



즉시 배포용: 2023년 3월 21일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 웨스트체스터 카운티를 지나는 스루웨이에서 1,390만 달러 규모의 멀티모달 프로젝트 착공 발표**

**태리타운의 South Broadway Route 9 자전거/도보 통행자 교량을 스루웨이 I-87/I-287 위에 건설**

**Mario M. Cuomo 주지사 교량 통로를 남쪽 Lyndhurst Mansion까지 연장**

**South Broadway의 스루웨이 온램프 및 오프램프 확장**

**기타 도로 개선을 비롯해 주요 인터섹션에 새로운 교통 신호 설치**

Kathy Hochul 주지사는 오늘 스루웨이 관리청(Thruway Authority)이 웨스트체스터 카운티 태리타운 빌리지 South Broadway Route 9에서 1,390만 달러 규모의 멀티모달 프로젝트를 시작한다고 발표했습니다. 다방면으로 전개되는 프로젝트를 통해 Mario M. Cuomo 주지사 교량(Governor Mario M. Cuomo Bridge)의 통로를 남쪽 Lyndhurst Mansion까지 연장하고 270 피트 길이의 도보 통행자 교량을 Thruway I-87/I-287 위에 건설하여 도보 통행자와 자전거 이용자의 접근성을 확보하고 안전을 개선합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "허드슨 리버(Hudson River)를 따라 도보 통행자 및 자전거 이용자 접근성을 확보하여 지역사회가 여가 및 통근에 사용할 수 있도록 합니다. 스루웨이 관리청과 교통부(Department of Transportation)의 파트너십을 통해 태리타운 주민과 허드슨 밸리 방문객들이 새로운 서비스를 이용할 수 있으며, 더욱 안전하고 긴밀하게 연결된 지역사회를 조성할 수 있습니다."

뉴욕주 교통부는 2년간 진행되는 프로젝트에 자금을 지원하는 파트너입니다.

- South Broadway로 이어지는 Thruway Interchange 9 경사로 확장.
- South Broadway에서 남쪽 방면 스루웨이 출입 경사로로 이어지는 두 번째 좌회전 차선 추가.
- 회전하는 운전자들의 안전 확보를 위해 Paulding Avenue에서 South Broadway 교통 신호 설치.

- Route 119에서 Gracemere Lane 남쪽까지 South Broadway 보수 및 재포장.
- South Broadway bridge 교량으로 이어지는 빌리지 수로 위치 변경.

**Frank G. Hoare** 스루웨이 관리청 임시 청장은 이렇게 말했습니다. "이번 개선 프로젝트는 태리타운의 South Broadway 코리도를 개선하고 Mario M. Cuomo 주지사 교량을 비롯해 RiverWalk 및 Old Croton Aqueduct 등 기타 자전거/도보 통행자 네트워크까지 도보 통행자 및 자전거 이용자가 안전하게 이동할 수 있도록 보장합니다. 이번 프로젝트와 같은 인프라 투자는 지역사회에 보탬이 될 뿐 아니라, 빌리지와 관광지를 방문하는 사람에게도 혜택을 제공합니다."

**Marie Therese Dominguez** 뉴욕주 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Mario M. Cuomo 주지사 교량의 남쪽 통로는 여가 활동을 즐길 수 있는 허드슨 밸리의 가장 중요한 자원 중 하나로, 자전거를 이용하거나 도보를 통해 허드슨 리버의 아름다운 광경을 볼 수 있습니다. 또한 이번 사업은 21세기형 인프라 프로젝트의 전국적 모범 사례입니다. 교통부는 이번 프로젝트에서 스루웨이 관리청과 협력하여 교량은 연결하여 자전거 이용자 및 도보 통행자들이 Route 9 코리도를 안전하게 이용하는 한편, 웨스트체스터의 유명한 관광 시설까지 이동할 수 있도록 보장할 수 있어 기쁩니다."

**Andrea Stewart-Cousins** 상원 여당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "저는 태리타운에서 진행되는 대규모 Route 9 프로젝트를 지원하여 스루웨이 위편에 도보통행자 교량을 건설하는 등 자전거 이용자와 도보 통행자 모두 Mario Cuomo 교량에서 Lyndhurst까지 이동할 수 있는 안전한 통로를 확장하게 되어 기쁩니다. 스루웨이 출입 경사로를 개선하며, 더욱 중요하게는 Broadway와 Paulding 인터섹션에 교통 신호를 추가합니다. 신호 설치의 지역 주민뿐 아니라 Shames JCC 출입자의 안전 개선을 위해 반드시 필요했습니다. 이것은 도보 통행자, 자전거 이용자, 차량 운전자 모두에게 좋은 일입니다. 그리고 저는 이러한 노력을 해주신 뉴욕주 스루웨이 관리청과 뉴욕주 교통부에 박수를 보냅니다."

