



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 3/21/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টিতে থ্রুওয়ের উপর 13.9 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের মাল্টিমোডাল প্রকল্প শুরু হওয়ার ঘোষণা করলেন

থ্রুওয়ে I-87/I-287 এর উপর ট্যারিটাউনের সাউথ ব্রডওয়ে রুট 9 এর বাইসাইকেল/পথচারী সেতু নির্মিত হবে

গভর্নর মারিও এম. কুওমো ব্রিজ পার্শ্ব পথকে দক্ষিণে লিন্ডহাস্ট ম্যানসন পর্যন্ত বিস্তৃত করা হবে

সাউথ ব্রডওয়ের থ্রুওয়ে অন এবং অফ র্যা ম্প প্রশস্ত করা হবে

অন্যান্য সড়ক উন্নয়নকাজের মধ্যে মুখ্য মোড়ে নতুন ট্র্যাফিক সিগন্যাল স্থাপন করা হবে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজকে ঘোষণা করলেন যে থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ (Thruway Authority), ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টি ট্যারিটাউন গ্রামে সাউথ ব্রডওয়ে রুট 9 সংলগ্ন 13.9 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের মাল্টিমোডাল প্রকল্পের কাজ শুরু করবে। বহুমুখী প্রকল্পটি গভর্নর মারিও এম. কুওমো ব্রিজ (Governor Mario M. Cuomo Bridge) পার্শ্ব পথকে দক্ষিণে লিন্ডহাস্ট ম্যানসন (Lyndhurst Mansion) পর্যন্ত বিস্তৃত করবে এবং এতে থাকবে অ্যাক্সেস বৃদ্ধি ও পথচারী ও সাইকেলচালকদের নিরাপত্তা বৃদ্ধি করার জন্য থ্রুওয়ে I-87/I-287 এর উপর একটি 270 ফুট লম্বা পথচারী সেতু নির্মাণ করা।

"হাডসন নদীর সংলগ্নে পথচারী ও সাইকেল চালানোর অ্যাক্সেস বৃদ্ধি করা হলে তা সংযুক্ত সম্প্রদায়সমূহের বিনোদন ও যাতায়াতের জন্য অত্যাবশ্যকীয় হবে," **গভর্নর হোকল বলেন।**

"থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ এবং পরিবহন বিভাগের (Department of Transportation, DOT) মধ্যকার এই অংশীদারিত্ব ট্যারিটাউনের বাসিন্দা এবং হাডসন ভ্যালিতে বেড়াতে আসা মানুষের জন্য দুর্দান্ত নতুন সেবা প্রদান করবে, নিরাপদতর, আরো সংযুক্ত সম্প্রদায়সমূহ তৈরি করবে।"

দুই বছরের প্রকল্পটির অর্থায়নে নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগ একজন অংশীদার, যেখানে আরো হবে:

- সাউথ ব্রডওয়ে পর্যন্ত আসাযাওয়া করার ফ্রুওয়ে ইন্টারচেঞ্জ ৭ এর র্যাম্প প্রশস্ত করা;
- সাউথ ব্রডওয়ে থেকে দক্ষিণমুখী ফ্রুওয়ে প্রবেশ র্যাম্প পর্যন্ত একটি দ্বিতীয় বামদিকে মোড় নেওয়ার লেন যোগ করা।
- মোটরচালকেরা যাতে আরো নিরাপদে মোড় ঘুরতে পারে তা নিশ্চিত করার জন্য পল্ডিং অ্যাভিনিউতে সাউথ ব্রডওয়ের উপর একটি ট্র্যাফিক সিগন্যাল স্থাপন করা।
- রুট 119 থেকে গ্রেসমেয়ার লেনের ঠিক দক্ষিণ পর্যন্ত সাউথ ব্রডওয়ে মেরামত ও রিসারফেস করা;
- সাউথ ব্রডওয়ে ব্রিজের একটি গ্রামীণ পানির মেইন প্রতিস্থাপন করা।

ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষের অন্তর্বর্তীকালীন নির্বাহী পরিচালক ফ্র্যাঙ্ক জি. হোয়ার বলেন, "গুরুত্বপূর্ণ এই প্রকল্পটি ট্যারিটাউনের সাউথ ব্রডওয়ে করিডোরকে উন্নত করবে এবং পথচারী ও সাইকেলচালকদের জন্য গভর্নর মারিও এম. কুওমো ব্রিজে, এবং রিভারওয়াক ও ওল্ড ক্রটন অ্যাকুইডাক্টের মতো অন্যান্য বাইসাইকেল/পথচারী নেটওয়ার্কে যাওয়া নিরাপদতর করবে। এমন একটি অবকাঠামোতে বিনিয়োগ শুধু সম্প্রদায়কে লাভবান করবে না, বরং গ্রাম ও এর বহু আকর্ষণ দেখতে আসা সকলের জন্যও লাভজনক হবে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগের কমিশনার ম্যারি টেরেস ডমিঙ্গেজ বলেন, "গভর্নর মারিও এম. কুওমো ব্রিজটির পার্শ্ব পথটি হাডসন ভ্যালির সেরা বিনোদনমূলক আকর্ষণগুলির একটি, এখানে বাইসাইকেলচালক ও পথচারীরা 21 শতাব্দীর অবকাঠামোর সেরা উদাহরণগুলির একটিতে যাত্রা করার সময় হাডসন নদীর শ্বাসরুদ্ধকর দৃশ্য দেখতে পারবে। পরিবহন বিভাগ এই প্রকল্পে ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষের গর্বিত অংশীদার, তারা এই সেতুটি পার হওয়াকে অবশ্যই করতে হবে কর্মকাণ্ডের তালিকায় আরো উন্নত করবে এবং বাইসাইকেলচালক ও পথচারীদেরকে রুট 9 করিডোরে যাওয়া আসা করার এবং ওয়েস্টচেস্টারের জনপ্রিয় বিনোদন গন্তব্যে পৌঁছানোর নিরাপদতর একটি পথ প্রদান করবে।"

সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা অ্যান্ড্রিয়া স্টুয়ার্ট-কাজিন্স বলেন, "ট্যারিটাউনের মুখ্য রুট 9 প্রকল্পটিকে সমর্থন করতে পেরে আমি আনন্দিত, এটি মারিও কুওমো ব্রিজ থেকে লিন্ডহাস্ট পর্যন্ত সাইকেলচালক ও পথচারীদের জন্য একটি পার্শ্ব পথ বিস্তৃত করবে যার মধ্যে ফ্রুওয়ের উপর দিয়ে পথচারীদের জন্য একটি ব্রিজ থাকবে। এটি ফ্রুওয়েতে যাওয়া আসা উভয় র্যাম্পকে উন্নত করবে এবং আরো গুরুত্বপূর্ণভাবে, ব্রডওয়ে ও পল্ডিংয়ের মোর একটি ট্র্যাফিক লাইট যোগ করবে। এলাকার বাসিন্দাদের এবং শেমস JCC তে যাওয়া আসা করা সকলের নিরাপত্তার জন্য এই লাইট একটি অতি প্রয়োজনীয় উন্নয়নকাজ। এটি পথচারী, সাইকেলচালক, এবং মোটরচালকদের জন্য একটি বিজয়, এবং আমি NYS ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ এবং NYS পরিবহন বিভাগের প্রচেষ্টার জন্য তাদের প্রশংসা করছি।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য ম্যারিজেন শিমস্কি বলেন, "ট্যারিটাউনে সাউথ ব্রডওয়ে সংলগ্ন নিউ ইয়র্ক স্টেটের 13.9 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ স্থানীয় অবকাঠামো এবং পরিবহন প্রবাহকে উন্নত করবে, অটোমোবাইল, বাইসাইকেল বা পায়ে হেঁটে চলা সকল ক্ষেত্রে। আরো গুরুত্বপূর্ণ হলো, নতুন পথচারী সেতুটি আরভিংটন ও ট্যারিটাউনের মধ্যে যাতায়াত করা পথচারী ও

