



Do natychmiastowej publikacji: 05.04.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE REALIZACJI PROJEKTU „COMPLETE STREETS” O WARTOŚCI 5,7 MLN USD W SARATOGA SPRINGS

*Nowe ścieżki rowerowe i chodnik wzdłuż historycznej drogi Union Avenue poprawią dostęp do toru wyścigowego Saratoga Race Course i śródmiejskiej dzielnicy miasta*

*Droga Union Avenue zostanie wyremontowana; prace będą wstrzymane na czas letnich wyścigów*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie prac nad projektem o wartości 5,7 mln USD, mającym na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów wzdłuż Union Avenue w mieście Saratoga Springs. Projekt „Complete Streets” pozwoli na wybudowanie nowych chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż tej ważnej drogi, która służy jako brama do tętniącego życiem centrum miasta i historycznego toru wyścigowego Saratoga Race Course. Droga Union Avenue również zostanie wyremontowana w ramach tego projektu.

„Rozszerzenie dostępu dla rowerzystów i pieszych jest istotną częścią naszego zobowiązania do inwestowania w infrastrukturę, która ponownie łączy społeczności i zapewnia nowe możliwości rekreacji, turystyki i wzrostu gospodarczego”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Projekt „Complete Streets” w Saratoga Springs doda uroku temu historycznemu miastu w północnej części stanu i ułatwi mieszkańcom i gościom odkrywanie wszystkiego, co ma do zaoferowania, bez konieczności korzystania z samochodu”.

Projekt „Complete Streets” został zaplanowany i zaprojektowany tak, aby spełniał cele inicjatywy Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation), której założenia to bezpieczny, wygodny dostęp i mobilność dla użytkowników dróg w każdym wieku i o różnych stopniach sprawności. Projekty „Complete Streets” uwzględniają potrzeby pieszych, rowerzystów, pasażerów transportu publicznego, kierowców, dzieci, osób starszych i z niepełnosprawnością, a tym samym przyczyniają się do czystszej i bardziej przyjaznej dla środowiska systemu transportowego. W grudniu gubernator Hochul [podpisała ustawę](#), aby zapewnić dodatkowe wsparcie dla miejskich projektów „Complete Streets” w całym stanie.

Droga Union Avenue, która jest również znana jako State Route 9P (droga stanowa 9P), łączy się z Adirondack Northway (droga międzystanowa 87) na zjeździe 14, tworząc jeden z wjazdów do Saratoga Springs i historycznego toru wyścigów konnych, który przyciąga ponad 1 milionów gości rocznie. Znaczenie drogi dla historii wyścigów konnych w Saratodze jest dobrze ugruntowane. W sierpniu gubernator Hochul nadała drodze Union Avenue nazwę „Marylou Whitney Way”, na cześć zmarłej filantropki i osoby związanej ze społecznością Saratoga. Zmarły, legendarny pisarz sportowy Red Smith był również znany z tego, że podał następujące wskazówki dotyczące Saratoga Race Course: „Z miasta Nowy Jork należy jechać na północ przez około 175 mil, następnie skręcić w lewo na Union Avenue i wówczas cofasz się o 100 lat”.

W ramach projektu Departament Transportu Stanu Nowy Jork (NYSDOT) zainstaluje nowy chodnik zgodny z ustawą o Amerykanach z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA) po północnej stronie Union Avenue, aby połączyć Polk Avenue i New York Racing Association Gate 16 z East Avenue. Ścieżki rowerowe o szerokości pięciu stóp zostaną wyznaczone w obu kierunkach pomiędzy East Avenue a Henning Road.

Około trzymilowy odcinek Union Avenue pomiędzy East Avenue a mostem nad jeziorem Saratoga zostanie wyłożony nawierzchnią i dodane zostaną nowe struktury odwadniające pomiędzy East Avenue a Henning Road w celu poprawy spływu wód burzowych. Na czas budowy Westbound Union Avenue zostanie ograniczona do jednego pasa ruchu, jednak podczas letniego sezonu wyścigowego nie będzie można prowadzić żadnych prac. Pozostałe prace zostaną wznowione po święcie Labor Day. Zakończenie całego projektu planowane jest na czerwiec 2024 r.

**Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Saratoga Springs i Saratoga Race Course to klejnoty regionu Capital Region i jedne z najpopularniejszych atrakcji w stanie Nowy Jork. Dzięki tym ulepszeniom na Union Avenue, ułatwiamy mieszkańcom obszaru i gościom pozostawienie samochodów i zwiedzanie hrabstwa Saratoga spacerując lub jadąc rowerem. co pozwala każdemu cieszyć się historią i żywotnością tej społeczności i jej popularnymi miejscami rekreacyjnymi”.

**Senator stanu, Jim Tedisco, powiedział:** „Ta nowa ścieżka rowerowa i chodnik wzdłuż drogi Union Avenue w Saratoga Springs zapewnią mieszkańcom i gościom historycznego Saratoga Race Course bezpieczny i wygodny sposób na spacer, jazdę rowerem i ćwiczenia w Spa City”.

**Członkini Zgromadzenia, Carrie Woerner, powiedziała:** „Wyrażam głęboką wdzięczność dla gubernator Hochul za ten znaczny i bardzo potrzebny projekt bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę intensywne wykorzystanie Union Avenue, zwłaszcza w sezonie wyścigowym. Po obu stronach drogi Union znajdują się parkingi i stajnie, a oprócz samochodów, rowerów, wózków golfowych i ciężarówek wypełnionych sianem przez cały dzień i noc przejeżdżają turyści, pracownicy zaplecza i konie pełnej

krwi. Projekt „Complete Streets” Departamentu Transportu znacznie zwiększy bezpieczeństwo wszystkich, co bardzo mnie cieszy”.

**Przewodniczący Rady Nadzorczej hrabstwa Saratoga (Saratoga County Board of Supervisors), Theodore T. Kusnierz, Jr. powiedział:** „W hrabstwie Saratoga priorytetem uczyniliśmy wspieranie bezpiecznych sposobów dzielenia się drogą z pieszymi i rowerzystami poprzez naszą inicjatywę szlaków, która tworzy i promuje spacer i jazdę na rowerze w całym hrabstwie. Tworzenie bardziej przyjaznych dla ruchu pieszego i rowerowego społeczności, szczególnie w naszym największym mieście Saratoga Springs, pomaga utrzymać status hrabstwa Saratoga jako jednego z najzdrowszych hrabstw w stanie Nowy Jork. Jestem wdzięczny gubernator Hochul i Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za inwestowanie w hrabstwo Saratoga poprzez inicjatywę „Complete Streets”.

**Burmistrz miasta Saratoga Springs, Ron Kim, powiedział:** „Niezmiernie cieszy mnie fakt, że gubernator Hochul dokonuje tej inwestycji dotyczącej ścieżek wielofunkcyjnych w naszej społeczności. Moja administracja od lat promuje i buduje połączone sieci ścieżek rowerowych i pieszych w całym mieście, aby zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych, ograniczyć ruch samochodowy, a ostatecznie uczynić hrabstwo Saratoga bardziej dostępnym dla wszystkich jego mieszkańców i chronić środowisko dla przyszłych pokoleń. Ten projekt jest istotną częścią tych działań i krytycznym elementem realizacji naszego planu „Complete Streets”.

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Kierowcom przypomina się o konieczności zwolnienia i zrobienia miejsca na pasie ruchu, jeśli jest to bezpieczne, w przypadku napotkania pojazdów drogowych z czerwonymi, białymi, niebieskimi, pomarańczowymi lub zielonymi światłami, w tym pojazdów służb serwisowych i służb utrzymania dróg, które znajdują się w strefie prowadzenia robót.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę [www.511ny.org](http://www.511ny.org), lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Śledź Departament Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Znajdź nas na Facebooku pod adresem [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT). Tweety dotyczące regionu 1 Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (obejmującego Capital Region) są publikowane w profilu [@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)