



De publicación inmediata: 24/03/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA PROYECTO DE REEMPLAZO DE PUEBTE POR \$8.3 MILLONES EN LA I-190 EN EL CONDADO DE ERIE

El nuevo puente en la Beaver Island Parkway incluirá características de seguridad modernas, como mayor despeje vertical, superficie vial mejorada y carriles de circulación más anchos

Durante los últimos cinco años, la Autoridad de Thruway ha reinvertido más de \$80.9 millones para reemplazar o rehabilitar 69 puentes en su división de Buffalo

Se prevé cierre de puente existente para la semana del 3 de abril por lo que dure el proyecto; se establecerán desvíos

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy un proyecto de \$8.3 millones para reemplazar el puente de la autovía Beaver Island Parkway sobre la autopista Niagara Thruway (I-190) en el condado de Erie, que está programado para comenzar en la semana del 27 de marzo.

"Grand Island es una puerta de entrada internacional integral para el turismo y el tráfico comercial hacia el estado de Nueva York, dando la bienvenida a millones de personas de Canadá cada año", **dijo la gobernadora Hochul.** "Al reemplazar este puente de casi 70 años, la Autoridad de Thruway continúa modernizando la infraestructura de transporte del estado, creando una experiencia de viaje mejorada y viajes más cómodos para los neoyorquinos".

Ubicado en el pueblo de Grand Island, el puente de la Beaver Island Parkway (milla 15.46) fue construido en 1954 y por él transitan aproximadamente 13,000 vehículos por día para incorporarse a la I-190. Cuando esté terminado, el nuevo puente contará con carriles de circulación más amplios y arcones de emergencia, un mayor despeje vertical, de 14'2" a 16'9", un nuevo riel guía y una nueva superficie de rodamiento. Se prevé que la estructura existente quedará cerrada al tráfico la semana del 3 de abril, dependiendo del clima.

Desde 2018, la Autoridad de Thruway ha reinvertido más de \$173.1 millones en proyectos de infraestructura capital en su División de Buffalo, incluidos más de

\$80.9 millones para reemplazar o rehabilitar 69 puentes. La División de Bufalo de Thruway cubre desde la I-90 en Rochester hasta el límite con Pensilvania; y la Niagara Thruway (I-190) desde la línea principal de la Thruway hasta Niagara Falls.

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Frank Hoare, dijo: "El puente de la Beaver Island Parkway, como muchos otros puentes en nuestra carretera, es original del sistema Thruway y necesita ser reemplazado. Los automovilistas ven que su dinero de peaje se emplea en proyectos de infraestructura como este, reinvertiendo los ingresos de los peajes en el mantenimiento y la viabilidad a largo plazo de nuestro sistema. Abordar el envejecimiento de la infraestructura es una prioridad principal, y los automovilistas disfrutarán de una mejor experiencia de viaje en el nuevo puente una vez que se termine el proyecto".

El senador estatal Tim Kennedy expresó: "El puente de la Beaver Island State Parkway sirve como una arteria vital para los residentes de Grand Island y, con los años, su condición ha empeorado con el uso. Después de pedirle a Thruway que acelerara el proyecto de reemplazo, me dio gusto ver que la Autoridad prioriza estas reparaciones e incorpora los comentarios del público en mejoras sustanciales. Este proyecto no es solo una inversión en la infraestructura de la Región Oeste de Nueva York, sino también en las personas que llaman viven en Grand Island".

El asambleísta Angelo J. Morinello señaló: "Gracias a la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York por reconocer la necesidad de reemplazar el puente de la Beaver Island Parkway de casi 70 años de antigüedad sobre la Niagara Thruway. El reemplazo del puente es una prioridad para Nueva York y me complace ver que hayan elegido a Grand Island como una de las primeras ubicaciones de obras".

A partir de la mañana del 3 de abril, el puente de Beaver Island quedará cerrado al tráfico por el tiempo que dure el proyecto, cuya conclusión está prevista para finales de 2023. El trabajo depende en gran medida del clima y las fechas están sujetas a cambios.

Durante la construcción, se cerrará la rampa de salida 18B (Parque Estatal Beaver Island) de la I-190 en dirección norte. Un desvío de 3.8 millas dirigirá el tráfico local a la salida 19 (Whitehaven Road) para acceder a la I-190 en dirección norte o sur. Los automovilistas que viajen por la I-190 en dirección sur podrán tomar la South Parkway en la salida 18 (Parque Estatal Beaver Island/no la salida en dirección norte). Se colocarán señales de desvío.

Union Concrete and Construction Corp. de West Seneca, Nueva York, es el contratista del proyecto.

Mediante letreros con mensajes variables, se les informará a los automovilistas sobre las obras de construcción y la información de desvío.

Se recuerda a los conductores que, en el estado de Nueva York, las multas por exceso de velocidad se duplican en las zonas donde se realizan obras. Según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las sanciones de dos o más infracciones por exceso de velocidad en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de tránsito actualizada y cámaras de tráfico en tiempo real, se recomienda a los conductores descargar [la aplicación móvil](#) de la Autoridad de Thruway, que está disponible en dispositivos iPhone y Android.

Los conductores también pueden visitar el mapa interactivo [Traveler Map](#) de la Autoridad de Thruway para obtener actualizaciones del tráfico en tiempo real e inscribirse en [TRANSalerts](#) para obtener información sobre el tráfico.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)