



Pour diffusion immédiate : 21/03/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT D'UN
PROJET MULTIMODAL DE 13,9 MILLIONS DE DOLLARS AU-DESSUS DE LA
THRUWAY DANS LE COMTÉ DE WESTCHESTER**

***Une passerelle pour cyclistes et piétons sur la South Broadway Route 9 à
Tarrytown sera construite au-dessus de la Thruway I-87/I-287***

***Le sentier latéral du pont du gouverneur Mario M. Cuomo sera prolongé vers le
sud jusqu'à Lyndhurst Mansion***

***Les bretelles d'entrée et de sortie de l'autoroute sur South Broadway seront
élargies***

***Un nouveau feu de signalisation sera installé à une intersection clé, ainsi que
d'autres améliorations routières***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la Thruway Authority allait lancer un projet multimodal de 13,9 millions de dollars le long de la South Broadway Route 9 dans le village de Tarrytown, dans le comté de Westchester. Ce projet à multiples facettes permettra de rallonger le sentier latéral du pont du gouverneur Mario M. Cuomo vers le sud jusqu'à Lyndhurst Mansion et comprendra la construction d'une passerelle piétonne de plus de 80 mètres (270 pieds) de long au-dessus de la Thruway I-87/I-287 afin d'améliorer l'accès et de renforcer la sécurité des piétons et des cyclistes.

La gouverneure Hochul a déclaré : « L'élargissement de l'accès des piétons et des cyclistes le long de L'Hudson River est essentiel pour relier les communautés entre elles à des fins récréatives et pour les déplacements domicile-travail. Ce partenariat entre la Thruway Authority et le Département des transports offrira de nouveaux services fantastiques aux habitants de Tarrytown et aux visiteurs de l'Hudson Valley, créant ainsi des communautés plus sûres et mieux connectées ».

Le Département des transports de l'État de New York est un partenaire financier de ce projet de deux ans, qui comprendra également :

- L'élargissement des bretelles de l'échangeur 9 de la Thruway menant à South Broadway et en provenance de celui-ci ;
- L'ajout d'une deuxième voie de virage à gauche depuis South Broadway jusqu'à la bretelle d'entrée de la Thruway en direction du sud ;
- L'installation d'un feu de circulation sur South Broadway au niveau de Paulding Avenue afin de rendre les virages plus sûrs pour les automobilistes ;
- La réparation et la réfection du revêtement de South Broadway, de la route 119 jusqu'au sud de Gracemere Lane ;
- Le déplacement d'une conduite d'eau du village sur le pont de South Broadway.

Frank G. Hoare, directeur exécutif par intérim de la Thruway Authority, a déclaré : « Cet important projet améliorera le corridor South Broadway à Tarrytown et rendra plus sûr l'accès des piétons et des cyclistes au pont du gouverneur Mario M. Cuomo, ainsi qu'à d'autres réseaux cyclistes/piétons tels que RiverWalk et l'ancien aqueduc de Croton. Les investissements dans les infrastructures comme ce projet profitent non seulement à la communauté, mais aussi à tous ceux qui visitent le village et ses nombreux attraits ».

Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Le sentier latéral du pont du gouverneur Mario M. Cuomo est une des principales attractions récréatives de l'Hudson Valley, offrant aux cyclistes et aux piétons des vues à couper le souffle sur l'Hudson River alors qu'ils traversent l'un des plus beaux exemples d'infrastructure du 21^e siècle au niveau national. Le Département des transports est fier de s'associer à la Thruway Authority pour ce projet, qui rendra la traversée du pont encore plus incontournable et offrira aux cyclistes et aux piétons un moyen plus sûr de circuler dans le couloir de la Route 9 et d'atteindre des destinations récréatives populaires à Westchester ».

La chef de la majorité au Sénat, Andrea Stewart-Cousins, a déclaré : « Je suis heureuse d'avoir soutenu ce projet majeur de la Route 9 à Tarrytown qui permettra d'étendre une piste latérale pour les cyclistes et les piétons depuis le pont Mario Cuomo jusqu'à Lyndhurst, y compris une passerelle pour piétons au-dessus de l'autoroute Thruway. Il améliorera les bretelles d'accès et de sortie de la Thruway et, plus important encore, ajoutera un feu de circulation à l'intersection de Broadway et de Paulding. Ce feu est une amélioration très attendue pour la sécurité des habitants du quartier, ainsi que des personnes qui quittent et entrent dans le centre communautaire Shames. C'est une victoire pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes, et je félicite la NYS Thruway Authority et le Département des transports de l'État de New York pour leurs efforts. »

MaryJane Shimsky, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'investissement de 13,9 millions de dollars de l'État de New York le long de South Broadway à Tarrytown améliorera l'infrastructure locale et la fluidité des transports, que ce soit en voiture, à vélo ou à pied. Plus important encore, la nouvelle passerelle pour piétons offrira une liaison sûre et indispensable aux piétons et aux cyclistes qui se déplacent entre

Irvington et Tarrytown. Je remercie le DOT et la State Thruway Authority d'avoir répondu aux besoins de longue date de ce corridor très fréquenté ».

