



Diffusione immediata: 26/02/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL, IL LEADER DELLA MAGGIORANZA DEL SENATO SCHUMER, IL PRESIDENTE E AD DI MTA LIEBER FESTEGGIANO L'INIZIO DI UN SERVIZIO DELLA LONG ISLAND RAIL ROAD SU LARGA SCALA VERSO GRAND CENTRAL MADISON A PARTIRE DA LUNEDÌ 27 FEBBRAIO

Il leader della maggioranza del Senato Schumer si unisce alla governatrice Hochul e al presidente e AD della MTA Lieber durante la cerimonia a Grand Central Madison

I nuovi orari della LIRR in vigore da domani incrementano il servizio nei giorni feriali del 41%

La più ampia estensione del servizio LIRR con treni che arrivano/partono dai terminal di Manhattan ogni tre minuti durante i periodi di punta

Combo Ticket disponibile da domani con l'implementazione dei nuovi orari

Orario disponibile tramite l'App TrainTime e sul [sito web di ATM](#)

La governatrice Kathy Hochul, il leader della maggioranza del Senato Charles Schumer e il presidente e AD della MTA Janno Lieber, insieme a funzionari eletti a livello federale e locale, hanno celebrato oggi l'apertura ufficiale di Grand Central Madison con il servizio completo della Long Island Rail Road che comincerà domani, lunedì 27 febbraio. I nuovi orari garantiscono un aumento dei livelli di servizio pari a uno storico 41% e permettono l'accesso diretto a Midtown East, il più grande polo lavorativo del paese, forniscono un servizio più efficiente e frequente, anche nel Queens e a Brooklyn, e offrono per la prima volta un vero servizio di ritorno nelle ore di punta sulle diramazioni di Port Jefferson e Ronkonkoma.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Grand Central Madison è un'impresa di trasporto pubblico che accorcerà i tempi di percorrenza, restituendo ai pendolari il tempo da dedicare alle loro famiglie, ai loro amici e alle loro comunità. Grand Central Madison aumenterà notevolmente il servizio e opererà in modo più sicuro per i pendolari e ridurrà il sovraffollamento della Penn Station. Grazie alla nostra costante collaborazione con il senatore Schumer e con la delegazione del Congresso di New

York, continueremo a sviluppare un trasporto pubblico sicuro ed efficiente che sia degno dei newyorkesi".

I nuovi orari prevedono l'aggiunta di 271 treni LIRR al giorno e l'aumento del servizio a livello di sistema LIRR a 936 treni al giorno, di cui 296 saranno diretti o provenienti da Grand Central Madison. Il progetto Grand Central Madison, finanziato in parte dall'USDOT, fa seguito ad altri due importanti progetti di capitale della LIRR: il Double Track Project, che ha permesso di installare un secondo binario di 21 km (13 miglia) tra Farmingdale e Ronkonkoma; e il Third Track Project, che ha permesso di installare un terzo binario di 15,77 km (9,8 miglia) tra Floral Park e Hicksville. Questi investimenti, unici nel loro genere, hanno ridotto alcuni vincoli di capacità, permettendo alle ferrovie di aumentare il servizio e di riscrivere gli orari per la prima volta dopo decenni.

Il leader della maggioranza del Senato Charles Schumer ha dichiarato: "Siamo qui oggi perché il treno East Side Access sta letteralmente per lasciare la stazione - *Alleluia*. Decine di migliaia di viaggiatori in transito adesso potranno tirare un sospiro di sollievo. Migliaia e migliaia di persone che lavorano nell'East Side possono finalmente usufruire della comodità che hanno sempre desiderato. Ascoltate, sono stato presente per gran parte del viaggio dell'East Side Access, per tutti i suoi 2,7 miliardi di dollari. Questo è quanto ho ottenuto dai federali. Sappiamo tutti quanto sia difficile garantire i finanziamenti per i trasporti, sia per il Paese che per NY. Unitamente agli altri progetti di trasporto come Gateway, il tesoro del trasporto di New York si sta preparando a risplendere come la cima del Chrysler Building, ed era ora. Ringrazio la governatrice Hochul, l'MTA e tutti coloro che hanno contribuito oggi a fare la storia dei trasporti".