বাইসাইকেলচালকদের একটি অতি প্রয়োজনীয় নিরাপদ সংযোগ প্রদান করবে। বহুল ব্যবহৃত এই করিডোরটির দীর্ঘদিনের প্রয়োজন মেটানোর জন্য আমি DOT এবং স্টেটের ঋণে কর্তৃপক্ষের প্রশংসা করছি।"

ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টি নির্বাহী জর্জ ল্যাটিমার বলেন, "যাতায়াতকারী এবং আমাদের ঐতিহাসিক সাইট দেখতে আসা মানুষেরা যাতে ওয়েস্টচেস্টারের সব স্থানে মসৃণ, নিরাপদ অ্যাক্সেস পেতে পারে তার জন্য আমাদের রাস্তার রক্ষণাবেক্ষণ করা সরকারের একটি অত্যাবশ্যকীয় কাজ। নিরাপত্তা বৃদ্ধি এবং ওয়েস্টচেস্টারের বাসিন্দা ও বেড়াতে আসা মানুষ উভয়ের জন্য বেড়ানো ও উপভোগ করার সুযোগ বৃদ্ধি করার গুরুত্বপূর্ণ এই উন্নয়নকাজে নিউ ইয়র্ক স্টেটে আমাদের অংশীদারদের সাথে কাজ করতে পেরে আমি গর্বিত।"

গ্রিনবার্গ টাউনের সুপারভাইজার পল ফাইনার বলেন, "আমি অত্যন্ত খুশি যে নিউ ইয়র্ক স্টেটের ঋণে কর্তৃপক্ষ ট্যারিটাউন গ্রামের সাউথ ব্রডওয়ে (রুট ৭) এ পথচারী, বাইসাইকেল চালানো এবং নিরাপত্তা উন্নয়নের পরিকল্পনা করছে। আমি একজন উৎসুক সাইকেলচালক। সেতুতে বাইসাইকেল চালানো ও পথচারীদের অ্যাক্সেস উন্নত করার সকল প্রয়াসকে স্বাগত জানাচ্ছি।"

নতুন 270 ফুট লম্বা পথচারী সেতুটি প্রকল্পটির সর্বোচ্চ গুরুত্বপূর্ণ উপাদান। 14 ফুট প্রস্থের স্প্যানটি নিউ ইয়র্কের আভনের LMC ইন্ডাস্ট্রিয়াল কন্ট্রাক্টর্স, ইনকর্পোরেটেড (LMC Industrial Contractors, Inc.) দ্বারা 11টি খণ্ডে নির্মিত হবে এবং অনসাইটে সংযুক্ত হবে। মডিউলার নির্মাণের ক্ষেত্রে কাজের অনেক অংশই অফসাইটে একটি নিয়ন্ত্রিত পরিবেশে করা সম্ভব হয়, যার ফলে রাস্তার কাছে ও উপরে কর্মকাণ্ডের পরিমাণ হ্রাস হয় এবং মোটরচালক ও বাসিন্দাদের উপর এর কম প্রভাব পড়ে। সাউথ ব্রডওয়ের পশ্চিম পাশে (হাডসন নদী) অবস্থিত সেতুটি এই বছরের শেষের দিকে দাঁড় হওয়া আশা করা যাচ্ছে।

2024 সালের শেষের দিকে প্রকল্পটির কাজ শেষ হলে, গভর্নর মারিও এম. কুওমো ব্রিজের পার্শ্ব পথটি আনুমানিক এক মাইল দক্ষিণ পর্যন্ত বিস্তৃত হবে, অর্থাৎ পথের ওয়েস্টচেস্টার ল্যান্ডিং ট্যারিটাউনের 333 সাউথ ব্রডওয়ে থেকে লিন্ডহাস্ট ম্যানসনের কাছে হবে, যেখানে পথচারী ও সাইকেলচালকেরা নির্বিঘ্নে ওল্ড ক্রটন অ্যাকুইডাক্ট ট্রেইলের সাথে সংযুক্ত হবে। পার্শ্ব পথটি বর্তমানে একটি বহুল ব্যবহৃত জাগ হ্যান্ডলে শেষ হয়েছে যেখানে সাউথ ব্রডওয়ে, রুট 119 এর সাথে মিলিত হয়। 2020 সালের জুন মাসে খুলে দেওয়ার পর থেকে 500,000 এর বেশি মানুষ সেতুটির 3.6 মাইল পথে গিয়েছে।

