



De publicación inmediata: 26/02/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL, EL LÍDER DE LA MAYORÍA DEL SENADO, SCHUMER, Y EL PRESIDENTE Y DIRECTOR EJECUTIVO DE LA MTA, LIEBER, CELEBRAN EL INICIO DEL SERVICIO DEL FERROCARRIL DE LONG ISLAND A ESCALA COMPLETA A GRAND CENTRAL MADISON A PARTIR DEL LUNES 27 DE FEBRERO

El líder de la mayoría del Senado, Schumer, se une a la gobernadora Hochul y al presidente y director ejecutivo de la MTA, Lieber, en una ceremonia en Grand Central Madison

Los nuevos horarios del LIRR vigentes mañana aumentan el servicio de lunes a viernes en un 41%

La mayor expansión del servicio del LIRR con trenes que llegan/salen de las terminales de Manhattan cada tres minutos durante los períodos pico

Boleto combinado disponible mañana con implementación de nuevos horarios

Los horarios están disponibles en la aplicación TrainTime y en el [sitio web de la MTA](#)

La gobernadora Kathy Hochul, el líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, y el presidente y director ejecutivo de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Janno Lieber, junto con funcionarios electos federales y locales, celebraron hoy la inauguración oficial de Grand Central Madison con el servicio completo del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) partir de mañana, lunes 27 de febrero. Los nuevos horarios ofrecen mayores niveles de servicio en un 41% histórico y ofrecen acceso directo a Midtown East, el centro de trabajo más grande del país, brindan un servicio más frecuente y confiable, incluso en Queens y Brooklyn, y un verdadero servicio para los viajes de regreso en horas pico en las sucursales de Port Jefferson y Ronkonkoma por primera vez.

"Grand Central Madison es una proeza del transporte público que acortará los viajes y les dará a los viajeros con vidas ocupadas más tiempo para pasar con sus familias, amigos y comunidades", **dijo la gobernadora Hochul.** "Grand Central Madison ampliará enormemente el servicio, operará de manera más confiable para los viajeros

y reducirá el hacinamiento en Penn Station. Gracias a nuestra asociación continua con el senador Schumer y la delegación del Congreso de Nueva York, seguiremos construyendo un transporte público seguro y eficiente digno de los neoyorquinos".

Los nuevos horarios agregan 271 trenes del LIRR por día y aumentan el servicio de todo el sistema del LIRR a 936 trenes por día, de los cuales 296 serán hacia o desde Grand Central Madison. El proyecto de Grand Central Madison, financiado en parte por el Departamento de Transporte de Estados Unidos (USDOT, por sus siglas en inglés), sigue a otros dos importantes proyectos de capital del LIRR: el Proyecto de Doble Vía (Double Track Project), que instaló una segunda vía de 13 millas entre Farmingdale y Ronkonkoma, y el Proyecto de la Tercera Vía (Third Track Project), que instaló una tercera vía de 9.8 millas entre Floral Park y Hicksville. Estas inversiones únicas en una generación aliviaron ciertas limitaciones de capacidad, lo que permitió que el ferrocarril aumentara el servicio y redefiniera de manera integral los horarios por primera vez en décadas.

El líder de la mayoría en el Senado, Charles Schumer, indicó: "Estamos aquí hoy porque el tren del Acceso a la Región Este está literalmente a punto de salir de la estación, ¡aleluya! Decenas de miles de usuarios del transporte público ahora pueden respirar aliviados. Miles y miles de personas que trabajan en la Región Este finalmente consiguieron la comodidad que ansiaban. He estado aquí durante gran parte del proceso del Acceso a la Región Este, durante toda la inversión de los \$2,700 millones. Ese es el importe que logré que los federales aportaran aquí. Todos sabemos lo difícil que es asegurar la financiación del tránsito, para el país y para Nueva York. Junto con los otros proyectos de tránsito como Gateway, la joya del tránsito de Nueva York se está preparando para brillar como la parte superior del edificio Chrysler, y ya era hora. Agradezco a la gobernadora Hochul, la MTA y todos los que ayudaron a hacer historia en el tránsito hoy".

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, sostuvo: "Un servicio más rápido y más trenes ayudarán a acercar el corazón de la ciudad de Nueva York a los residentes de Long Island y Queens, y el aumento de los viajes de regreso será una inyección de energía para los empleadores de Long Island que buscan acceder a un mayor grupo de talentos. Es una situación en la que todos ganan".

La presidenta interina del Ferrocarril de Long Island y presidenta de Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, afirmó: "El LIRR está encantado de ofrecer un servicio más frecuente y más flexibilidad a nuestros clientes. Grand Central Madison también brinda conectividad entre el LIRR y Metro-North por primera vez, lo que abre una nueva era de viajes ferroviarios regionales para los clientes de ambos ferrocarriles".

Con la implementación de los nuevos horarios, habrá más de 500 paradas de estación adicionales en Brooklyn y Queens y, durante las horas pico, un tren del LIRR a Penn Station o Grand Central cada 3 a 6 minutos y un servicio a Atlantic Terminal aproximadamente cada 12 minutos. Grand Central Madison es la primera terminal ferroviaria nueva importante que se abre en los Estados Unidos en 67 años y la

primera ampliación del LIRR en 112 años, desde que comenzó el servicio a Penn Station en 1910.

Los nuevos horarios brindan un servicio directo en las horas pico a Brooklyn desde Freeport, Hempstead y West Hempstead. La MTA alienta a todos los pasajeros a consultar los nuevos horarios antes de viajar a través de la aplicación TrainTime de alta calificación o en [mta.info](https://www.mta.info), donde los usuarios pueden encontrar [los horarios en formato .pdf](#).

El boleto combinado

El comienzo del servicio ahora permite la posibilidad de hacer transbordo directamente entre el LIRR y el Metro-North Railroad. Para proporcionar una conexión perfecta entre los sistemas, la MTA presentó el "boleto combinado", un boleto único que permite a los clientes viajar entre Long Island, los suburbios del norte de Manhattan y Connecticut, todo con una sola tarifa.

El boleto combinado permite a los pasajeros comprar un boleto LIRR en Huntington para un viaje a White Plains o un boleto Metro-North en Poughkeepsie para un viaje a Montauk. Los pasajeros eligen su estación de origen con Grand Central como destino y pagan la tarifa regular más una tarifa fija de ocho dólares por un viaje continuo a cualquier destino en el otro ferrocarril. Para obtener más información sobre el boleto combinado, visite <https://new.mta.info/fares/combo-ticket>.

Más información sobre las mejoras recientes en el Ferrocarril de Long Island

Grand Central Madison, la doble vía y la tercera vía de la línea principal forman parte de una inversión sin precedentes de \$17,700 millones para transformar y modernizar el Ferrocarril de Long Island con 100 proyectos en todo el sistema que incluyen la construcción de un vestíbulo en Penn Station del LIRR más amplio con una nueva entrada en 33rd Street y la Seventh Avenue, la renovación y mejora de 36 estaciones y 17 puentes, la eliminación de ocho cruces de ferrocarril a nivel, la activación del sistema de seguridad de control positivo de trenes, mejoras a 15 subestaciones eléctricas, aumentos de capacidad de estacionamientos y ampliaciones de patios.

Además, luego de la inauguración de Moynihan Train Hall en el 2021, la MTA, junto con Empire State Development, NJ Transit y Amtrak, está transformando Penn Station en una terminal de un sólo nivel de clase mundial con abundante luz natural, techos altos y orientación mejorada.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)