



Do natychmiastowej publikacji: 24.03.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 8,3 MLN USD NA PROJEKT WYMIANY WIADUKTU NAD DROGĄ I-190 W HRABSTWIE ERIE

Projekt obejmuje modernizację elementów bezpieczeństwa wiaduktu Beaver Island Parkway, w tym zwiększenie prześwitu pionowego, wymianę nawierzchni i poszerzenie pasów ruchu

W ciągu ostatnich pięciu lat Zarząd Autostrad zainwestował ponad 80,9 mln USD w wymianę i renowację 69 mostów i wiaduktów w rejonie Buffalo

Istniejący wiadukt zostanie zamknięty w tygodniu rozpoczynającym się 3 kwietnia na czas trwania projektu (wprowadzony zostanie objazd)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że 27 marca rozpocznie się realizacja projektu wymiany wiaduktu wzdłuż drogi Beaver Island Parkway nad autostradą Niagara Thruway (I-190) w hrabstwie Erie. Wartość inwestycji to 8,3 mln USD.

„Grand Island stanowi bramę dla międzynarodowego ruchu turystycznego i handlowego do stanu Nowy Jork. Co roku przyjeżdżają tędy miliony Kanadyjczyków” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Wymiana tego niemal 70-letniego wiaduktu jest kolejnym etapem procesu modernizacji infrastruktury transportowej stanu, w ramach którego Zarząd Autostrad poprawia warunki podróżowania i ułatwia codzienne dojazdy mieszkańcom stanu Nowy Jork”.

Znajdujący się w mieście Grand Island wiadukt Beaver Island Parkway (punkt milowy 15,46) został zbudowany w 1954 r. Każdego dnia ok. 13 000 pojazdów przejeżdża nim nad drogą I-190. Po zakończeniu przebudowy nowy wiadukt będzie miał szersze pasy ruchu i pobocza awaryjne, zwiększony prześwit pionowy (z 14'2" do 16'9"), nowe bariery i nową nawierzchnię jezdni. Oczekuje się, że istniejąca konstrukcja zostanie zamknięta dla ruchu w tygodniu rozpoczynającym się 3 kwietnia – o ile pogoda na to pozwoli.

Od 2018 r. Zarząd Autostrad zainwestował ponad 173,1 mln USD w projekty infrastruktury kapitałowej w swoim oddziale w Buffalo, w tym ponad 80,9 mln USD w wymianę i remonty 69 mostów i wiaduktów. Oddział Zarządu w Buffalo kontroluje teren

od drogi I-90 w Rochester do granicy ze stanem Pensylwania, a także wzdłuż drogi Niagara Thruway (I-190) od głównej linii trasy do Niagara Falls.

P.o. dyrektora wykonawczego Thruway Authority, Frank Hoare, powiedział:

„Wiadukt Beaver Island Parkway jest oryginalnym elementem naszego systemu autostrad – podobnie jak wiele innych okolicznych wiaduktów i mostów – i wymaga wymiany. Tego rodzaju projekty infrastrukturalne są dowodem na to, że pieniądze pochodzące z opłat drogowych są inwestowane w utrzymanie i zapewnienie funkcjonowania systemu autostrad. Musimy zająć się starzejącą się infrastrukturą, aby kierowcy mogli komfortowo podróżować po nowym wiadukcie”.

Senator stanowy, Tim Kennedy, powiedział: „Wiadukt Beaver Island State Parkway jest ważną arterią komunikacyjną dla mieszkańców Grand Island. Niestety, przez lata intensywnego użytkowania jego stan znacznie się pogorszył. Zwróciłem się do Zarządu Autostrad o przyspieszenie projektu jego wymiany. Z radością stwierdzam, że Zarząd nadaje priorytet pracom remontowym i uwzględnia zdanie mieszkańców. Ten projekt to inwestycja nie tylko w infrastrukturę regionu Western New York, ale także w lokalną społeczność Grand Island”.

Członek Zgromadzenia, Angelo J. Morinello, powiedział: „Dziękuję Zarządowi Autostrad Stanu Nowy Jork za przystąpienie do realizacji projektu wymiany prawie 70-letniego wiaduktu Beaver Island Parkway nad drogą Niagara Thruway. Wymiana mostów i wiaduktów jest kwestią priorytetową w stanie Nowy Jork i cieszę się, że jeden z pierwszych tego rodzaju projektów zostanie zrealizowany w Grand Island”.

W godzinach porannych 3 kwietnia wiadukt Beaver Island zostanie zamknięty dla ruchu na czas realizacji projektu, który ma się zakończyć do końca 2023 r. Prace są w znacznym stopniu uzależnione od pogody, dlatego terminy mogą ulec zmianie.

Podczas budowy zamknięty będzie zjazd 18B (Beaver Island State Park) z drogi I-190 w kierunku północnym. Objazd o długości 3,8 mili skieruje ruch lokalny do zjazdu 19 (Whitehaven Road), skąd będzie można wjechać na drogę I-190 w kierunku północnym lub południowym. Kierowcy jadący drogą I-190 w kierunku południowym mogą zjechać na South Parkway zjazdem 18 (Beaver Island State Park/bez zjazdu w kierunku północnym). O objeździe będą informować specjalne znaki.

Wykonawcą projektu jest firma Union Concrete and Construction Corp. z West Seneca (stan Nowy Jork).

O pracach budowlanych i objazdach będą informować specjalne tablice.

Przypominamy kierowcom, że w stanie Nowy Jork mandaty za przekraczanie prędkości w strefie robót są podwajane. Zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie strefy robót z 2005 roku, dwukrotne lub częstsze przekroczenie dopuszczalnej prędkości w strefie robót może skutkować zatrzymaniem prawa jazdy.

Zachęcamy kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#) Zarządu Autostrad na iPhone'y i urządzenia z systemem Android, która umożliwia dostęp do kamer drogowych i aktualnych informacji o warunkach na drogach.

Podróźni mogą również odwiedzić interaktywną mapę Zarządu Autostrad [Traveler Map](#), aby uzyskać aktualne informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, oraz zapisać się do systemu [TRANSalerts](#), aby otrzymywać informacje o ruchu drogowym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)