



De publicación inmediata: 21/03/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO MULTIMODAL DE \$13.9 MILLONES SOBRE LA THRUWAY EN EL CONDADO DE WESTCHESTER

Se construirá un puente para ciclistas/peatones en la Ruta 9 South Broadway en Tarrytown sobre la Thruway I-87/I-287

El camino lateral del puente Governor Mario M. Cuomo se extenderá hacia el sur hasta la mansión Lyndhurst

Se ampliarán las rampas de entrada y salida de la Thruway en South Broadway

Se instalará un nuevo semáforo en intersección clave, entre otras mejoras viales

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Autoridad de Thruway comenzará un proyecto multimodal de \$13.9 millones a lo largo de la Ruta 9 South Broadway en la localidad de Tarrytown en el condado de Westchester. El proyecto multifacético extenderá el camino lateral del puente Governor Mario M. Cuomo hacia el sur hasta la mansión Lyndhurst e incluye la construcción de un puente peatonal de 270 pies de largo sobre la autopista Thruway I-87/I-287 para mejorar el acceso y mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas.

"Expandir el acceso para peatones y ciclistas a lo largo del río Hudson es vital para conectar a las comunidades en pro de la recreación y los desplazamientos", **dijo la gobernadora Hochul**. "Esta asociación entre la Autoridad de Thruway y el Departamento de Transporte brindará nuevos y fantásticos servicios a los residentes de Tarrytown y los visitantes de Hudson Valley, creando comunidades más seguras y conectadas".

El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York es un socio financiero en el proyecto de dos años, que también llevará a cabo las siguientes obras:

- Ampliar las rampas en Thruway Interchange 9 hacia y desde South Broadway;
- Agregar un segundo carril de giro a la izquierda desde South Broadway a la rampa de entrada a la Thruway en dirección sur;

- Instalar un semáforo en South Broadway sobre Paulding Avenue para que sea más seguro girar para los automovilistas;
- Reparar y repavimentar South Broadway desde la Ruta 119 hasta justo al sur de Gracemere Lane;
- Reubicar una tubería principal de agua de la localidad en el puente de South Broadway.

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Frank G. Hoare, dijo:

"Este importante proyecto mejorará el corredor de South Broadway en Tarrytown y hará que sea más seguro para los peatones y ciclistas acceder al puente Governor Mario M. Cuomo y otras conexiones para ciclistas y peatones como RiverWalk y el Old Croton Aqueduct. Las inversiones en infraestructura como este proyecto benefician no solo a la comunidad, sino a todos los que visitan la localidad y sus muchas atracciones".

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, expresó:

"El camino lateral del puente Governor Mario M. Cuomo es una de las grandes atracciones recreativas de Hudson Valley, que ofrece a los ciclistas y peatones impresionantes vistas del río Hudson mientras atraviesan uno de los mejores ejemplos de la infraestructura del siglo XXI de la nación. El Departamento de Transporte se enorgullece de asociarse con la Autoridad de Thruway en este proyecto, que hará que cruzar el puente sea aún más una actividad obligada y brindará a los ciclistas y peatones una forma más segura de navegar por el corredor de la Ruta 9 y llegar a destinos recreativos populares en Westchester".

La líder de la mayoría en el Senado, Andrea Stewart-Cousins, manifestó: "Me complace haber apoyado este importante proyecto de la Ruta 9 en Tarrytown, que extenderá un camino lateral para ciclistas y peatones desde el puente Mario Cuomo hasta Lyndhurst, incluido un puente peatonal sobre la Thruway. Mejorará las rampas de entrada y salida de la Thruway, y lo que es más importante, agregará un semáforo en la intersección de Broadway con Paulding. Este semáforo es una mejora muy necesaria para la seguridad de los residentes de la zona, así como de los que salen y entran del Shames JCC. Es una victoria para los peatones, ciclistas y automovilistas, y aplaudo a la Autoridad de Thruway y al Departamento de Transporte estatales por sus esfuerzos".