L'exécutif du comté de Westchester, George Latimer, a déclaré : « L'entretien de nos routes pour permettre aux navetteurs et à ceux qui visitent nos sites historiques d'accéder facilement et en toute sécurité à tout ce que Westchester a à offrir est une fonction vitale de l'État. Je suis fier de travailler avec nos partenaires de l'État de New York sur cette importante modernisation visant à renforcer la sécurité et à améliorer la qualité des visites et des loisirs pour les habitants de Westchester et les visiteurs ».

Paul Feiner, superviseur de la ville de Greenburgh, a déclaré : « Je suis ravi que la NYS Thruway Authority prévoie des améliorations pour les piétons, les cyclistes et la sécurité le long de South Broadway (Route 9) dans le village de Tarrytown. Je suis un cycliste passionné. Tous les efforts visant à améliorer l'accès des cyclistes et des piétons au pont sont les bienvenus ».

La nouvelle passerelle piétonne de plus de 80 mètres (270 pieds) de long est l'élément phare du projet. D'une largeur de 4 mètres (14 pieds), la passerelle sera construite en 11 segments par LMC Industrial Contractors, Inc. d'Avon, dans l'État de New York, et raccordée sur place. La construction modulaire permet d'effectuer une grande partie des travaux hors site dans un environnement contrôlé, ce qui réduit l'activité à proximité et au-dessus des routes et limite l'impact sur les automobilistes et les résidents. Le pont, qui devrait être érigé dans le courant de l'année, sera situé du côté ouest (Hudson River) de South Broadway.

À l'achèvement du projet à la fin de 2024, le sentier latéral du pont du gouverneur Mario M. Cuomo s'étendra environ un kilomètre et demi (1 mile) vers le sud depuis le débarcadère de Westchester du sentier au 333 South Broadway à Tarrytown jusqu'à Lyndhurst Mansion, où les piétons et les cyclistes pourront rejoindre en toute tranquillité l'Old Croton Aqueduct Trail. Le sentier latéral se termine actuellement à une jonction entre South Broadway et la route 119, où le trafic est important. Plus de 500 000 personnes ont visité le sentier de 5 kilomètres (3,6 miles) du pont depuis son ouverture en juin 2020.

A partir de cette semaine, les équipes commenceront à débroussailler et à arracher les arbres en vue des travaux d'excavation dans la zone de travaux du pont South Broadway. Cette étape sera suivie par la construction de nouvelles culées de pont en béton de part et d'autre de la Thruway.

La majeure partie des travaux de construction se déroulera pendant la journée ; certains travaux nécessitant la fermeture de certaines voies de la Thruway auront lieu la nuit pour la sécurité des ouvriers et pour limiter l'impact sur le trafic. En outre, les bretelles de la sortie 9 seront réduites à une voie si nécessaire pour certains travaux de construction.

La société Gianfia Corporation de Hawthorne, dans l'État de New York, a obtenu le contrat à la suite d'une procédure d'appel d'offres.

Il est possible que les automobilistes soient parfois confrontés à des réductions de voies dans la zone de travaux et il convient de leur rappeler que, dans l'État de New York, les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Conformément à la Loi de 2005 sur la sécurité dans les zones de travaux (Work Zone Safety Act), les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peuvent entraîner la suspension du permis de conduire d'une personne.

La Thruway Authority ne reçoit pas d'impôts fédéraux ou étatiques ; elle est financée par des redevances versées par les usagers. Le budget 2023 approuvé par l'Autorité investit un total de 413 millions de dollars pour soutenir son programme d'investissement, qui devrait investir 1,9 milliard de dollars dans des projets d'investissement jusqu'en 2027.

Pour obtenir des informations actualisées sur les conditions de circulation, les automobilistes sont invités à télécharger son [application mobile](#) qui peut être téléchargée gratuitement sur les appareils iPhone et Android. L'application permet aux automobilistes d'accéder directement au trafic en temps réel et à l'aide à la navigation lorsqu'ils sont en déplacement.

Les voyageurs peuvent également consulter la carte interactive de la Thruway Authority [Traveler Map](#) qui présente des caméras de circulation en direct. Les automobilistes peuvent également souscrire aux e-mails [TRANSalert](#) , qui fournissent les informations les plus récentes sur l'état de la circulation le long de la Thruway.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)