



Для немедленной публикации: 05.03.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОРУЧИЛА ЛОНГ-АЙЛЕНДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРОВ

Начиная с понедельника 6 марта на линии до Бруклина будут назначены дополнительные поезда, а на линии до Пенсильванского вокзала будут курсировать удлиненные поезда, причем вагоны будут добавлены ко всем поездам, для которых на прошлой неделе было зафиксировано превышение вместимости

Будет увеличена частота отправления поездов на линии Джамейка — Бруклин для уменьшения времени ожидания, а на станции «Jamaica» будут существенно расширены услуги информирования пассажиров, чтобы улучшить пересадку

Губернатор поручила специально отслеживать динамику поездов пригородных пассажиров и продолжать корректировать расписание в зависимости от потребностей

Сегодня губернатор Кэти Хокул поручила корпорации Metropolitan Transportation Authority изменить схему движения поездов с завтрашнего дня, понедельника 6 марта, чтобы улучшить условия поездок на работу и с работы пригородных пассажиров Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road, LIRR). По указанию губернатора на железной дороге LIRR в пиковые часы будет увеличена частота отправления поездов в направлении Бруклина, будут удлинены поезда, обслуживающие Пенсильванский вокзал (Penn Station), добавлены дополнительные вагоны к поездам, на которых на прошлой неделе было зафиксировано превышение предельной вместимости, а на станции «Jamaica» будут расширены услуги информирования пассажиров, чтобы предотвратить спешку при пересадках.

«Историческое открытие терминала Grand Central Madison стало первым за 100 лет расширением LIRR, и для обеспечения успеха нового терминала мы должны учитывать потребности наших пригородных пассажиров, — **сказала губернатор Хокул.** — Пассажиры заслуживают первоклассного уровня пригородных перевозок, и именно в этом состоит цель этих изменений. Мы стараемся по-

прежнему прислушиваться к мнениям пассажиров, следить за ситуацией и вносить изменения, чтобы обеспечить жителям штата Нью-Йорк высококачественное обслуживание и стабильное транспортное сообщение».

Железная дорога LIRR увеличивает частоту отправления поездов в часы пик в направлении Бруклина путем назначения дополнительного поезда в понедельник и второго дополнительного поезда во вторник, что сократит до 8–9 минут время ожидания шаттла Джамейка — Бруклин в часы пик в понедельник и еще значительно начиная со вторника.

Кроме того, LIRR удлинит 17 поездов, обслуживающих Пенсильванский вокзал, добавив дополнительные вагоны к поездам, на которых было зафиксировано превышение предельной вместимости. Начиная с понедельника 6 марта будут удлинены в общей сложности 32 поезда, перечисленных ниже, в том числе 4 поезда, уже удлинённых на прошлой неделе, и еще 11 поездов в пиковые часы, которые были удлинены на основе данных о загруженности. Сюда относятся поезда, для которых зафиксировано превышение предельной вместимости, и поезда, работающие на пределе вместимости. Пассажирам направления на Бруклин рекомендуется проверять в приложении TrainTime расписание движения новых поездов в направлении Джамейка — терминал Atlantic Terminal.

Губернатор также поручила расширить услуги информирования пассажиров, прежде всего на станции «Jamaica», чтобы пассажиры могли в режиме реального времени получать информацию о пересадках; в частности, будет установлен контроллер платформ, который будет определять время отправления поездов в направлении терминала Atlantic Terminal, чтобы пассажиры случайно не пропустили ближайший отходящий поезд. В дополнение к существующему персоналу службы обслуживания пассажиров LIRR дополнительно направлены 30 сотрудников на станцию «Jamaica» и 10 сотрудников — на терминал Grand Central Madison для помощи пассажирам в переходный период. МТА также будет по-прежнему информировать пассажиров LIRR об изменениях назначения платформ для поездов в приложении TrainTime, социальных сетях, на сайте МТА, на цифровых табло, при помощи звуковых оповещений на станциях и электронных оповещений, отправляемых по электронной почте и на телефоны пассажиров.

В результате этих изменений в пиковые часы на платформе станции «Jamaica», откуда отправляются поезда на Бруклин, будет стоять поезд с открытыми дверями в ожидании пассажиров, причем этот поезд отправится только после того, как на противоположную платформу прибудет второй такой поезд. В дневные и вечерние пиковые часы аналогичная система будет действовать на терминале Atlantic Terminal.

На железной дороге LIRR работает Центральный контрольный центр Джамейки (Jamaica Central Control, JCC), который внимательно следит за условиями и операциями перевозки пассажиров. Это позволит отслеживать пассажиропоток в реальном времени, чтобы определить возможные будущие улучшения. Следуя

распоряжению губернатора, корпорация МТА продолжит следить за общими потоками пригородных пассажиров и корректировать расписание для обеспечения необходимых ресурсов для пригородных перевозок.

«Изменения, сделанные в конце прошлой недели, и изменения, вступающие в силу в понедельник, основаны на данных и должны сократить время ожидания и уменьшить возможные скопления людей, — сказала **Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi)**, исполняющая обязанности президента Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) и президент железной дороги Metro-North. — Как мы заявляли, мы проверяли каждый поезд и каждую линию, чтобы оценить, где уровень обслуживания ниже ожидаемого. Благодаря этим изменениям мы улучшим качество обслуживания в будущем, продолжая при этом предоставлять больше общих услуг в большем количестве станций в городе Нью-Йорке, чем когда-либо прежде. Мы будем продолжать следить за пассажиропотоком и загрузкой, чтобы делать необходимые изменения».