La asambleísta MaryJane Shimsky señaló: "La inversión de \$13.9 millones del estado de Nueva York a lo largo de South Broadway en Tarrytown mejorará la infraestructura local y el flujo del transporte, ya sea en automóvil, en bicicleta o a pie. Lo más importante es que el nuevo puente peatonal brindará una conexión segura y muy necesaria para los peatones y ciclistas que se mueven entre Irvington y Tarrytown. Agradezco al DOT y a la Autoridad de Thruway del estado por abordar las necesidades de larga data de este corredor tan transitado".

El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, sostuvo: "Mantener nuestras carreteras para que los viajeros y quienes visitan nuestros sitios históricos puedan tener un acceso seguro y sin problemas a todo lo que Westchester tiene para

ofrecer es una función vital del gobierno. Estoy orgulloso de trabajar con nuestros socios en el estado de Nueva York en esta importante obra para aumentar la seguridad y mejorar las oportunidades para que los residentes y visitantes de Westchester visiten y disfruten".

El supervisor del pueblo de Greenburgh, Paul Feiner, dijo: "Estoy encantado de que la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York esté planificando mejoras para la seguridad de peatones y ciclistas a lo largo de South Broadway (Ruta 9) en la localidad de Tarrytown. Soy un ávido ciclista. Son bienvenidos todos los esfuerzos para mejorar el acceso de ciclistas y peatones al puente".

El nuevo puente peatonal de 270 pies de largo es el componente de más alto perfil del proyecto. Con 14 pies de ancho, el tramo será construido en 11 segmentos por LMC Industrial Contractors, Inc., de Avon, Nueva York, y conectado en el sitio. La construcción modular permite que gran parte del trabajo se realice fuera del sitio en un entorno controlado, lo que reduce la cantidad de actividad cerca y encima de las carreteras y limita los impactos a los automovilistas y residentes. Se prevé que el puente quedará montado a finales de este año y estará ubicado en el lado oeste (río Hudson) de South Broadway.

Una vez finalizado el proyecto a fines de 2024, el camino lateral del puente Governor Mario M. Cuomo se extenderá aproximadamente una milla al sur desde el Westchester Landing del camino en 333 South Broadway en Tarrytown hasta la mansión Lyndhurst, donde los peatones y ciclistas podrán conectarse sin inconvenientes con el sendero Old Croton Aqueduct Trail. Actualmente, el camino lateral termina en una rampa de gran volumen donde South Broadway se encuentra con la Ruta 119. Más de 500,000 personas han visitado el camino de 3.6 millas del puente desde que se inauguró en junio de 2020.

A partir de esta semana, las cuadrillas comenzarán a despejar y arrancar árboles en previsión de las actividades de excavación dentro de la zona de trabajo del puente de South Broadway. A esto le seguirá la construcción de nuevos estribos de hormigón en ambos lados de la Thruway.

La mayor parte de la construcción se llevará a cabo durante el día; algunos trabajos que requieran el cierre de carriles de la Thruway se realizarán durante la noche para la seguridad de los trabajadores y para limitar los impactos al tráfico. Además, las rampas de la salida 9 se reducirán a un carril según sea necesario para algunas actividades de construcción.

Luego de un proceso de licitación competitiva, se le adjudicó el proyecto a Gianfia Corporation de Hawthorne, Nueva York.

Los automovilistas pueden encontrar reducciones de carril en la zona de obras en ocasiones y se les recuerda que, en el estado de Nueva York, las multas por exceso de velocidad se duplican en las zonas donde se realizan obras. Según la Ley de

Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las sanciones de dos o más infracciones por exceso de velocidad en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

La Autoridad de Thruway no recibe dólares de impuestos federales ni estatales; se financia a través de las tarifas que pagan los usuarios. El Presupuesto aprobado de la Autoridad para 2023 invierte un total de \$413 millones para respaldar su Programa de Capital, que tiene programado invertir \$1,900 millones en proyectos de capital hasta 2027.

Para obtener información de tránsito más actualizada, se recomienda a los conductores descargar la [aplicación móvil](#) que está disponible de manera gratuita en dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan.

Los viajeros también pueden visitar el [Mapa para viajeros](#) interactivo de la Autoridad de Thruway, que incluye la transmisión en vivo de las cámaras de tránsito. Los conductores también pueden suscribirse a los correos electrónicos de [TRANSalert](#), que informan sobre las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)