



الحاكمة كاڤي هوڤول

للنشر فوراً: 2023/3/21

الحاكمة هوڤول تعلن عن البدء بمشروع متعدد الوسائط بقيمة 13.9 مليون دولار فوق الطريق السريع في مقاطعة ويستشيستر

سيُبنى جسر للدراجات/المشاة على الطريق 9 ساوث برودواي في تاري تاون فوق الطريق السريع I-87/I-287

سيتم تمديد المسار الجانبي لجسر الحاكم ماريو إم كومو جنوباً إلى قصر ليندهورست

سيتم توسيع منحدرات على الطريق السريع وعلى جوانبه على جنوب برودواي

سيتم تثبيت إشارة مرور جديدة عند التقاطع الرئيسي من بين تحسينات أخرى على الطريق

أعلنت الحاكمة كاڤي هوڤول اليوم أن هيئة الطرق السريعة ستبدأ مشروعاً متعدد الوسائط بقيمة 13.9 مليون دولار على طول الطريق 9 ساوث برودواي في قرية تاري تاون في مقاطعة ويستشيستر. سيوسع المشروع متعدد الأوجه المسار الجانبي لجسر الحاكم ماريو إم كومو جنوباً إلى قصر ليندهورست ويتضمن بناء جسر للمشاة بطول 270 قدمًا فوق طريق السريع I-87/I-287 لتحسين الوصول وتعزيز السلامة للمشاة وراكبي الدراجات

قالت الحاكمة هوڤول، "إن توسيع نطاق وصول المشاة وركوب الدراجات على طول نهر هدسون أمر ضروري لربط المجتمعات للترفيه والتنقل. ستوفر هذه الشراكة بين هيئة الطرق السريعة وإدارة النقل خدمات جديدة رائعة لسكان تاري تاون وزوار وادي هدسون - مما يخلق مجتمعات أكثر أماناً وتواصلًا".

تعد إدارة النقل في ولاية نيويورك شريكاً ممولاً في المشروع الذي يستغرق عامين والذي سيقوم أيضاً بما يلي:

- توسيع المنحدرات في تقاطع الطريق السريع 9 المؤدي من وإلى ساوث برودواي؛
- إضافة مسرب ثاني للسيارة من ساوث برودواي إلى منحدر مدخل الطريق السريع المتجه جنوبياً؛
- تركيب إشارة مرور على ساوث برودواي في شارع باولدينغ لجعله أكثر أماناً لسائقي السيارات عند الانعطاف؛
- إصلاح وإعادة تعبيد ساوث برودواي من الطريق 119 إلى الجنوب مباشرة من غريسمير لين؛
- نقل مصدر مياه القرية الرئيسي إلى جسر ساوث برودواي.

قال فرانك ج. هواري المدير التنفيذي المؤقت لسلطة الطرق السريعة، "سيؤدي هذا المشروع المهم إلى تحسين ممر ساوث برودواي في تاري تاون وجعله أكثر أماناً للمشاة وراكبي الدراجات للوصول إلى جسر الحاكم ماريو إم كومو وغيره من شبكات الدراجات/المشاة مثل ريفر ووك وقناة كروتون القديمة. لا تفيد الاستثمارات في البنية التحتية مثل هذا المشروع المجتمع فحسب بل وتعود بالنفع على كل من يزور القرية والعديد من مناطق الجذب فيها".

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك، "يعد المسار الجانبي لجسر الحاكم ماريو إم كومو أحد المعالم الترفيهية الرائعة بوادي هدسون حيث يوفر لراكبي الدراجات والمشاة مناظر خلابة لنهر هدسون أثناء عبورهم أحد

أفضل الأمثلة على البنية التحتية للقرن الحادي والعشرين 21 في البلاد. تفخر إدارة النقل بشراكتها مع هيئة الطرق السريعة في هذا المشروع مما سيجعل عبور الجسر نشاطاً لا بد منه إلى حد أكبر وسيوفر لراكبي الدراجات والمشاة طريقة أكثر أماناً للتنقل في ممر الطريق 9 والوصول إلى الوجهات الترفيهية الشهيرة في ويستشستر."

قالت أندريا ستبورت-كوزينز زعيمة الأغلبية في مجلس الشيوخ، "يسعدني أن أدمج مشروع الطريق 9 الرئيسي هذا في تاري تاون والذي سيمتد مساراً جانبياً لراكبي الدراجات والمشاة من جسر ماريو كومو وصولاً إلى ليندهيرست بما في ذلك جسر للمشاة فوق الطريق السريع. سيؤدي ذلك إلى تحسين المنحدرات داخل وخارج الطريق السريع والأهم من ذلك إضافة إشارة مرور عند تقاطع برودواي مع بولدنج. إن هذه الإشارة الضوئية هي تعزيز تمس الحاجة إليه لسلامة السكان في المنطقة وكذلك أولئك الذين يغادرون ويدخلون مركز المجتمع اليهودي (Jewish community Center, JCC) في شامس. إنه فوز للمشاة وراكبي الدراجات وسائقي السيارات - وأنا أحيي هيئة الطرق السريعة في ولاية نيويورك وإدارة النقل في ولاية نيويورك لجهودهم."

