



Diffusione immediata: 21/03/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INIZIO DI UN PROGETTO MULTIMODALE DA 13,9 MILIONI DI DOLLARI PER LA THRUWAY NELLA CONTEA DI WESTCHESTER

Un ponte ciclopedonale sulla South Broadway Route 9 a Tarrytown sarà costruito sopra la Thruway I-87/I-287

Il percorso laterale del ponte del Governatore Mario M. Cuomo sarà prolungato a sud fino a Lyndhurst Mansion

Le rampe di entrata e uscita della Thruway sulla South Broadway saranno ampliate

Un nuovo semaforo sarà installato in corrispondenza di un incrocio chiave, insieme ad altri miglioramenti stradali

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che la Thruway Authority avvierà un progetto multimodale da 13,9 milioni di dollari lungo la South Broadway Route 9 nel villaggio di Tarrytown, nella contea di Westchester. L'articolato progetto prevede l'estensione del percorso laterale del ponte del Governatore Mario M. Cuomo verso sud fino a Lyndhurst Mansion e la realizzazione di un ponte pedonale lungo 82 metri (270 piedi) sulla Thruway I-87/I-287 per facilitare l'accesso e aumentare la sicurezza di pedoni e ciclisti.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Espandere l'accesso pedonale e ciclabile lungo il fiume Hudson è essenziale per garantire il collegamento tra le comunità per le attività ricreative e gli spostamenti. Questa partnership tra la Thruway Authority e il Dipartimento dei Trasporti fornirà nuovi fantastici servizi ai residenti di Tarrytown e ai visitatori della Hudson Valley, garantendo comunità più sicure e maggiormente connesse".

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (Department of Transportation, DOT) è un partner finanziatore del progetto biennale, che prevede inoltre di:

- ampliare le rampe allo svincolo 9 della Thruway da e verso South Broadway;

- aggiungere una seconda corsia per la svolta a sinistra da South Broadway fino alla rampa di ingresso della Thruway in direzione sud;
- installare un semaforo sulla South Broadway all'altezza di Paulding Avenue per aumentare la sicurezza degli automobilisti in fase di svolta;
- Riparare e riasfaltare la South Broadway dalla Route 119 fino a poco più a sud di Gracemere Lane;
- Spostare una condotta idrica del paese sul ponte di South Broadway.

Il direttore esecutivo ad interim della Thruway Authority Frank G. Hoare ha dichiarato "Questo importante progetto migliorerà il corridoio di South Broadway a Tarrytown e renderà più sicuro l'accesso di pedoni e ciclisti al ponte del Governatore Mario M. Cuomo e ad altre reti ciclopedonali come RiverWalk e l'Old Croton Aqueduct. Gli investimenti in infrastrutture come questo progetto portano vantaggi non solo alla comunità, ma a tutti coloro che visitano il villaggio e le sue molteplici attrazioni".

La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Il sentiero laterale del ponte del Governatore Mario M. Cuomo rappresenta una delle principali attrazioni ricreative della Hudson Valley, in quanto offre a ciclisti e pedoni una vista spettacolare del fiume Hudson mentre attraversano uno dei migliori esempi di infrastruttura del XXI secolo. Il Dipartimento dei trasporti è orgoglioso di collaborare con la Thruway Authority al progetto, che renderà l'attraversamento del ponte più di un'azione obbligatoria e fornirà ai ciclisti e pedoni un mezzo più sicuro per attraversare il corridoio della Route 9 e raggiungere destinazioni ricreative famose a Westchester".

Il leader della maggioranza al senato Andrea Stewart-Cousins ha dichiarato: "Sono felice di avere supportato questo importante progetto per la Route 9 a Tarrytown che permetterà di allargare un sentiero laterale per ciclisti e pedoni dal ponte Mario Cuomo fino a Lyndhurst, compreso un ponte pedonale sulla Thruway. Il progetto migliorerà sia le rampe in entrata che quelle in uscita e soprattutto aggiungerà un semaforo presso l'incrocio tra Broadway e Paulding. Questo semaforo è un miglioramento necessario per la sicurezza dei residenti nell'area così come per coloro che escono ed entrano dallo Shames JCC. Si tratta di una vittoria per tutti, pedoni, ciclisti, e motociclisti, e voglio congratularmi con la Thruway Authority di NYS e il Dipartimento dei trasporti di NYS per i loro sforzi".

Il membro dell'Assemblea MaryJane Shimsky ha dichiarato: "L'investimento dello Stato di New York da 13,9 milioni di dollari lungo la South Broadway a Tarrytown migliorerà le infrastrutture locali e il flusso di trasporto, sia in automobile, che in bicicletta o a piedi. Ancora più rilevante è il fatto che il nuovo ponte pedonale fornirà un collegamento sicuro e necessario ai pedoni e ciclisti in viaggio tra Irvington e Tarrytown. Ringrazio il DOT e la Thruway Authority dello Stato per aver affrontato le esigenze insoddisfatte di questo corridoio molto utilizzato che si protraggono da lungo tempo".

