



Do natychmiastowej publikacji: 26.03.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL, PRZEWODNICZĄCY WIĘKSZOŚCI SENACKIEJ SCHUMER ORAZ PREZES I DYREKTOR GENERALNY MTA LIEBER ŚWIĘTUJĄ URUCHOMIENIE PEŁNOWYMIAROWEGO POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO Z LONG ISLAND DO GRAND CENTRAL MADISON OD PONIEDZIAŁKU 27 LUTEGO

Lider Senatu Schumer wraz z gubernator Hochul i prezesem i dyrektorem generalnym MTA Lieberem uczestniczą w ceremonii na Grand Central Madison

Nowe rozkłady jazdy LIRR obowiązujące od jutra zwiększają liczbę połączeń w dni powszednie o 41%

Największe rozszerzenie usług LIRR z pociągami przyjeżdżającymi/odjeżdżającymi z terminali na Manhattanie co trzy minuty w okresach szczytu

Bilet łączony będzie dostępny od jutra po wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy

Rozkłady jazdy dostępne za pośrednictwem TrainTime App i na [stronie internetowej MTA](#)

Gubernator Kathy Hochul, przewodniczący Senatu Charles Schumer, prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber, wraz z przedstawicielami władz federalnych i lokalnych, świętowali dzisiaj oficjalne otwarcie Grand Central Madison z pełną obsługą Long Island Rail Road, która rozpocznie się jutro, w poniedziałek 27 lutego. Nowe rozkłady jazdy zapewniają wzrost poziomu usług o historyczne 41% i oferują bezpośredni dostęp do Midtown East, największego centrum zatrudnienia w kraju, zapewniają częstsze i bardziej niezawodne usługi, w tym w Queens i Brooklynie, a także po raz pierwszy umożliwiają obsługę połączeń w godzinach szczytu w Port Jefferson i Ronkonkoma.

„Grand Central Madison to rozwiązanie w zakresie transportu publicznego, które skróci czas dojazdu do pracy, dzięki czemu osoby dojeżdżające będą mogły spędzić czas z rodziną, przyjaciółmi i społecznością lokalną”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Grand Central Madison znacznie rozszerzy zakres usług i będzie działać bardziej niezawodnie dla osób dojeżdżających do pracy oraz zmniejszy przepełnienie

na Penn Station. Dzięki naszemu stałemu partnerstwu z senatorem Schumerem i delegacją Kongresu stanu Nowy Jork będziemy kontynuować budowę bezpiecznego i wydajnego transportu publicznego godnego mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Nowe rozkłady jazdy zwiększają liczbę pociągów LIRR o 271 dziennie i zwiększają liczbę pociągów w całym systemie LIRR do 936 dziennie, z czego 296 będzie kursować do lub z Grand Central Madison. Projekt Grand Central Madison, finansowany częściowo przez USDOT, jest kontynuacją dwóch innych znaczących projektów kapitałowych LIRR: Double Track Project, w ramach którego zainstalowano drugi tor na odcinku 13 mil pomiędzy Farmingdale i Ronkonkoma; oraz Third Track Project, w ramach którego zainstalowano trzeci tor na odcinku 9,8 mil pomiędzy Floral Park i Hicksville. Te jedyne w swoim rodzaju inwestycje zmniejszyły pewne ograniczenia przepustowości, umożliwiając zwiększenie liczby usług i kompleksową zmianę rozkładu jazdy po raz pierwszy od dziesięcioleci.

Lider Większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Jesteśmy tu dzisiaj, ponieważ pociąg East Side Access już za chwilę opuści stację –*Alleluja*. Dziesiątki tysięcy osób podróżujących tranzytem mogą teraz odetchnąć z ulgą. Tysiące osób pracujących na East Side wreszcie będzie mieć zapewnioną wygodę, o której tak marzyły. Byłem tu przez większość czasu trwania projektu East Side Access – całe 2,7 mld USD. Właśnie tyle otrzymałem od władz federalnych. Wszyscy wiemy, jak trudno jest zapewnić finansowanie transportu – dla całego kraju i dla NY. W połączeniu z innymi projektami tranzytowymi, takimi jak Gateway, ta perełka transportu w NY ma szansę zabłysnąć jak szczyt budynku Chryslera – i nadszedł na to czas. Dlatego dziękuję gubernator Hochul, MTA i wszystkim innym, którzy pomogli stworzyć dziś historię tranzytu”.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Szybsze połączenia i więcej pociągów sprawią, że centrum miasta Nowy Jork będzie szybciej dostępne dla mieszkańców Long Island i Queens, a wzrost liczby osób dojeżdżających do pracy w drugą stronę będzie szczepionką dla pracodawców z Long Island, którzy chcą mieć dostęp do większej puli talentów. To rozwiązanie korzystne dla obu stron”.

