



Do natychmiastowej publikacji: 05.02.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL ZARZĄDZA WPROWADZENIE ZMIAN W USŁUGACH
LINII LONG ISLAND RAIL ROAD W CELU POPRAWY WARUNKÓW DOJAZDÓW
DO PRACY**

Od poniedziałku, 6 marca – dodanie pociągów na stacji Brooklyn i wydłużenie składu pociągów na stacji Penn Station, dodanie wagonów do wszystkich pociągów, których zdolności przewozowe zostały przekroczone w zeszłym tygodniu

Zwiększenie liczby połączeń między stacją Jamaica a stacją Brooklyn w celu skrócenia czasu oczekiwania oraz znaczące rozszerzenie obsługi pasażerów na stacji Jamaica w celu usprawnienia komunikacji i połączeń

Zarządza specjalne monitorowanie wzorców dojazdów i dalsze dostosowywanie rozkładów jazdy według zapotrzebowania

Gubernator Kathy Hochul zarządziła dziś Zarządowi Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy pociągów, które wejdą w życie jutro, w poniedziałek 6 marca, aby usprawnić dojazdy pasażerów linii Long Island Rail Road. Na polecenie gubernatora LIRR zwiększy liczbę połączeń w godzinach szczytu do stacji Brooklyn, wydłuży składy pociągów obsługujących stację Penn Station, doda wagony do wszystkich pociągów, których zdolności przewozowe zostały przekroczone w zeszłym tygodniu i zwiększy liczbę osób obsługujących klientów na stacji Jamaica, aby poprawić komunikację między pasażerami i zapobiec pospiesznym przesiadkom.

„Historyczne otwarcie stacji Grand Central Madison to pierwsze rozszerzenie usług LIRR od 100 lat. Aby zapewnić sukces nowego terminalu, musimy dostosowywać się do potrzeb osób dojeżdżających do pracy”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Pasażerowie zasługują na dojazdy do pracy na światowym poziomie i właśnie to staramy się osiągnąć dzięki tym zmianom. Stale słuchamy pasażerów, monitorujemy i wprowadzamy zmiany, aby zapewnić mieszkańcom stanu Nowy Jork wysokiej jakości usługi, komunikację i spójność”.

LIRR zwiększa liczbę połączeń do stacji Brooklyn w godzinach szczytu, dodając dodatkowy skład w poniedziałek i drugi dodatkowy skład we wtorek, skracając czas

między pociągami na trasie Jamaica-Brooklyn w poniedziałek do średnio 8-9 minut w godzinach szczytu, a od wtorku będą one kursować jeszcze częściej.

Ponadto LIRR wydłuży 17 składów pociągów obsługujących stację Penn Station, dodając wagony do każdego pociągu, którego zdolności przewozowe zostały przekroczone. Wliczając w to cztery pociągi, których skład został już wydłużony w zeszłym tygodniu, oraz dodatkowe 11 pociągów kursujących w godzinach szczytu, które są następstwem planowanego zwiększenia liczby wagonów, od poniedziałku 6 marca 32 wymienione poniżej pociągi będą miały dodatkowe wagony. Dotyczy to zarówno pociągów, których zdolności przewozowe zostały niemal przekroczone, jak i tych przepelnionych. Pasażerowie podróżujący ze stacji Brooklyn powinni sprawdzić aplikację TrainTime, aby zobaczyć nowe opcje połączeń na trasie Jamaica – Atlantic Terminal.

Gubernator zarządziła również rozszerzenie obsługi pasażerów na stacji Jamaica, aby pomóc osobom dojeżdżającym do pracy w czasie rzeczywistym w zakresie informacji o przesiadkach, w tym wprowadzenie kontrolera peronowego, który będzie kierował odjazdem pociągów z Atlantic Terminal, w celu zmniejszenia ryzyka przegapienia przez pasażerów następnego pociągu. Oprócz istniejącej obsługi pasażerów LIRR, 30 dodatkowych pracowników zostało oddelegowanych do pracy na stacji Jamaica i 10 na stacji Grand Central Madison, aby pomóc pasażerom w tym okresie przejściowym. MTA będzie również nadal informować klientów LIRR o zmianach w rozkładzie jazdy na wszystkich platformach, poprzez aplikację TrainTime, media społecznościowe, stronę internetową MTA, sieć ekranów cyfrowych, ogłoszenia i alerty dla klientów wysyłane za pośrednictwem poczty elektronicznej i SMS-ów.