L'esecutivo della contea di Westchester George Latimer ha dichiarato: " La manutenzione delle nostre strade, affinché i pendolari e coloro che visitano i nostri siti storici possano accedere in modo semplice e sicuro a tutto ciò che Westchester ha da offrire, è una funzione essenziale del governo. Sono orgoglioso di lavorare con i nostri partner dello Stato di New York a questo progetto di aggiornamento così importante per migliorare la sicurezza e le opportunità di visita e di svago per i residenti e i visitatori di Westchester".

Il supervisore della città di Greenburgh, Paul Feiner, ha dichiarato: "Sono entusiasta del fatto che la Thruway Authority di NYS stia pianificando miglioramenti per i pedoni, le biciclette e la sicurezza lungo la South Broadway (Route 9) nel villaggio di Tarrytown. Sono un appassionato ciclista. Tutti gli interventi per migliorare l'accesso di ciclisti e pedoni al ponte sono ben accolti".

Il nuovo ponte pedonale lungo 82 metri (270 piedi) è la parte del progetto di maggior rilievo. Con una larghezza di 4,26 metri (14 piedi), la rampa sarà costruita in 11 segmenti da LMC Industrial Contractors, Inc. di Avon, N.Y., e collegata sul posto. La costruzione modulare permette di svolgere gran parte del lavoro fuori dal cantiere in un ambiente controllato, riducendo quindi la quantità di attività in prossimità e sopra le strade e limitando l'impatto sugli automobilisti e sui residenti. Il ponte, che dovrebbe essere ultimato entro la fine dell'anno, sarà ubicato sul lato ovest (fiume Hudson) di South Broadway.

Una volta completato il progetto alla fine del 2024, il sentiero laterale del ponte del Governatore Mario M. Cuomo si svilupperà per circa 1,6 km (un miglio) a sud dal percorso di Westchester Landing al 333 South Broadway a Tarrytown fino a Lyndhurst Mansion, un punto in cui pedoni e ciclisti potranno connettersi senza soluzione di continuità con l'Old Croton Aqueduct Trail. Attualmente il percorso laterale termina in corrispondenza di una biforcazione ad alto traffico, nel punto in cui South Broadway incontra la Route 119. Oltre 500.000 persone hanno visitato il sentiero di 5,8 km (3,6 miglia) del ponte da quando è stato aperto nel giugno 2020.

A partire da questa settimana, le squadre inizieranno a rimuovere gli alberi ed estirparli in previsione delle attività di scavo all'interno della zona di lavoro del ponte di South Broadway. Successivamente saranno costruite le nuove colonne del ponte in cemento armato su entrambi i lati della Thruway.

La maggior parte dei lavori si svolgerà di giorno; alcuni lavori che prevedono la chiusura delle corsie della Thruway si svolgeranno di notte per garantire la sicurezza dei lavoratori e per limitare l'impatto sul traffico. Inoltre, le rampe dell'uscita 9 saranno limitate a una corsia, qualora necessario, per alcune attività di costruzione.

Gianfia Corporation di Hawthorne, N.Y. si è aggiudicata il contratto a seguito di una gara d'appalto.

Gli automobilisti potrebbero incontrare restrizioni sulle corsie nelle zone di lavoro, e si ricorda che nello Stato di New York le multe per eccesso di velocità nelle zone in cui sono in corso lavori sono raddoppiate. In conformità alla Legge in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso (Work Zone Safety Act) del 2005, le condanne per due o più violazioni dei limiti di velocità nelle zone in cui sono in corso i lavori possono comportare la sospensione della patente di guida.

La Thruway Authority non riceve contributi fiscali federali o statali, si finanzia attraverso le tariffe pagate dagli utenti. Il bilancio 2023 approvato dalla Thruway Authority investe un totale di 413 milioni di dollari per sostenere il programma capitale, che prevede di investire 1,9 miliardi di dollari in progetti di capitale fino al 2027.

Per informazioni aggiornate sul viaggio, gli automobilisti sono invitati a scaricare l'[app mobile](#) disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza durante il viaggio.

Chi viaggia ha altresì la possibilità di consultare la [Traveler Map](#) interattiva della Thruway Authority, che riceve informazioni live dalle telecamere per il controllo sul traffico. Inoltre, gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere avvisi [TRANSalert](#) via e-mail ed essere informati sulle condizioni del traffico lungo la Thruway.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)