P.o. prezesa Long Island Rail Road i prezes Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „LIRR jest zachwycona, że może zaoferować naszym klientom częstsze połączenia i większą elastyczność. Grand Central Madison zapewnia również po raz pierwszy połączenie pomiędzy LIRR i Metro-North, otwierając nową erę podróży koleją regionalną dla klientów obu kolei”.

Po wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy, na Brooklynie i Queens powstanie ponad 500 dodatkowych przystanków, a w godzinach szczytu, pociąg LIRR do Penn Station lub Grand Central będzie kursować co 3 do 6 minut, a do Atlantic Terminal co około 12 minut. Grand Central Madison jest pierwszym dużym nowym terminalem kolejowym otwartym w Stanach Zjednoczonych od 67 lat i pierwszą rozbudową LIRR od 112 lat, od czasu rozpoczęcia obsługi Penn Station w 1910 r.

Nowe rozkłady jazdy zapewniają przelotowe połączenie w godzinach szczytu na Brooklyn z Freeport, Hempstead i West Hempstead. MTA zachęca wszystkich pasażerów do zapoznania się z nowymi rozkładami jazdy przed podróżą za pośrednictwem wysoko ocenianej aplikacji TrainTime lub na stronie [mta.info](https://www.mta.info), gdzie użytkownicy mogą znaleźć [rozkłady jazdy w formie PDF](#).

Bilet łączony

Wraz z uruchomieniem nowych połączeń będzie można bezpośrednio przesiadać się między liniami LIRR a Metro-North Railroad. Aby zapewnić bezproblemowe połączenie między systemami, MTA wprowadziło tzw. bilet łączony (Combo Ticket) – pojedynczy bilet, który umożliwi pasażerom podróżowanie między Long Island, północnymi przedmieściami Manhattanu i Connecticut w tej samej cenie.

Dzięki biletowi łączonemu pasażerowie mogą kupić bilet LIRR w Huntington do White Plains lub bilet Metro-North w Poughkeepsie do Montauk. Wystarczy, że pasażer wybierze stację początkową i poda Grand Central jako stację docelową, a następnie uiści normalną opłatę plus dodatkowe 8 USD za dalszą podróż do dowolnej stacji obsługiwanej przez drugą linię. Więcej informacji o bilecie łączonym można znaleźć na stronie <https://new.mta.info/fares/combo-ticket>.

Więcej o ostatnich ulepszeniach Long Island Rail Road

Grand Central Madison, Double Track i Main Line Third Track są częścią bezprecedensowej inwestycji o wartości 17,7 mld USD, która ma na celu przekształcenie i modernizację Long Island Rail Road, obejmującą 100 projektów w całym systemie, w tym budowę bardziej przestronnego pasażu LIRR na Penn Station z nowym wejściem przy 33rd Street i Seventh Avenue, odnowienie i modernizację 36 stacji i 17 mostów, likwidację ośmiu podziemnych przejazdów kolejowych, uruchomienie systemu bezpieczeństwa Positive Train Control, modernizację 15 podstacji elektrycznych, zwiększenie pojemności parkingów i rozbudowę stacji.

Ponadto po otwarciu hali dworca kolejowego Moynihan w 2021 r. MTA wraz z Empire State Development, NJ Transit i Amtrak realizuje projekt polegający na przekształceniu Penn Station w światowej klasy jednopiętrowy terminal z dużą ilością naturalnego światła, wysokimi sufitami i lepszym oznakowaniem.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)