«Мы рады, что LIRR прислушивается к жалобам пассажиров и начинает вносить изменения, чтобы облегчить недостатки нового плана обслуживания, — **сказал председатель Совета по делам пассажиров LIRR (LIRR Commuter Council) Джерард Брингман (Gerard Bringmann)**. — Удлинение составов поможет уменьшить переполненность поездов в худших случаях, а уменьшение интервала отправления поездов на Бруклин поможет пассажирам добираться до места назначения без долгого ожидания и без большой давки, которую мы регулярно видим. Мы готовы продолжать совместную работу с LIRR, чтобы внести дополнительные изменения и улучшения для решения проблем, поднятых пассажирами».

Удлинение поездов LIRR

На прошлой неделе железная дорога LIRR удлинила четыре поезда для решения проблемы переполненности поездов. Начиная с понедельника железная дорога LIRR пустит в направлении Пенсильванского вокзала 7 удлинённых поездов в утренние пиковые часы и 9 удлинённых поездов — в дневные пиковые часы. Удлиняются все поезда, которые согласно данным за прошлую неделю работают на предельной вместимости или с превышением вместимости. Список удлинённых поездов приведен ниже.

Затем, когда эти поезда поедут в обратном направлении из пункта назначения на Лонг-Айленде или с Пенсильванского вокзала, еще у 11 поездов будут дополнительные вагоны в результате ранее описанного целевого удлинения, и это также принесет пользу пассажирам.

Железная дорога адаптируется, чтобы как можно быстрее решать проблемы, на которые указали пассажиры (в том числе и пожелание об удлинении поездов). Благодаря этому на железной дороге LIRR количество поездов с предельной вместимостью в пиковые часы одного дня уменьшилось с 16 поездов до одного

поезда с превышением вместимости к концу недели в пятницу 3 марта из общего количества в 289 поездов, работающих в пиковые часы.

Поезда, обслуживающие Бруклин

Начиная с понедельника количество поездов на линии Бруклина будет увеличено: один дополнительный поезд будет курсировать между Джамейкой и терминалом Atlantic Terminal, а второй поезд начнет работать во вторник.

Увеличение количества поездов позволит реально сократить время ожидания для пассажиров в направлении Бруклина в оба пиковые периоды в среднем до 8–9 минут в понедельник и еще значительно больше начиная со вторника. Это означает, что всякий раз при прибытии пассажиров на платформу «Jamaica» их будет ждать готовый к отправлению поезд.

Кроме того, для оптимизации пересадок на поезда в направлении Бруклина железная дорога LIRR установит контроллеры платформ для помощи пассажирам на платформе у путей 11 и 12, откуда отходят поезда на Бруклин. Контроллеры платформ будут определять время отправления поездов. Когда условия позволяют, в утренние пиковые часы поезд по направлению Бруклина будет отходить от платформы только после прибытия второго поезда на противоположную сторону платформы, причем поезда должны стоять на платформе до двух минут, чтобы дать пассажирам время перейти с других платформ.

Движение поездов в выходные дни

В субботу 3 марта, в первый выходной день работы по новому расписанию, точность соблюдения расписания для LIRR стабильно составляла 97,85% при работе 697 поездов, что на 28% больше, чем в случае предыдущих расписаний. В субботу 25 февраля, в последнюю субботу, когда действовало старое расписание, точность соблюдения расписания составляла 97,98 % при работе 544 поездов.

Обслуживание терминала Grand Central Madison

В пиковые периоды на прошлой неделе терминал Grand Central Madison принял 114 153 прибывших и уезжающих пассажиров, которые сэкономили в общей сложности до 38 051 часа времени в пути до пунктов назначения в Ист-Сайде по сравнению со временем в пути при использовании Пенсильванского вокзала.

Утренние пиковые часы: поезда, удлиненные на прошлой неделе

- Поезд 6:26 от станции «Far Rockaway» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 7:07 от станции «Jamaica» до терминала Atlantic Terminal
- Поезд 7:15 от станции «Babylon» до терминала Grand Central Madison
- Поезд 7:28 от станции «Ronkonkoma» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)

Пиковые часы: поезда с дополнительными вагонами начиная с понедельника 6 марта 2023 г.

- Поезд 5:29 от станции «Port Washington» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 5:42 от станции «Ronkonkoma» до терминала Grand Central Madison
- Поезд 5:49 от станции «Long Beach» до терминала Grand Central Madison
- Поезд 5:54 от станции «Huntington» до терминала Grand Central Madison
- Поезд 6:15 от станции «Wantagh» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 6:31 от станции «Babylon» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 6:54 от станции «Wantagh» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 7:19 от станции «Farmingdale» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 7:28 от станции «Ronkonkoma» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 7:31 от станции «Babylon» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 7:54 от станции «Port Washington» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 8:20 от станции «Little Neck» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 8:25 от станции «Ronkonkoma» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 8:31 от станции «Babylon» до Пенсильванского вокзала (Penn Station)
- Поезд 15:23 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Babylon»
- Поезд 15:38 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Babylon»
- Поезд 15:48 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Long Beach»
- Поезд 16:01 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Ronkonkoma»
- Поезд 16:10 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Babylon»
- Поезд 16:37 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Wantagh»
- Поезд 17:07 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Port Washington»
- Поезд 17:16 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Babylon»

- Поезд 17:19 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Wantagh»
- Поезд 17:52 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Port Washington»
- Поезд 18:03 от терминала Grand Central Madison до станции «Hempstead»
- Поезд 18:57 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Babylon»
- Поезд 19:04 от терминала Grand Central Madison до станции «Huntington»
- Поезд 19:35 от Пенсильванского вокзала (Penn Station) до станции «Port Washington»

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)