**MaryJane Shimsky** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "태리타운 South Broadway에 대한 뉴욕주의 1,390만 달러의 투자는 지역 인프라는 물론, 자동차, 자전거, 도보 등 교통 흐름 모두를 개선합니다. 가장 중요한 것은 새로운 도보 통행자 교량의 건설로 어빙스턴과 태리타운 간을 도보 통행자와 자전거 이용자 모두가 안전하게 이동할 수 있다는 점입니다. 사용량이 매우 많은 통행로에서 오랫동안 문제가 되었던 것을 해결해주신 DOT 및 뉴욕주 스루웨이 관리청에 감사드립니다."

**George Latimer** 웨스트체스터 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "우리 도로를 잘 관리하여 통근자는 물론 유적을 방문하는 사람들이 원활하고 안전하게 웨스트체스터의 곳곳으로 이동할 수 있도록 보장하는 것은 정부의 주요한 역할 중 하나입니다. 저는 웨스트체스터 주민과 방문객을 위해 안전을 개선하는 중요한 인프라 업그레이드 사업을 추진해주신 뉴욕주 파트너들과 협력하게 되어 기쁩니다."

**Paul Feiner** 그린버그 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "저는 뉴욕주 스루웨이 관리청이 태리타운 빌리지의 **South Broadway(Route 9)**에서 도보 통행자, 자전거 이용자, 안전 개선을 계획하고 있다는 사실을 매우 기쁘게 생각합니다. 저도 자전거를 즐깁니다. 자전거 이용자와 도보 통행자 접근성을 확보하려는 모든 노력은 매우 환영할 만 합니다."

새로운 **270** 피트 길이의 도보 통행자 교량은 프로젝트에서 가장 중요한 부분입니다. 너비가 **14** 피트인 스패는 **LMC Industrial Contractors, Inc., of Avon, N.Y.**이 11개 부분으로 건설한 후, 현장에서 연결합니다. 모듈 건설을 통해 대부분의 작업이 현장이 아닌 통제된 환경에서 진행될 수 있기 때문에 도로 인근 또는 도로에서 진행되는 작업이 줄어들며 차량 운전자와 주민에 미치는 영향이 제한됩니다. 올해 말 들어설 것으로 예상되는 교량은 **South Broadway** 서쪽(허드슨 리버)에 위치합니다.

2024년 말 프로젝트 완공에 맞추어 **Mario M. Cuomo** 주지사 교량의 남쪽 통로를 남쪽으로 약 1마일 가량 태리타운 **333 South Broadway**에 위치한 **Westchester Landing**의 통로에서 **Lyndhurst Mansion**까지 연장합니다. 이곳에서 도보 통행자와 자전거 이용자들은 끊임 없이 **Old Croton Aqueduct Trail**로 이동할 수 있습니다. 측면 통로는 현재 매우 이용량이 많은 저그 핸들까지만 이어져 있으며, 이곳은 **South Broadway**가 **Route 119**와 이어지는 곳입니다. 2020년 6월부터 3.6 마일 길이의 교량 통로를 이용한 사람은 **500,000명** 이상입니다.

이번 주부터 직원들은 **South Broadway** 교량 작업 구간에서 채굴 작업에 대비하여 나무와 기타 정리를 시작할 것입니다. 스루웨이 양쪽에 새로운 콘크리트 교량 교각을 건설하는 작업 이후에 진행됩니다.

건설의 대부분은 낮동안 진행됩니다. 일부 작업을 위해서는 스루웨이 차선 폐쇄가 필요하며, 이는 근로자 안전을 확보하고 교통에 미치는 영향을 제한하기 위해 야간에 진행됩니다. 또한 건설 작업 때문에 9번 출구 경사로가 한 차선으로 줄어듭니다.

**Gianfia Corporation of Hawthorne, N.Y.**가 경쟁 입찰을 통해 계약을 따냈습니다.

차량 운전자들은 작업 구간에서 차선 폐쇄를 경험할 수 있으며 뉴욕주에서는 공사 구간에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과된다는 점을 유의해야 합니다. 2005년의 공사 구간 안전법(**Work Zone Safety Act**)에 따라, 공사 구간 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

스루웨이 관리청은 연방 또는 주정부 세금을 이용하지 않고 사용자 비용으로 자금을 마련합니다. 관리청은 자본 프로그램(**Capital Program**)에 총 4억 1,300만 달러를 투자하는 2023년 예산을 승인했습니다. 자본 프로그램에 따라, 2027년까지 자본 프로젝트에 19억 달러를 투자할 예정입니다.

운전자들은 아이폰과 안드로이드 기기에서 무료로 [모바일 앱](#)을 다운로드하여 최신 교통 정보를 이용하시기를 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다.

통행자들은 또한 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 [통행자 지도에](#) 방문하시면 실시간 교통 카메라 기능을 이용할 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)