



立即發佈：2023 年 2 月 26 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長、參議院多數黨領袖舒默、大都會交通署主席兼首席執行官利伯慶祝長島鐵路至麥迪遜中央車站服務將從 2 月 27 日週一起全面通車

參議院多數黨領袖舒默與霍楚爾州長、大都會交通署主席兼首席執行官利伯一起出席麥迪遜中央車站儀式

長島鐵路最新時刻表將從明天起生效，工作日班次將增加 41%

長島鐵路規模最大的服務拓展工作，高峰期每三分鐘就有火車到達/駛離曼哈頓車站

明天起可按新時刻表使用組合票

時刻表可在 [TrainTime](#) 應用程式和 [大都會交通署網站](#) 上查看

凱西·霍楚爾州長、參議院多數黨領袖查爾斯·舒默 (Charles Schumer)、大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 主席兼首席執行官詹諾·利伯 (Janno Lieber) 在今天與聯邦和地方推選官員一起慶祝麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison) 正式開放，長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 服務將從 2 月 27 日週一，即明天起全面通車。新時刻表上的班次將歷史性的增加 41%，服務可直達全國最大的就業中心中城 (Midtown) 東部，為包括皇后區 (Queens) 和布魯克林 (Brooklyn) 在內的地區運營更頻繁的可靠班次，首次為傑斐遜港 (Port Jefferson) 和朗孔科馬 (Ronkonkoma) 線路開通真正的反向高峰班次。

霍楚爾州長表示，「麥迪遜中央車站是公共運輸上的壯舉，其縮短了通勤時間，讓通勤者在繁忙的生活中有時間與家人、朋友和社區相處。麥迪遜中央車站能夠顯著擴展服務並為通勤者提供更可靠的運營，減輕賓夕法尼亞車站 (Penn Station) 的過度擁擠。在舒默參議員和月國會代表團的持續合作幫之下，我們將繼續為紐約民眾建造其應享有的安全高效公共交通。」

新的時刻表每天新增 271 次長島鐵路班次，長島鐵路全系統每天班次增至 936 次，其中 296 次將往返于麥迪遜中央車站之間。美國交通部 (U.S. Department of Transportation, USDOT) 為麥迪遜中央車站項目提供了部分資金，其他兩項重要的長島鐵路資本專案有：雙軌路線專案 (Double Track Project)，該專案在法明代爾 (Farmingdale) 和朗孔科

馬 (Ronkonkoma) 間安裝 13 英哩長的第二軌道；第三軌道專案 (Third Track Project)，該專案在花卉公園 (Floral Park) 和希克斯維爾 (Hicksville) 間安裝 9.8 英哩長的第三條軌道。這些千載難逢的投資緩解了特有的容量局限問題，從而為鐵路增加班次，並於數十年來首次徹底改寫時刻表。

參議院多數黨領袖查爾斯·舒默表示，「今天我們因東區交通火車即將駛離車站而聚集在這裡 — 哈利路亞。現在數萬名公共交通乘客能舒一口氣了。在東區工作的千千萬萬民眾終於能享受到他們所盼望的便利。我參與了東區交通的大部分過程，也全程參與了耗資 27 億美元的工作。這是我從聯邦爭取到的資金。我們都知道為全國和為紐約爭取到公共交通資金有多麼困難。再加上門戶專案 (Gateway) 等其他交通專案，紐約交通這塊瑰寶全副武裝，將像克萊斯勒汽車 (Chrysler) 大樓頂層一樣閃耀，而現在就是閃耀的時間。感謝霍楚爾州長、大都會交通署和每個助今天創造了交通歷史的人員。」

大都會交通署主席兼首席執行官詹諾·利伯表示，「更快的服務和更多的火車將有助於讓長島民眾和皇后區居民距離紐約市中心更近，反向通勤的上漲將成為長島僱主擴大人才庫的推動力。這是雙贏的結果。」

長島鐵路臨時總裁兼北方大都會鐵路 (Metro-North) 總裁凱瑟琳·裡納爾迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「長島鐵路很激動能為顧客提供更多的班次和更大的靈活度。麥迪遜中央車站還首次連通了長島鐵路和北方大都會鐵路，為兩家鐵路公司的顧客開啟了地區鐵路出行新時代。」

新時刻表施行後，高峰期布魯克林和皇后郡將增加 500 多次停靠，長島鐵路每 3 至 6 分鐘就有火車開往賓夕法尼亞車站或中央車站 (Grand Central)，每約 12 分鐘就有火車開往亞特蘭車站 (Atlantic Terminal)。麥迪遜中央車站是美國 67 年來第一個新建的主要鐵路終點站，也是自賓夕法尼亞站 1910 年開通後 112 年來的首次擴建。

新時刻表上有高峰期從弗裡波特 (Freeport)、亨普斯特德 (Hempstead) 和西亨普斯特德 (West Hempstead) 開往布魯克林的直達火車班次。大都會交通署鼓勵全體乘客出行前在高評分的 TrainTime 應用程式或 [mta.info](https://www.mta.info) 上查看新時刻表，用戶可在此查看[時刻表 pdf](#)。

組合票 (Combo Ticket)

現在投放運營的班次令乘客可以直接換乘長島鐵路和北方大都會鐵路公司的列車。為在系統間實現無縫連接，大都會交通署推出「組合票」— 能讓乘客以同一票價在長島、曼哈頓北郊和康涅狄格州 (Connecticut) 間出行的車票。

乘客可利用組合票在亨廷頓 (Huntington) 購買前往白原市 (White Plains) 的長島鐵路車票，或在波基普西 (Poughkeepsie) 購買前往蒙托克 (Montauk) 的北方大都會鐵路車票。乘客可以選擇以中央車站作為起點站，然後支付常規票價，再加上 8 美元的車費，即可繼續前往另一條鐵路的任何目的地。如需瞭解更多關於組合票的訊息，請訪問 <https://new.mta.info/fares/combo-ticket>。

更多關於近期長島鐵路改造工作的資訊

麥迪遜中央車站、雙軌路線 (Double Track) 和主線第三軌道隸屬於一項 177 億美元的空前投資，旨在現代化改造長島鐵路。整個系統共有 100 個專案，包括：在賓夕法尼亞車站建造更為寬敞的長島鐵路大廳；在第 33 街和第七大道新建入口；更新和升級 36 個車站和 17 座橋樑；取消 8 個平交道口；啟用列車主動控制安全系統；升級 15 個變電站；增加停車場容量；同時擴建停車場。

此外，莫伊尼漢火車大廳 (Moynihan Train Hall) 在 2021 年開放後，大都會交通署與帝國州發展公司 (Empire State Development)、新澤西州捷運局 (NJ TRANSIT) 和美國鐵路公司 (Amtrak) 合作，將賓夕法尼亞車站改造成世界級的單層終點站，引入充足的自然光線，建設挑高天花板和提升導路系統。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)