



立即發佈：2023 年 3 月 21 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈開始在韋斯切斯特郡實施投資 1,390 萬美元的多模式交通專案

特里敦南百老匯 9 號公路的單車/人行橋將建在 I-87/I-287 州際公路上方

馬里奧·M·葛謨州長大橋側道將向南延伸至林德赫斯特大廈

南百老匯的進出匝道將會拓寬

重要路口將會安裝新的交通訊號燈和其他道路改善措施

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，高速公路管理局 (Thruway Authority) 將在韋斯切斯特郡 (Westchester) 特里敦村 (Village of Tarrytown) 的南百老匯 9 號公路 (South Broadway Route 9) 沿線啓動一項投資 1,390 萬美元的多模式交通專案。這項多層面專案將把馬里奧·M·葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge) 側道向南延伸至林德赫斯特大廈 (Lyndhurst Mansion)，並在 I-87/I-287 州際公路 (Thruway I-87/I-287) 上方建造一座 270 英尺長的人行橋，以此改善行人和單車道路，提高安全性。

「擴大哈德遜河 (Hudson River) 沿岸的行人和單車道路，是連接社區娛樂和通勤的關鍵方式。」霍楚爾州長表示。「高速公路管理局和紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 間的夥伴關係將為特里敦的居民和哈德遜河谷 (Hudson Valley) 的遊客帶來全新的精彩服務——建設更加安全和更加緊密的社區。」

紐約州交通廳是這項兩年期專案的資助夥伴，專案工程還包括：

- 加寬通向南百老匯的高速公路 9 號交匯處 (Thruway Interchange 9) 匝道；
- 在南百老匯南行至高速公路入口匝道處增加第二條左轉車道；
- 在南百老匯的保定大道 (Paulding Avenue) 安裝交通訊號燈，提高駕車者轉彎時的安全性；
- 修復和重新鋪設南百老匯從 119 號公路 (Route 119) 到格雷斯米爾巷 (Gracemere Lane) 以南的路面；

- 將村裡的水管移到南百老匯橋上。

高速公路管理局臨時執行主任弗蘭克·G·霍爾 (Frank G. Hoare)

表示，「這項重要專案將能改善特里敦的南百老匯走廊，令行人和單車騎行者能夠更安全地前往馬里奧·M·葛謨州長大橋，以及濱江大道 (Riverwalk) 和老科羅頓水渠 (Old Croton Aqueduct)

等單車/人行網路。同類基礎設施投資不僅能夠令社區獲益，也能造福所有前往特里敦村及村內眾多景點的遊人。」

紐約州交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez)

表示，「馬里奧·M·葛謨州長大橋側道是哈德遜河谷的一大休閒景點，單車騎行者和行人通過這座最具美國 21

世紀特色的基礎設施時，也能領略哈德遜河的壯麗景色。交通廳非常榮幸能與高速公路管理局合作實施這項專案。這項專案既能提升大橋作為必遊活動的吸引力，也能為單車騎行者和行人提供更為安全的遊覽方式，體驗 9

號公路走廊和韋斯切斯特郡的熱門休閒景點。」

參議院多數黨領袖安德里亞·斯圖爾特-考辛斯 (Andrea Stewart-Cousins)

表示，「我很高興能夠支援特里敦這項重要的 9

號公路專案。專案將為單車騎行者和行人建造一條從馬里奧·M·葛謨州長大橋到林德赫斯特的側道，包括一座橫跨高速公路的人行橋。專案也能改善高速公路的進出閘道，更為重要的是將在百老匯和保定大道的交叉路口增加一個交通燈。對於地區居民，以及進出山姆斯社區中心 (Shames JCC)

的民眾而言，這個交通燈是一個急需的安全改進措施。對於行人、單車騎行者和駕駛人士而言，這都是一個利好消息——

而我也讚賞紐約州高速公路管理局和紐約州交通廳的工作。」

眾議員瑪麗簡·希姆斯基 (MaryJane Shimsky)