Zmiany te mają zapewnić, że w godzinach szczytu na peronie na stacji Jamaica obsługującym pociągi z Brooklynu będzie czekał pociąg, który nie odjedzie, dopóki na przeciwnym torze nie wjedzie drugi pociąg. Podczas popołudniowego i wieczornego szczytu podobny system będzie działał na stacji Atlantic Terminal.

LIRR posiada Centralne Centrum Kontroli Stacji Jamaica (Jamaica Central Control Center, JCC), które dokładnie monitoruje warunki ruchu pasażerskiego i operacje. Dzięki temu można w czasie rzeczywistym obserwować natężenie ruchu pasażerów i oceniać, jakie usprawnienia mogą być przydatne w przyszłości. Na polecenie gubernatora MTA będzie nadal monitorować ogólny rozkład jazdy osób dojeżdżających do pracy i wprowadzać odpowiednie korekty, aby zapewnić przepustowość dla osób dojeżdżających.

„Zmiany wprowadzone pod koniec zeszłego tygodnia i te, które mają wejść w życie w poniedziałek, są oparte na danych i mają na celu skrócenie czasu oczekiwania i zmniejszenie zatłoczenia tam, gdzie ono występuje”, **powiedziała Catherine Rinaldi, tymczasowy prezes Long Island Rail Road i prezes Metro-North.** „Zapowiadamy, że przyjrzymy się każdemu pociągowi i każdej linii, aby ocenić, gdzie klienci nie otrzymali usług na takim poziomie, jakiego oczekują. Zmiany te są krokiem w kierunku zapewnienia lepszej jakości usług w przyszłości, przy jednoczesnym kontynuowaniu

obsługi większej liczby terminali w NYC, niż LIRR kiedykolwiek wcześniej. Będziemy nadal monitorować trendy w liczbie pasażerów oraz warunki obciążenia i wprowadzać odpowiednie zmiany, jeśli będzie to konieczne”.

„Cieszymy się, że LIRR bierze sobie do serca skargi pasażerów i zaczyna wprowadzać zmiany, które złagodzą bóle związane z nowym planem usług”, **powiedział przewodniczący LIRR Commuter Council Gerard Bringmann.** „Dłuższe składy pomogą zmniejszyć przepełnienie tam gdzie jest to konieczne, a skrócenie czasu przejazdu między pociągami na stacji Brooklyn powinno pomóc pasażerom w dotarciu do celu w krótszym czasie i bez masowych opóźnień, które obserwujemy. Z niecierpliwością czekamy na współpracę z LIRR, aby wprowadzić dodatkowe zmiany i ulepszenia w celu rozwiązania problemów zgłaszanych przez pasażerów”.

LIRR wydłuży składy pociągów

W zeszłym tygodniu LIRR wydłużyła cztery składy pociągów, aby rozwiązać problem zatłoczenia. Od poniedziałku LIRR wydłuży skład siedmiu pociągów do stacji Penn Station w godzinach porannego szczytu i dziewięć pociągów w godzinach popołudniowego szczytu. Zmiana ta dotyczy wszystkich pociągów, których zdolności przewozowe zostały osiągnięte lub przekroczone, na podstawie danych zebranych w zeszłym tygodniu. Lista pociągów z dodanymi wagonami znajduje się poniżej.

Następnie, gdy pociągi te ruszą ze stacji Long Island lub Penn Station w przeciwnym kierunku, a jedenaście pociągów będzie mieć dodatkowe wagony, co przyniesie korzyści dla pasażerów w wyniku opisanego wcześniej zwiększenia liczby wagonów.

Kolej dostosowuje swoje usługi, aby jak najszybciej uwzględnić uwagi społeczeństwa, co obejmuje wydłużanie składu pociągów. Tym samym linia LIRR zmniejszyła liczbę dostępnych pociągów z 16, które osiągnęły zdolność przewozową w ciągu jednego dnia w godzinach szczytu, do jednego pociągu przekraczającego zdolność przewozową pod koniec tygodnia w piątek 3 marca, z 289 pociągów w godzinach szczytu.

Obsługa na stacji w Brooklynie

Obsługa linii na stacji Brooklyn zostanie zwiększona od poniedziałku, przy czym jeden dodatkowy skład będzie kursował między stacją Jamaica a Atlantic Terminal, a drugi skład zostanie wprowadzony do eksploatacji we wtorek.

Dodanie pociągów skutecznie skróci czas oczekiwania do średnio 8-9 minut w poniedziałek i jeszcze mniej we wtorek dla pasażerów podróżujących ze stacji Brooklyn w obu okresach szczytu i oznacza, że gdy przybędą oni na peron stacji Jamaica, pociąg będzie na nich czekać.

