



Pour diffusion immédiate : 24/03/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN PROJET DE 8,3 MILLIONS DE DOLLARS POUR LE REMPLACEMENT D'UN PONT SUR LA I-190 DANS LE COMTÉ D'ÉRIÉ

La sécurité du nouveau pont Beaver Island Parkway Bridge sera améliorée, notamment grâce à une hauteur libre accrue, un meilleur revêtement routier et des voies de circulation plus larges

Au cours des cinq dernières années, l'Autorité de gestion des autoroutes a réinvesti plus de 80,9 millions de dollars pour remplacer ou réhabiliter 69 ponts dans sa division de Buffalo

Le pont existant devrait être fermé la semaine du 3 avril pendant la durée du projet ; une déviation sera mise en place

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui un projet de 8,3 millions de dollars pour remplacer le pont Beaver Island Parkway Bridge qui enjambe la Niagara Thruway (I-190) dans le comté d'Érié. Les travaux devraient débiter la semaine du 27 mars.

« Grand Island est une porte d'entrée internationale à part entière pour le tourisme et le trafic commercial dans l'État de New York, accueillant chaque année des millions de personnes en provenance du Canada », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En remplaçant ce pont vieux de près de 70 ans, l'Autorité de gestion des autoroutes (Thruway Authority) continue de moderniser les infrastructures de transport de l'État, créant ainsi une meilleure expérience de transport et des trajets plus faciles pour les New-Yorkais. »

Situé dans la ville de Grand Island, le pont Beaver Island Parkway Bridge (borne kilométrique 15,46) a été construit en 1954 et fait passer environ 13 000 véhicules par jour au-dessus de l'I-190. Une fois achevé, le nouveau pont sera doté de voies de circulation plus larges et d'accotements d'urgence, d'une hauteur libre portée de 4,32 à 5,10 mètres (14'2" to 16'9"), d'un nouveau rail de guidage et d'une nouvelle surface de roulement. La structure existante devrait être fermée à toute circulation la semaine du 3 avril, en fonction des conditions météorologiques.

Depuis 2018, l'Autorité de gestion des autoroutes a réinvesti plus de 173,1 millions de dollars dans des projets d'infrastructures capitales dans sa division de Buffalo, dont plus de 80,9 millions de dollars pour remplacer ou réhabiliter 69 ponts. La division de Buffalo de l'autoroute s'étend de la I-90 à Rochester jusqu'à la frontière de la Pennsylvanie, ainsi que la Niagara Thruway (I-190) de la voie principale de l'autoroute jusqu'à Niagara Falls.

Frank Hoare, directeur exécutif par intérim de l'Autorité des autoroutes, a déclaré : « Le pont Beaver Island Parkway Bridge, comme beaucoup d'autres ponts sur notre route, fait partie intégrante du réseau d'autoroutes et a besoin d'être remplacé. Les automobilistes constatent que l'argent des péages est utilisé pour des projets d'infrastructure tels que celui-ci, qui réinvestissent les recettes des péages dans l'entretien et la viabilité à long terme de notre réseau. S'attaquer au vieillissement des infrastructures est une priorité absolue, et les automobilistes bénéficieront d'une meilleure expérience de transport sur le nouveau pont une fois le projet achevé. »

Le sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré : « Le pont Beaver Island State Parkway est une artère essentielle pour les habitants de Grand Island et, au fil des ans, son état s'est dégradé avec l'usage. Après avoir demandé à l'Autorité de gestion des autoroutes d'accélérer son projet de remplacement, j'ai été heureux de voir l'Autorité donner la priorité à ces réparations et intégrer les retours d'informations publics dans des améliorations substantielles. Ce projet n'est pas seulement un investissement dans les infrastructures de l'ouest de l'État de New York, mais aussi dans les personnes qui vivent à Grand Island. »

Le membre de l'Assemblée Angelo J. Morinello a déclaré : « Je remercie l'Autorité de gestion des autoroutes de l'État de New York d'avoir reconnu la nécessité de remplacer le pont Beaver Island Parkway Bridge, vieux de près de 70 ans, qui enjambe la Niagara Thruway. Le remplacement des ponts est une priorité pour New York, et je suis ravi que Grand Island ait été choisi pour l'un des premiers placements de pont. »

À partir du 3 avril au matin, le pont Beaver Island Bridge devrait être fermé à toute circulation pendant la durée du projet, qui devrait s'achever fin 2023. Les travaux dépendent fortement des conditions météorologiques et les dates sont susceptibles d'être modifiées.

Pendant les travaux, la bretelle de la sortie 18B (Beaver Island State Park) de la I-190 en direction du nord sera fermée. Une déviation de 6,11 kilomètres (3,8 miles) dirigera le trafic local vers la sortie 19 (Whitehaven Road) pour accéder à l'I-190 en direction du nord ou du sud. Les automobilistes circulant sur la I-190 en direction du sud peuvent prendre South Parkway à la sortie 18 (Beaver Island State Park/No Northbound Exit). Des panneaux de déviation seront mis en place.

Union Concrete and Construction Corp. de West Seneca, NY, est l'entrepreneur du projet.

Des panneaux à messages variables informeront les automobilistes des travaux de construction et des déviations.

Il est rappelé aux automobilistes que dans l'État de New York, les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Conformément à la Loi de 2005 sur la sécurité dans les zones de travaux (Work Zone Safety Act), les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peuvent entraîner la suspension du permis de conduire d'une personne.

Pour obtenir des informations actualisées sur les transports et des caméras de circulation en temps réel, les automobilistes sont invités à télécharger l'[application mobile](#) de l'Autorité de gestion des autoroutes qui est disponible sur les dispositifs iPhone et Android.

Les usagers peuvent également consulter le site interactif de l'Autorité de gestion des autoroutes [Traveler Map](#) pour obtenir des mises à jour sur le trafic en temps réel et s'inscrire à [TRANSalerts](#) pour obtenir des informations sur le trafic.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)