



Do natychmiastowej publikacji: 21.03.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PRAC NAD WARTYM 13,9 MLN USD PROJEKTEM TRANSPORTU MULTIMODALNEGO NAD AUTOSTRADĄ W HRABSTWIE WESTCHESTER

Nad drogą międzystanową I-87/I-287 zostanie zbudowana kładka dla rowerzystów i pieszych na South Broadway Route 9 w Tarrytown

Ścieżka pieszo-rowerowa na moście im. gubernatora Mario M. Cuomo zostanie przedłużona na południe do Lyndhurst Mansion

Poszerzone zostaną rampy wjazdowe i wyjazdowe z autostrady na South Broadway

Na kluczowym skrzyżowaniu, oprócz innych ulepszeń drogowych, zostanie zainstalowana nowa sygnalizacja świetlna

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Zarząd Autostrad (Thruway Authority) rozpocznie realizację multimodalnego projektu o wartości 13,9 mln USD wzdłuż South Broadway Route 9 w miejscowości Tarrytown w hrabstwie Westchester. W ramach realizacji szeroko zakrojonego projektu przedłużona zostanie ścieżka pieszo-rowerowa biegnąca z boku mostu im. gubernatora Mario M. Cuomo na południe do Lyndhurst Mansion, a także zbudowany zostanie liczący 270 stóp most dla pieszych nad drogą międzystanową I-87/I-287, aby poprawić dostęp i zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

„Rozszerzenie dostępu dla pieszych i rowerzystów wzdłuż rzeki Hudson jest niezbędne do łączenia społeczności w celu rekreacji i dojazdu do pracy”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ta współpraca pomiędzy Zarządem Autostrad i Departamentem Transportu (Department of Transportation, DOT) zapewni fantastyczne nowe możliwości mieszkańcom Tarrytown i odwiedzającym Dolinę Hudson – zwiększając bezpieczeństwo i skomunikowanie społeczności”.

Departament Transportu Stanu Nowy Jork jest partnerem finansującym dwuletni projekt, który będzie również obejmował:

- Poszerzenie ramp na węźle Thruway Interchange 9 prowadzącym do i z South Broadway;
- Dodanie drugiego pasa do skrętu w lewo z South Broadway do południowej rampy wjazdowej na autostradę;
- Instalacja sygnalizacji świetlnej na South Broadway przy Paulding Avenue, aby zwiększyć bezpieczeństwo skrętu dla kierowców;
- Naprawa i odnowienie nawierzchni South Broadway na odcinku od Route 119 do miejsca na południe od Gracemere Lane;
- Zmiana trasy wiejskiego wodociągu na most South Broadway.

P.o. dyrektora wykonawczego Thruway Authority, Frank G. Hoare, powiedział:

„Ten ważny projekt poprawi stan korytarza South Broadway w Tarrytown i sprawi, że piesi i rowerzyści będą mieli bezpieczniejszy dostęp do mostu im. gubernatora Mario M. Cuomo oraz innych sieci pieszo-rowerowych, takich jak RiverWalk i Old Croton Aqueduct. Inwestycje w infrastrukturę, takie jak ten projekt, przynoszą korzyści nie tylko lokalnej społeczności, ale wszystkim tym, którzy odwiedzają miejscowość i jej liczne atrakcje”.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez,

powiedziała: „Ścieżka biegnąca z boku mostu im. gubernatora Mario M. Cuomo jest jedną z największych atrakcji rekreacyjnych Doliny Hudson, oferując rowerzystom i pieszym zapierające dech w piersiach widoki na rzekę Hudson podczas przemierzania jednego z najlepszych w kraju przykładów infrastruktury na miarę XXI wieku. Departament Transportu jest dumny ze współpracy z Zarządem Autostrad w ramach tego projektu, który sprawi, że przejście lub przejazd przez most stanie się jeszcze większą atrakcją oraz zapewni rowerzystom i pieszym bezpieczniejszy sposób poruszania się w ramach drogi Route 9 i dotarcia do popularnych miejsc rekreacyjnych w Westchester”.

Liderka większości Senatu, Andrea Stewart-Cousins, powiedziała: „Cieszę się, że poparłam ten duży projekt związany z usprawnieniami w obrębie Route 9 w Tarrytown, w ramach którego zostanie przedłużona ścieżka dla rowerzystów i pieszych od mostu im. Mario Cuomo w dół do Lyndhurst, a także kładka dla pieszych nad autostradą. W ramach tego przedsięwzięcia zostaną również zmodernizowane wjazdy i zjazdy z autostrady oraz, co ważne, dodana zostanie sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Broadway z Paulding. Te światła są bardzo potrzebnym elementem zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców okolicy, jak również osób wjeżdżających do i wyjeżdżających z terenu obiektu Shames JCC. To dobra informacja dla pieszych, rowerzystów i kierowców – i doceniam Zarząd Autostrad i Departament Transportu Stanu Nowy Jork za ich wysiłki”.