Dodatkowo, aby usprawnić przesiadki na stację Brooklyn, w LIRR pojawią się kontrolerzy peronowi, którzy będą pomagać klientom na peronie obsługującym tory 11 i 12, skąd odjeżdżają pociągi ze stacji Brooklyn. Kontrolerzy peronowi są odpowiedzialni za ustalanie czasów odjazdu pociągów. Jeśli warunki na to pozwalają, pociąg ze stacji Brooklyn nie odjedzie z peronu bez przyjazdu drugiego pociągu na

przeciwnym torze w godzinach porannego szczytu, a ponadto pociągi powinny czekać do dwóch minut, aby umożliwić pasażerom przesiadkę z innych peronów.

Obsługa w weekendy

W sobotę 3 marca, podczas pierwszego weekendowego dnia pracy według nowego rozkładu jazdy, LIRR osiągnęła wynik 97,85%, uruchamiając 697 pociągów, czyli o 28% więcej niż według poprzedniego rozkładu. W sobotę 25 lutego, ostatnią sobotę obowiązywania poprzedniego rozkładu jazdy, punktualność wyniosła 97,98% przy 544 pociągach.

Obsługa na stacji Grand Central Madison

W godzinach szczytu 114 153 pasażerów dojeżdżało w zeszłym tygodniu do i ze stacji Grand Central Madison, oszczędzając łącznie 38 051 godzin czasu na dojazdach do miejsc w East Side w porównaniu z czasem podróży z Penn Station.

Pociągi w godzinach szczytu porannego, których skład wydłużono w zeszłym tygodniu

- Pociąg o godz. 6:26 ze stacji Far Rockaway do Penn Station
- Pociąg o godz. 7:07 ze stacji Jamaica do Atlantic Terminal
- Pociąg o godz. 7:15 ze stacji Babylon do Grand Central Madison
- Pociąg o godz. 7:28 ze stacji Ronkonkoma do Penn Station

Pociągi w godzinach szczytu, których składy wydłużono od poniedziałku, 6 marca 2023 r.

- Pociąg o godz. 5:29 ze stacji Port Washington do Penn Station
- Pociąg o godz. 5:42 ze stacji Ronkonkoma do Grand Central Madison
- Pociąg o godz. 5:49 ze stacji Long Beach do Grand Central Madison
- Pociąg o godz. 5:54 ze stacji Huntington do Grand Central Madison
- Pociąg o godz. 6:15 ze stacji Wantagh do Penn Station
- Pociąg o godz. 6:31 ze stacji Babylon do Penn Station
- Pociąg o godz. 6:54 ze stacji Wantagh do Penn Station
- Pociąg o godz. 7:19 ze stacji Farmingdale do Penn Station
- Pociąg o godz. 7:28 ze stacji Ronkonkoma do Penn Station
- Pociąg o godz. 7:31 ze stacji Babylon do Penn Station
- Pociąg o godz. 7:54 ze stacji Port Washington do Penn Station
- Pociąg o godz. 8:20 ze stacji Little Neck do Penn Station
- Pociąg o godz. 8:25 ze stacji Ronkonkoma do Penn Station
- Pociąg o godz. 8:31 ze stacji Babylon do Penn Station
- Pociąg o godz. 15:23 ze stacji Penn Station do Babylon
- Pociąg o godz. 15:38 ze stacji Penn Station do Babylon
- Pociąg o godz. 15:48 ze stacji Penn Station do Long Beach
- Pociąg o godz. 16:01 ze stacji Penn Station do Ronkonkoma
- Pociąg o godz. 16:10 ze stacji Penn Station do Babylon
- Pociąg o godz. 16:37 ze stacji Penn Station do Wantagh
- Pociąg o godz. 17:07 ze stacji Penn Station do Port Washington
- Pociąg o godz. 17:16 ze stacji Penn Station do Babylon

- Pociąg o godz. 17:19 ze stacji Penn Station do Wantagh
- Pociąg o godz. 17:52 ze stacji Penn Station do Port Washington
- Pociąg o godz. 18:03 ze stacji Grand Central Madison do Hempstead
- Pociąg o godz. 18:57 ze stacji Penn Station do Babylon
- Pociąg o godz. 19:04 ze stacji Grand Central Madison do Huntington
- Pociąg o godz. 19:35 ze stacji Penn Station do Port Washington

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)