قالت عضوة الجمعية ماريجين شيمسكي، "سيحسن استثمار ولاية نيويورك الذي تبلغ قيمته 13.9 مليون دولار على طول ساوث برودواي في تاون البنية التحتية المحلية وتدفع النقل - سواء كان ذلك عن طريق السيارات أو الدراجة أو سيراً على الأقدام. والأهم من ذلك أن جسر المشاة الجديد سيوفر اتصالاً آمناً ومطلوباً بشدة للمشاة وراكبي الدراجات الذين يسافرون بين إيرفينغتون وتاري تاون. أشكر إدارة النقل وهيئة الولاية الطرق السريعة لتلبية الاحتياجات الطويلة الأمد لهذا الممر المستخدم بكثافة."

قال جورج لاتيير المدير التنفيذي لمقاطعة ويستشستر، "إن صيانة طرقنا حتى يتمكن المسافرون ومن يزورون مواقعنا التاريخية من الوصول السلس والأمن إلى كل ما تقدمه ويستشستر هو وظيفة حيوية للحكومة. أنا فخور بالعمل مع شركائنا في ولاية نيويورك على هذه التحديثات المهمة لزيادة السلامة وتعزيز الفرص لسكان وستشستر وزوارها على حد سواء للزيارة والاستمتاع."

قال بول فينر مشرف مدينة جرينبيرغ، "أنا سعيد لأن هيئة الطرق السريعة في ولاية نيويورك تخطط لتحسينات للمشاة وركوب الدراجات والسلامة على طول ساوث برودواي (الطريق 9) في قرية تاري تاون. أنا دراج متعطش. كافة الجهود المبذولة لتحسين وصول الدراجات والمشاة إلى الجسر مرحب بها."

جسر المشاة الجديد الذي يبلغ طوله 270 قدمًا هو أعلى عنصر في المشروع. بعرض 14 قدمًا سيتم بناء التوسعة في 11 قسمًا بواسطة LMC Industrial Contractors, Inc. من أفون في نيويورك ومتصل بالموقع. يسمح البناء المعياري بالقيام بالكثير من العمل خارج الموقع في بيئة خاضعة للرقابة وبالتالي تقليل كمية النشاط بالقرب من الطرق وفوقها والحد من التأثيرات على سائقي السيارات والسكان. من المتوقع أن يُبنى الجسر في وقت لاحق من هذا العام وسوف يقع الجسر على الجانب الغربي (نهر هدسون) من جنوب برودواي.

عند الانتهاء من المشروع في نهاية عام 2024 سيمتد المسار الجانبي لجسر الحاكم ماريو إم كومو حوالي ميل واحد جنوباً من ويستشستر لاندينغ في 333 ساوث برودواي في تاري تاون إلى قصر ليندهيرست حيث سيتمكن المشاة وراكبو الدراجات من الاتصال بسلاسة مع مسار قناة كروتون القديمة ينتهي المسار الجانبي حالياً بمقبض إبريق كبير الحجم حيث يلتقي جنوب برودواي مع الطريق 119. زار أكثر من 500,000 شخص مسار الجسر البالغ طوله 3.6 ميل منذ افتتاحه في يونيو/حزيران 2020.

بدءاً من هذا الأسبوع ستبدأ أطقم العمل في إزالة الأشجار وحفرها تحسباً لأنشطة الحفر داخل منطقة عمل جسر ساوث برودواي. وسيتبع ذلك بناء دعائم جسر خرساني جديد على جانبي الطريق السريع.

ستتم غالبية أعمال البناء خلال النهار؛ وستجري بعض الأعمال التي تتطلب إغلاق مسارب من الطريق السريع ليلًا من أجل سلامة العمال وللحد من التأثيرات على حركة المرور. إضافةً إلى ذلك، سيتم تقليل منحدرات المخرج 9 إلى مسرب واحدة حسب الحاجة لبعض أنشطة البناء.

حصلت مؤسسة غيانفيا في هواترون من نيويورك على العقد بعد عملية تقديم عطاءات تنافسية.

قد يواجه سائقو السيارات تقليل عدد المسارب في منطقة العمل في بعض الأحيان ويتم تذكيرهم أنه في ولاية نيويورك يتم مضاعفة الغرامات على السرعة في منطقة العمل. وفقاً لقانون السلامة في مناطق العمل لعام 2005، قد تؤدي الإدانات بارتكاب مخالفتين أو أكثر للسرعة في منطقة العمل إلى إيقاف رخصة قيادة الفرد.

لا تتلقى هيئة النقل السريع دولارات ضريبية اتحادية أو من الولاية؛ ويتم تمويلها من خلال رسوم الاستخدام. تستثمر ميزانية الهيئة المعتمدة لعام 2023 ما مجموعه 413 مليون دولار لدعم برنامج رأس المال الخاص بها والذي من المقرر أن يستثمر 1.9 مليار دولار في المشاريع الرأسمالية حتى عام 2027.

للحصول على معلومات السفر المحدثة، يتم تشجيع سائقي المركبات على تنزيل [تطبيق الهاتف المحمول](#) الذي يتوفر للتنزيل مجاناً على أجهزة iPhone وAndroid. يوفر التطبيق لسائقي السيارات وصولاً مباشراً إلى المساعدة في حركة المرور والملاحة في الوقت الفعلي أثناء التنقل.

يمكن للمسافرين أيضاً زيارة [خريطة المسافرين](#) التفاعلية من هيئة الطريق السريع والتي تشمل كاميرات حركة المرور المباشرة. يمكن لسائقي السيارات أيضاً الاشتراك في رسائل البريد الإلكتروني لتطبيق [TRANSalert](#) التي توفر أحدث أوضاع حركة المرور على طول الطريق السريع.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)