表示，「紐約州對於特里敦南百老匯沿線的 1,390

萬美元投資將能改善當地的基礎設施和交通狀況——

無論是開車、騎單車還是步行。最重要的是，新的人行橋將能建造一條急需的安全通道，滿足歐文頓 (Irvington)

和特里敦往返行人和單車騎行者的需求。感謝交通廳和紐約州高速公路管理局能夠解決這條高使用率交通走廊的長期需求。」

韋斯特切斯特郡郡長喬治·拉蒂默 (George Latimer)

表示，「維護本地道路，令通勤者和參觀本地歷史遺跡的遊客能夠順利安全地到達韋斯特切斯特的各個位置，這是政府的一項重要職責。我很榮幸能夠與紐約州夥伴合作，實施這一重要的升級專案，以此提高安全性，增加韋斯特切斯特居民和遊客參觀和遊樂的機會。」

格林伯格鎮 (Town of Greenburgh) 鎮長保羅·費納 (Paul Feiner)

表示，「紐約州高速公路管理局正在規劃特里敦村南百老匯（9 號公路）的行人、單車和安全改進措施，對此我感到非常激動。我是一個狂熱的單車騎行愛好者。所有改善前往大橋的單車和行人道路的工作都受到民眾的歡迎。」

長達 270 英尺的新人行橋是最重要的專案工程。人行橋的寬度達到 14 英尺，將由紐約州埃文鎮 (Avon) 的 LMC 工業承包商公司 (LMC Industrial Contractors, Inc.) 分 11

段建造，並在現場連接。模組化施工令大部分作業能夠在在異地的受控環境中實施，從而減少道路附近和上方的作業，降低了對於行車人員和居民的影響。人行橋位於南百老匯西側（哈德遜河），預計將在今年年底建成。

專案在 2024

年底完工後，馬里奧·M·葛謨州長大橋的側道將向南延伸約一英里，從位於特里敦南百老匯 333 號的韋斯切斯特碼頭 (Westchester Landing)

延伸至林德赫斯特大廈，令行人和單車騎行者能夠無縫前往老科羅頓水渠步道 (Old Croton Aqueduct Trail)。這條側道的終點目前位於南百老匯與 119

號公路交匯處的一個高車流量壺柄道路。自 2020 年 6 月開放以來，已有 50 多萬遊客參觀了大橋的 3.6 英里道路。

從本週開始，施工人員將會開始清理樹木，以準備在南百老匯橋工作區進行挖掘工作。隨後將在高速公路兩側建造新的混凝土橋台。

大部分施工將在白天進行；一些需要關閉高速公路車道的工作將在夜間進行，以保證工人安全和降低交通影響。此外，9 號出口匝道也會因一些施工需要而變為單車道。

紐約州霍桑吉安菲亞公司 (Gianfia Corporation of Hawthorne, N.Y.)

透過競爭性招標流程贏得專案合約。

行車人員通過施工區時可能會遇到車道減少的情況。請注意，在紐約州，施工區超速行駛會被處於加倍罰款。按照《2005 年施工區安全法》(Work Zone Safety Act of 2005)，在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。

高速公路管理局不接收聯邦或州府的稅款；管理局資金來自用戶付費。管理局批准的「2023 年預算案 (2023 Budget)」共投資 4.13

億美元，以支援管理局的資本計劃。這項計劃準備在 2027 年前向資本專案投資 19 億美元。

建議行車人員在 iPhone 和 Android

裝置免費下載高速公路管理局的[行動應用程式](#)，以獲取最新的行車資訊。該應用程式讓機動車駕駛員能夠在路途中直接查看即時交通路況和導航援助。

出行人員還可查看高速公路管理局的互動式[出行人員地圖 \(Traveler Map\)](#)，該地圖具有實時交通攝像頭功能。駕駛員亦可註冊 [TRANSalert](#) 電子郵件，以此瞭解高速公路沿線的最新交通狀況。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)