Członkini Zgromadzenia, MaryJane Shimsky, powiedziała: „Inwestycja stanu Nowy Jork o wartości 13,9 mln USD wzdłuż South Broadway w Tarrytown poprawi lokalną infrastrukturę i płynność transportu – zarówno samochodowego, rowerowego, jak i pieszego. Co najważniejsze, nowy most dla pieszych zapewni bardzo potrzebne,

bezpieczne połączenie dla pieszych i rowerzystów przemieszczających się pomiędzy Irvington i Tarrytown. Dziękuję Departamentowi Transportu i Zarządowi Autostrad za zajęcie się długotrwałymi potrzebami tego intensywnie wykorzystywanego korytarza”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział:

„Utrzymanie naszych dróg tak, aby osoby dojeżdżające do pracy i odwiedzające nasze historyczne miejsca miały zapewniony bezproblemowy i bezpieczny dostęp do wszystkiego, co Westchester ma do zaoferowania, jest istotną funkcją administracji. Jestem dumny, że mogę współpracować z naszymi partnerami w stanie Nowy Jork przy tej ważnej modernizacji, która ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa i zwiększenie możliwości odwiedzania i korzystania z dróg przez mieszkańców Westchester i gości”.

Przewodniczący Rady Miasta Greenburgh, Paul Feiner, powiedział: „Jestem ogromnie zadowolony, że Zarząd Autostrad Stanu Nowy Jork planuje usprawnienia dla pieszych, rowerzystów i poprawę bezpieczeństwa wzdłuż South Broadway (Route 9) w miejscowości Tarrytown. Sam jestem zapalonym rowerzystą. Wszelkie działania zmierzające do poprawy infrastruktury rowerowej i pieszej ułatwiającej dostęp do mostu są mile widziane”.

Nowy most dla pieszych o długości 270 stóp jest najbardziej widocznym elementem projektu. Przęsło o szerokości 14 stóp zostanie zbudowane w 11 segmentach przez firmę LMC Industrial Contractors, Inc. z Avon, N.Y. i połączone na miejscu. Dzięki modułowej konstrukcji większość prac mogła odbyć się poza terenem budowy w kontrolowanym środowisku, co zmniejsza ilość działań w pobliżu i nad drogami oraz ogranicza utrudnienia dla kierowców i mieszkańców. Most, który zgodnie z planem ma zostać zbudowany jeszcze w tym roku, będzie znajdował się po zachodniej stronie South Broadway (od strony rzeki Hudson).

Po zakończeniu projektu pod koniec 2024 roku, ścieżka biegnąca z boku mostu im. gubernatora Mario M. Cuomo będzie się rozciągać około jednej mili na południe od Westchester Landing przy 333 South Broadway w Tarrytown do Lyndhurst Mansion, skąd piesi i rowerzyści będą mogli płynnie wjechać na Old Croton Aqueduct Trail. Ścieżka ta obecnie kończy się na ruchliwym zjeździe, w strefie, gdzie South Broadway spotyka się z drogą 119. Od momentu oddania tej 3,6-milowej ścieżki do użytku w czerwcu 2020 r. skorzystało z niej już ponad 500 000 osób.

Od tego tygodnia ekipy rozpoczną karczowanie drzew i oczyszczanie terenu przed rozpoczęciem prac ziemnych w strefie robót na moście South Broadway. Po tym etapie nastąpi budowa nowych betonowych przyczółków mostowych po obu stronach autostrady.

Większość prac budowlanych będzie odbywała się w ciągu dnia; niektóre prace wymagające zamknięcia pasów ruchu autostrady będą prowadzone w nocy ze względu na bezpieczeństwo pracowników i ograniczenie wpływu na ruch pojazdów. Dodatkowo,

rampy w obrębie wjazdu nr 9 zostaną ograniczone do jednego pasa ruchu, co będzie wymagane ze względu na niektóre prace budowlane.

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego kontrakt wygrała firma Gianfia Corporation z Hawthorne, N.Y.

Kierowcy mogą spodziewać się zmniejszenia liczby pasów ruchu w strefie robót i przypominamy, że w stanie Nowy Jork mandaty za przekraczanie prędkości w strefie robót są podwajane. Zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie strefy robót z 2005 roku, dwukrotne lub częstsze przekroczenie dopuszczalnej prędkości w strefie robót może skutkować zatrzymaniem prawa jazdy.

Zarząd Autostrad nie otrzymuje środków pochodzących z podatków federalnych lub stanowych i jest finansowany z opłat użytkowników dróg. W zatwierdzonym przez Zarząd budżecie na rok 2023 przewidziano łącznie 413 mln USD na wsparcie programu inwestycyjnego, w ramach którego do roku 2027 planuje się zainwestować 1,9 mld USD w projekty infrastrukturalne.

Aby uzyskać aktualne informacje drogowe, kierowcy powinni skorzystać z [aplikacji mobilnej](#), którą można dostępne pobrać na urządzenia iPhone i Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży.

Kierowcy mogą także korzystać z udostępnianej przez Zarząd Autostrad, interaktywnej [mapy dla kierowców](#), która wykorzystuje obraz na żywo z kamer ruchu drogowego. Kierowcy mogą także subskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na drogach Zarządu Autostrad.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)