협조된 다주의 노력으로 모였다는 것을 무시하기는 어렵습니다. 우리 지역의 집단 청정 에너지 목표를 발전시키고 탈탄소화가

어려운 분야의 12개 이상의 프로젝트를 지원할 수 있는 경쟁력 있고 미래지향적인 제안을 미국 에너지부에 제출해주신 이 노력에 참여한 모든 분들께 감사드립니다."

**Nick Langworthy** 의원은 이렇게 말했습니다. "전 세계 에너지 전략의 일환으로 이 인프라 자금을 뉴욕으로 가져오려는 주의 노력을 지지하는 과정에서 Hochul 주지사님과 함께 하게 되어 기쁩니다. 뉴욕은 다양한 에너지 포트폴리오를 지원할 수 있는 독특한 능력이 있으며 여러 웨스턴 뉴욕 및 서던 티어 기업들이 협력할 수소 허브를 추가하는 것은 우리 지역에 이익이 될 것입니다."

**Brandon Williams** 의원은 이렇게 말했습니다. "하원 에너지 소위원회(House Subcommittee on Energy) 위원장으로서, 저는 DOE 연구 자금을 수소 연구와 우리의 에너지 미래를 확보하기 위한 다른 중요한 노력에 투입하기를 기대합니다."

이 제안은 미국 에너지부에서 미국의 지역 청정 수소 허브 중 하나로 지정된 제안서를 수여받아 검토됩니다. 수상자는 2023년 가을에 발표될 것으로 예상됩니다.

2022년 3월 동북아지역 청정 수소 허브(NE Hub) 출범 이후 6개 주, 100여개 협력사가 뉴욕주 에너지연구개발청(NYSERDA)과 함께 양해각서를 체결해 제출된 제안서 개발에 협력하기로 했습니다. 청정 수소가 제공하는 경제성 및 탈탄소화 기회를 입증하고 활용하기 위해 전념하고 있는 NE Hub 파트너십은 당초 뉴욕, 코네티컷, 뉴저지, 매사추세츠 주, 커먼웰, 그리고 더 광범위한 에너지 전환의 중요한 요소로서 청정 수소의 개발 및 배치에서 활동 중인 40개의 파트너들이 포함되었습니다. 이 파트너십은 2022년 8월 로드아일랜드주, 메인주, 그리고 25개 이상의 수소 생태계 파트너들을 추가로 포함하도록 확대되었습니다. 2023년 2월에는 버몬트도 합류하면서 파트너십이 100개 이상의 파트너사로 성장했습니다.

**NYSERDA**의 회장이자 최고경영자인 **Doreen M. Harris**는 이렇게 말했습니다.

"에너지부에 동북 지역 청정 수소 허브 제안서를 제출한 것은 뉴욕과 우리의 6개 주 파트너, 그리고 100개 이상의 수소 생태계 파트너 간의 1년 이상의 협업 작업의 결실입니다. 우리는 이 견고하고 다양한 파트너 팀을 구축하는 데 중요한 역할을 한 것을 자랑스럽게 생각하며, 정의롭고 공평한 청정 에너지 전환의 일환으로 이 새로운 자원의 생산과 사용 및 탈탄소화에 도전하기 위한 잠재적인 배치를 지원하는 수소 생태계를 구축하기 위해 협력하게 되어 기쁩니다."

**뉴욕 전력청(New York Power Authority)** 부청장 겸 최고경영자인 **Justin E. Driscoll**은 이렇게 말했습니다. "IRA 자금 지원은 뉴욕의 수소 생산 비용을 대폭 절감하여 동북 지역 청정 수소 허브가 지역 전체에 그린 수소의 배치를 상당히 가속화 할 수 있도록 할 것입니다. 뉴욕은 탄소 발자국을 줄이고 더 많은 녹색 일자리를 창출함으로써 빠르게 성장하는 청정 에너지 경제를 다른 나라의 모델로 삼을 것입니다."

**엠포이어 스테이트 개발공사** 사장, 최고경영자 겸 커미셔너인 **Hope Knight**는 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕주의 야심찬 기후 목표를 추진하고 녹색 경제를 강화할 동북

지역 청정 수소 허브를 위한 이 여러 주의 제안의 일부가 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 이 제안은 우리가 청정 에너지 생태계를 만들기 위해 함께 노력하는 가운데 뉴욕 시민들에게도 일자리와 기회를 창출할 수 있는 파트너십과 발전을 상징합니다."

