



즉시 배포용: 2023년 2월 26일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, SCHUMER 상원 여당 원내대표 및 MTA 대표 겸 최고경영자인 LIEBER와 함께 2월 27일 월요일부터 시작되는 롱아일랜드 철도의 그랜드 센트럴 매디슨 전면 운영을 기념**

**Schumer 상원 여당 원내대표는 Hochul 주지사 및 MTA 대표 겸 최고경영자인 Lieber와 함께 그랜드 센트럴 매디슨 기념 행사에 참석**

**새로운 LIRR 시간표는 내일부터 시행되며 평일 열차 서비스 41% 증가**

**피크 시간 기준 3분 간격으로 맨해튼 터미널로 출발/도착 열차가 운행되는 사상 최대 규모의 LIRR 서비스 확충**

**콤보 티켓은 새로운 시간표 운영을 시작하는 내일부터 사용 가능**

**시간표는 [TrainTime 앱](#) 또는 [MTA 웹사이트](#)에서 확인 가능**

Kathy Hochul 주지사는 오늘 Charles Schumer 상원 여당 원내대표 및 MTA 대표 겸 최고경영자인 Janno Lieber와 함께 연방 및 지방 선출직 공무원이 참석한 행사에서 내일인 2월 27일 월요일부터 시작되는 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR)의 그랜드 센트럴 매디슨(Grand Central Madison) 전면 운영을 시작하는 성과를 축하했습니다. 새로운 시간표에 따라 사상 최대 규모인 41%로 열차 서비스가 확충되며, 전국 최대의 일자리 허브인 미드타운 이스트까지 직접 열차를 운행하며 퀸즈와 브루클린을 포함하여 신뢰할 수 있는 서비스를 더욱 많이 제공합니다. 또한 최초로 포트 제퍼슨과 론콘코마 브랜치에서 최초로 역방향 피크 서비스를 시행합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "그랜드 센트럴 매디슨은 통근 시간을 단축하는 대중교통의 성과입니다. 이에 따라 바쁜 일상을 보내는 통근자들이 가족, 친구, 지역사회와 함께 보낼 수 있는 더 많은 여유 시간을 확보할 수 있습니다. 그랜드 센트럴 매디슨은 철도 서비스를 극적으로 확장하고 통근자들을 위해 더욱 안정적으로 운행할 수 있도록 하며, 펜 역(Penn Station)의 혼잡을 줄일 것입니다. Schumer 상원의원과 뉴욕주 의회 의원들의 협력 덕분에, 우리는 뉴욕 주민에게 어울리는 안전하고 효율적인 대중 교통을 계속 조성해나갈 수 있습니다."

새로운 시간표 운영으로 일간 LIRR 열차 271 개가 추가 배정되어 일간 LIRR 전체 운영 열차 수가 936 개로 늘어나며, 이 중 296 개가 그랜드 센트럴 매디슨에서 출발하거나 도착하는 열차입니다. 일부 자금을 USDOT 로부터 지원받은 그랜드 센트럴 매디슨 프로젝트는 기타 두 개의 대규모 LIRR 자본 프로젝트의 후속으로 진행되었습니다. 첫 번째를 더블 트랙 프로젝트(Double Track Project)로 파밍데일에서 론콘코마까지 13 마일 규모의 두 번째 트랙을 설치했고 두 번째는 서드 트랙 프로젝트(Third Track Project)로, 플로럴 파크에서 헉스빌까지 9.8 마일의 철로를 설치했습니다. 열차 수용 인원 제한을 늘리고 철도 서비스를 증대해 수십 년만에 최초로 열차 운행 스케줄 변경을 가능하게 한 투자입니다.

**Charles Schumer 상원 여당 원내대표는 이렇게 말했습니다.** "우리는 이스트 사이드 액세스(East Side Access) 열차가 이곳에서 출발할 수 있었기 때문에 오늘 여기에 있습니다. *할렐루야.* 대중교통을 이용하는 수만 명의 사람들에게 매우 좋은 일입니다. 수천만 수십만의 사람들이 이스트 사이드에서 근무하고 있으며 마침내 편리한 이동이 가능해 졌습니다. 총 27 억 달러를 투자한 이스트 사이드 액세스의 성과가 여기에 있습니다. 이것이 바로 제가 연방 정부를 개입시킨 이유입니다. 우리 모두는 전국, 그리고 뉴욕에 있어서 운송 자금 마련이 얼마나 어려운지 알고 있습니다. 게이트웨이(Gateway) 등 기타 교통 프로젝트와 함께 뉴욕 교통의 정수가 Chrysler 빌딩처럼 빛날 준비를 마쳤습니다. 이제 그 시간이 다가왔습니다. 오늘 교통의 새로운 역사를 만들기 위해 노력해주신 Hochul 주지사, MTA, 기타 모든 분들께 감사드립니다."