সাউথ ব্রডওয়ে ব্রিজ কাজের জায়গায় খননকাজ শুরুর কথা মাথায় রেখে এই সপ্তাহ থেকে কর্মীরা গাছ পরিষ্কার ও রাস্তা পরিষ্কার শুরু করবে। এর পরে ঋণের উপর পাশে নতুন কংক্রিট সেতুর অ্যাট্যাচমেন্ট নির্মাণ করা হবে।

নির্মাণকাজের অধিকাংশ দিনের বেল করা হবে; কিছু কাজের জন্য ঋণে লেন বন্ধ রাখতে হবে যা কর্মীদের নিরাপত্তা ও ট্র্যাফিকের উপর প্রভাব সীমিত করতে রাতের বেলা করা হবে।

পাশাপাশি, এক্সিট 9 যা স্পগুলিকে কিছু নির্মাণ কর্মকাণ্ডের প্রয়োজন অনুযায়ী এক লেনে হ্রাস করা হবে।

একটি প্রতিযোগিতামূলক নিলাম প্রক্রিয়ার পর নিউ ইয়র্কের হথর্নের জিয়ানফিয়া কর্পোরেশনকে চুক্তিটি প্রদান করা হয়েছে।

মাঝেমাঝে কাজের জায়গায় মোটরচালকেরা লেন হ্রাস দেখতে পারে এবং তাদের স্মরণ করিয়ে দেওয়া হচ্ছে যে নিউ ইয়র্কে কাজের জায়গায় গতিসীমা অতিক্রম করলে জরিমানা দ্বিগুণ হবে। 2005 সালের ওয়ার্ক জোন সেফটি অ্যাক্ট(Work Zone Safety Act) অনুসারে, কোনও ব্যক্তি কাজের এলাকায় দুই বা তার বেশি বার গতিসীমা অতিক্রম করলে সেই ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিত করা হতে পারে।

থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ ফেডারেল বা স্টেট থেকে করের অর্থ পায় না; এটি ব্যবহারকারীদের ফি দ্বারা অর্থায়িত হয়। কর্তৃপক্ষের অনুমোদিত 2023 বাজেট এর ক্যাপিটাল কর্মসূচিতে মোট 413 মিলিয়ন মার্কিন ডলার সমর্থন বিনিয়োগ করবে, কর্মসূচিটি 2027 সাল পর্যন্ত ক্যাপিটাল প্রকল্পসমূহে 1.9 বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করবে বলে নির্ধারিত আছে।

যাত্রা সংক্রান্ত সর্বশেষ তথ্যের জন্য মোটরচালকদেরকে তাদের [মোবাইল অ্যাপ](#) ডাউনলোড করতে উৎসাহিত করা হচ্ছে, যা আইফোন এবং অ্যান্ড্রয়েড ডিভাইসে ডাউনলোডের জন্য বিনামূল্যে উপলভ্য রয়েছে। অ্যাপটি চলার পথে মোটরযান চালকদের রিয়েল-টাইম ট্রাফিক ও দিক-নির্দেশনা সংক্রান্ত সহায়তা প্রদান করে।

সফরকারীরা থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষের ইন্টার্ফেসে [ট্রাভেলার ম্যাপ\(Traveler Map\)](#) -ও দেখতে পারেন, যাতে লাইভ ট্রাফিক কামেরার মতো বৈশিষ্ট্যগুলি রয়েছে। এছাড়াও গাড়ি চালকরা [ট্রান্সঅ্যালার্ট \(TRANSalert\)](#) ই-মেইলের জন্য সাইন-আপ করতে পারেন যা থ্রুওয়ে সংলগ্ন যানবাহনের সর্বশেষ অবস্থা সম্পর্কে তথ্য প্রদান করে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)