**동북 지역 청정 수소 허브 임시 책임자인 Adam Zurofsky는 이렇게 말했습니다.** "동북 지역 청정 수소 허브는 청정 수소가 제시하는 기회를 탐색하고 이를 활용해 탈탄소화, 경제발전, 환경정의와 같은 중요한 우선순위를 활용하기 위해 시작되었습니다. 오늘의 제안은 그러한 기회를 실현하고 국경을 넘어 깨끗한 수소의 이점을 보여줄 수 있는 수소 생태계를 구축하기 위해 협력하는 우리 지역의 능력을 반영합니다. 이 획기적인 연방 프로그램에 참여할 수 있는 기회에 감사드리며, 동북 지역 청정 수소 허브라는 비전이 현실화되기를 기대합니다."

이 조정된 다국가 전략은 다음과 같은 지도 원칙과 일치하는 제안에 포함시키기 위한 청정 수소 프로젝트를 진행하기 위한 집단 목적을 위해 수소 생산자와 사용자 및 그와 관련된 안전 전문가, 기술 원제작사, 연구 개발 커뮤니티, 인력 조직, 노동 대표자를 연결하는 생태계를 조성하기 위해 설계되었습니다:

- 깨끗한 전해질 수소 생산의 우선순위 결정 - 깨끗한 전기와 물을 사용하여 온실 가스 배출을 만들지 않고 수소 생성
- 경제의 전기화가 어려운 부문에 집중함으로써 전기화 노력에 대한 보완으로서 청정 수소의 활용
- 지역사회 참여, 안전, 기후, 환경 정의, 다양성, 형평성, 포용 및 접근 간응성에 비판적인 초점
- 청정 에너지 전환의 일부로서 지속 가능한 청정 수소 생태계에 필요한 인프라를 구축하는 데 중요한 역할을 하기 위해 신규, 과소대표, 탈원 작업자를 교육하고 훈련하는 데 주력할 뿐만 아니라 기존의 전문화되고 숙련된 작업자를 활용하여 청정 에너지 인력을 성장시킬 수 있는 특별한 기회 실현
- 규모에 맞는 동북부의 풍부한 혁신 생태계 활용 및 성장
- 중요한 정책 이니셔티브와 인센티브에 대한 협업

이러한 지침 원칙에 따라, **NE Hub** 프로젝트에는 운송에 사용하기 위한 깨끗한 전해질 수소 생산, 높은 온도의 산업 열, 그리고 각각의 탈탄소화가 어려운 분야의 대표자인 열을 위한 공동 유틸리티가 포함됩니다. 제안서에 포함된 사업들은 청정 수소를 집단적으로 생산 및 활용하는 주 간 통합 프로젝트의 지역허브를 형성하고, 동북 지역에서 장기적으로 지속 가능한 청정 수소산업을 가능하게 하는 비전을 발전시키며, 다른 청정 수소 허브와의 전략적 연계를 도모할 것을 제안하였습니다.

에너지부의 수상자로 선정되면 **NE Hub** 내의 프로젝트들은 10~12년 동안 개발 중인 4단계의 엄격한 일련의 과정을 완료하게 되며, 이후 각 단계마다 기술 데이터 및 분석, 커뮤니티 참여 및 영향, 엔지니어링, 허용 및 안전, 사업 개발 및 관리, 구매, 건설 및 운영을 포함한 프로세스에서 프로젝트가 진행되기 전의 이정표 완성이 요구됩니다.

선정될 경우, 7개 주에 걸친 이 노력의 관리 및 감독은 미국 에너지부, **NYSERDA**, 주 파트너 및 지역사회에서 작업을 이행하는 조직이 될 하위 수혜 프로젝트 파트너 간의 긴밀한 협력과 협력을 통해 달성될 것입니다.

미국 에너지부가 신청 검토 절차를 완료하는 동안 **NE Hub** 제안서에 포함된 프로젝트, 장소, 단체의 전체 명단은 공개되지 않습니다.

### 뉴욕주 국가 주도의 기후 계획

전국을 선도하는 뉴욕주의 기후 어젠다를 달성하기 위해서는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고 전 부문에 걸쳐 친환경 경제를 계속 강화하며 청정 에너지 투자 혜택의 최소 **35%(40% 목표)**를 소외된 지역사회에 제공할 수 있는 질서 정연하고 공정한 전환이 반드시 필요합니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 **2030년까지 재생가능 에너지 생성 70%** 등 **2040년까지 무배출 전기 부문**의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 주요 성과는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 **120개**에 대한 **350억 달러**의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 **68억 달러**의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 **18억 달러**의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 **10억 달러** 투자, 뉴욕 그린 은행(**NY Green Bank**) 방침에 대한 **18억 달러** 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자 등입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 **2021년** 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 **165,000개** 이상의 일자리를 창출했고, **2011년** 이후 태양광 부문에서 **2,100%** 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 **2035년까지** 뉴욕주에서 판매되는 모든 트럭과 승객용 차량을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(**Climate Smart Communities**) 약 **400**곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 **100**곳, 청정 에너지 지역사회(**Clean Energy Communities**) 약 **500**곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 **10**곳 등 대기 오염 문제에 개입하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)