**MTA 대표 겸 최고경영자인 Janno Lieber 는 이렇게 말했습니다.** "더욱 신속한 서비스와 더욱 많은 열차 배차는 롱아일랜드와 퀸즈 주민을 뉴욕시의 중심부로 안내합니다. 그리고 역방향 통근 열차의 추가 배치로 인재를 찾고자 하는 롱아일랜드 기업이 혜택을 입게 될 것입니다. 이것은 모두에게 좋은 상황입니다."

**롱아일랜드 철도 임시 대표 겸 메트로 노스 철도(Metro-North Railroad) 대표인 Catherine Rinaldi 는 이렇게 말했습니다.** "LIRR 는 고객들에게 더욱 신속한 서비스를 유연하게 제공하게 되어 기쁩니다. 그랜드 센트럴 매디슨은 또한 최초로 LIRR 와 메트로 노스 간의 직접 연결을 추진하여 모든 철도 고객에게 새로운 지역으로의 철도 이동 경험을 제공하고 있습니다."

새로운 운행 스케줄 시행에 따라 피크 타임 중 브루클린과 퀸즈에서 500 개 이상의 추가 정차역이 생기며, 펜 역 또는 그랜드 센트럴로 운행하는 LIRR 열차가 3~6 분에 한 대씩 배차되며, 아틀란틱 터미널(Atlantic Terminal) 운행 열차는 약 12 분 간격으로 배차됩니다. 그랜드 센트럴 매디슨은 67 년만에 미국에서 새롭게 문을 연 주요 다운타운 철도 터미널이며, 1910 년 펜 역으로 운영을 시작한지 112 년만에 진행된 LIRR 확대 프로젝트입니다.

새로운 운행 스케줄에 따라 프리포트, 햄스테드, 웨스트 햄스테드에서 브루클린까지 러시아워 무정차 열차도 운행됩니다. MTA 는 승객들에게 높은 평가를 받고 있는

TrainTime 앱 또는 웹사이트 [mta.info](http://mta.info) 에서 제공하는 [pdf 시간표](#)를 활용해 새로운 운행 일정을 확인할 것을 당부했습니다.

## 콤보 티켓

LIRR 와 메트로 노스 철도 간의 직접 환승이 가능해졌습니다. 철도 간의 원활한 연결성 확보를 위해 MTA 는 "콤보 티켓(Combo Ticket)" 운영을 시작합니다. 콤보 티켓은 표 한 장으로 롱아일랜드, 맨해튼 북쪽 외곽, 코네티컷 등을 이동할 수 있는 서비스입니다.

콤보 티켓을 통해 승객들은 헌팅턴에서 LIRR 표를 구매해 화이트 플라인으로 이동하거나 포킵시에서 메트로 노스 표를 사서 문탁으로 이동할 수 있습니다. 승객들은 그랜드 센트럴로 출발역을 정하고 목적지를 선택해 8 달러의 기본 요금으로 어디로든 이동할 수 있습니다. 콤보 티켓에 대한 자세한 내용은 <https://new.mta.info/fares/combo-ticket>. 에서 확인해 주십시오.

## 최근 롱아일랜드 철도 개선 사항

그랜드 센트럴 매디슨과 더블 트랙(Double Track), 메인 라인 써드 트랙(Main Line Third Track)는 시스템 전반에서 100 개 프로젝트를 통해 롱아일랜드 철도를 현대화하는 177 억 달러 규모의 프로젝트의 일환입니다. 이러한 노력에는 그랜드 센트럴 매디슨(Grand Central Madison) 연내 재개장, 펜 역(Penn Station) LIRR 콘코스(Concourse) 서비스 공간 확대 및 33 번가 및 7 번가 새로운 출입구 건설, 36 개 역사 및 17 개 교량의 재건 및 업그레이드, 동일 높이 철도 크로싱 8 개 철거, 포지티브 트레인 컨트롤(Positive Train Control) 안전 시스템 활성화, 15 개 변전소 업그레이드, 주차 공간 확대, 부지 확대 등이 포함됩니다.

추가적으로 2021 년 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)이 운영을 시작하면 MTA 는 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development), 뉴저지 교통(NJ Transit), 암트랙(Amtrak) 등과 협력하여 펜 역을 충분한 자연광, 높은 천장 등을 확보한 세계적 수준의 단일 터미널로 변모시킬 것입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)