Il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Un servizio più rapido e un maggior numero di treni contribuiranno a portare il cuore di New York City più vicino agli abitanti di Long Island e del Queens, e l'aumento del pendolarismo inverso sarà una spinta per i datori di lavoro di Long Island che desiderano raggiungere un maggior numero di talenti. Si tratta di una situazione dove ci sono solamente vincitori".

Il presidente ad interim della Long Island Rail Road e la presidentessa della Metro-North Railroad Catherine Rinaldi hanno dichiarato: "La LIRR è orgogliosa di offrire un servizio più frequente e una maggiore flessibilità ai nostri clienti. Grand Central Madison fornisce inoltre per la prima volta la connettività tra LIRR e Metro-North, inaugurando una nuova epoca di viaggi regionali su rotaia per i clienti di entrambe le ferrovie".

Con l'implementazione dei nuovi orari, ci saranno più di 500 fermate aggiuntive nelle stazioni di Brooklyn e Queens e durante il periodo di punta, un treno LIRR per Penn Station o Grand Central ogni 3-6 minuti e un servizio per Atlantic Terminal ogni 12 minuti circa. Grand Central Madison è il primo nuovo importante terminal ferroviario aperto negli Stati Uniti in 67 anni e la prima estensione della LIRR in 112 anni, da quando il servizio iniziò a Penn Station nel 1910.

I nuovi orari prevedono un servizio di collegamento con Brooklyn nelle ore di punta da Freeport, Hempstead e West Hempstead. L'MTA incoraggia tutti gli utenti a consultare i nuovi orari prima di viaggiare utilizzando l'apprezzatissima app TrainTime o sul sito [mta.info](https://www.mta.info), dove gli utenti possono trovare [gli orari in formato pdf](#).

Il Combo Ticket

L'inizio del servizio offre ora la possibilità di effettuare un trasferimento diretto tra la LIRR e la ferrovia Metro-North. Per garantire una connessione continua tra i sistemi, l'MTA ha introdotto il "Combo Ticket", un biglietto unico che consente ai clienti di viaggiare tra Long Island, la periferia nord di Manhattan e il Connecticut con un'unica tariffa.

Il Combo Ticket permette ai passeggeri di acquistare un biglietto LIRR a Huntington per un viaggio a White Plains o un biglietto Metro-North a Poughkeepsie per un viaggio a Montauk. I viaggiatori scelgono la stazione di origine con Grand Central come destinazione e pagano la tariffa normale più una tariffa fissa di otto dollari per un viaggio continuativo verso qualsiasi destinazione sull'altra ferrovia. Per maggiori informazioni sul combo ticket, visitare <https://new.mta.info/fares/combo-ticket>.

Maggiori informazioni sui recenti interventi alla Linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road, LIRR)

Grand Central Madison, Double Track e il Terzo binario della linea principale fanno parte di un investimento senza precedenti di 17,7 miliardi di dollari per trasformare e modernizzare la Long Island Rail Road, con 100 progetti in tutto il sistema, tra cui la costruzione di un atrio più spazioso della LIRR alla Penn Station, un nuovo ingresso sulla 33° strada e sulla Settima Avenue, rinnovo e potenziamento di 36 stazioni e 17 ponti, eliminazione di otto passaggi a livello, attivazione del sistema di sicurezza Positive Train Control, potenziamenti a 15 cabine elettriche, aumento della capacità di parcheggio e ampliamenti del piazzale.

Inoltre, dopo l'apertura della Moynihan Train Hall nel 2021, l'MTA, insieme all'Empire State Development, a NJ Transit e ad Amtrak, sta trasformando Penn Station in un terminal di classe mondiale, su un unico livello, con un'abbondante luce naturale, soffitti alti, un maggiore accesso alle banchine e un migliore sistema di orientamento.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)