



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 2/26/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল, সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা শুমার এবং MTA সভাপতি এবং প্রধান নির্বাহী পরিচালক লিবার সোমবার, 27 ফেব্রুয়ারি থেকে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে ফুল-স্কেল লং আইল্যান্ড রেল রোড পরিষেবার সূচনা করছেন

সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা শুমার গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের অনুষ্ঠানে গভর্নর হোকল ও MTA সভাপতি এবং সিইও লিবারকে যুক্ত করান

আগামীকাল থেকে কার্যকর নতুন LIRR সময়সূচি সপ্তাহের পরিষেবা 41 শতাংশ বৃদ্ধি করে

পিক পিরিয়ডে প্রতি তিন মিনিটে ম্যানহাটন টার্মিনালগুলোতে আগমন/প্রস্থানকারী ট্রেনগুলো দিয়ে বৃহত্তম LIRR পরিষেবা সম্প্রসারণ

নতুন সময়সূচি বাস্তবায়নের মাধ্যমে আগামীকাল কনো টিকিট উপলভ্য হবে

সময়সূচি ট্রেনটাইম অ্যাপের মাধ্যমে এবং [MTA ওয়েবসাইটে](#) উপলভ্য

গভর্নর ক্যাথি হোকল, সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ লিডার চার্লস শুমার এবং MTA সভাপতি এবং সিইও জ্যানো লিবার, ফেডারেল এবং স্থানীয় নির্বাচিত কর্মকর্তাদের সাথে আগামীকাল সোমবার, 27 ফেব্রুয়ারি চালু হওয়ার জন্য সম্পূর্ণ লং আইল্যান্ড রেল রোড পরিষেবার সাথে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের আনুষ্ঠানিক উদ্বোধন আজ উদযাপন করেছেন। নতুন সময়সূচিগুলো একটি ঐতিহাসিক 41 শতাংশ বৃদ্ধি পরিষেবার মাত্রা প্রদান করে এবং কুইন ও ব্রুকলিন সহ মিডটাউন ইস্ট, দেশের বৃহত্তম চাকরির কেন্দ্রে সরাসরি প্রবেশের সুযোগ দেয়, আরো দ্রুত, নির্ভরযোগ্য পরিষেবা প্রদান করে এবং প্রথমবারের মতো পোর্ট জেফারসন এবং রনোকনকোমা শাখাগুলো সত্যিকারের বিপরীত-পিক পরিষেবা প্রদান করে।

"গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন হলো একটি পাবলিক পরিবহন কৌশল যা পথ সংক্ষিপ্ত করবে, যাত্রীদের তাদের ব্যস্ত জীবনে তাদের পরিবার, বন্ধুবান্ধব এবং কমিউনিটির সাথে কাটাতে সময় দেবে," **গভর্নর হোকল বলেন।** "গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন নাটকীয়ভাবে পরিষেবা প্রসারিত করবে এবং যাত্রীদের জন্য আরো নির্ভরযোগ্যভাবে পরিচালনা করবে এবং পেন স্টেশনে ভিড় কমিয়ে দেবে। সিনেটর শুমার এবং নিউ ইয়র্ক কংগ্রেসের প্রতিনিধি দলের সাথে আমাদের

অবিরত অংশীদারিত্বের জন্য ধন্যবাদ, আমরা নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য নিরাপদ এবং দক্ষ পাবলিক পরিবহন নির্মাণ চালিয়ে যাব।"

নতুন সময়সূচিতে প্রতিদিন 271টি LIRR ট্রেন যোগ করা হয়েছে এবং LIRR সিস্টেমব্যাপী পরিষেবা প্রতিদিন 936টি ট্রেনে উন্নীত করা হয়েছে, যার মধ্যে 296টি গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে আসবে বা গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন থেকে যাবে। গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন প্রকল্প, আংশিক মার্কিন পরিবহন বিভাগ (USDOT) দ্বারা অর্থায়ন করা হয়েছে, অন্য দুটি উল্লেখযোগ্য LIRR মূলধন প্রকল্প অনুসরণ করে: ডাবল ট্র্যাক প্রকল্প, যা ফার্মিংডেল এবং রনকনকোমার, মধ্যে 13 মাইলের জন্য একটি দ্বিতীয় ট্র্যাক স্থাপন করেছিল; এবং তৃতীয় ট্র্যাক প্রকল্প, যা ফ্লোরাল পার্ক এবং হিকসভিলের মধ্যে একটি 9.8-মাইল তৃতীয় ট্র্যাক স্থাপন করেছে। এই একটি প্রজন্মের একবারের বিনিয়োগগুলো নির্দিষ্ট ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা দূর করেছে, যা রেলপথকে পরিষেবা বৃদ্ধি করতে সক্ষম করেছে এবং কয়েক দশকের মধ্যে প্রথমবারের মতো ব্যাপকভাবে সময়সূচিগুলোর নতুন ইতিহাস লিখতে সক্ষম হয়েছে।

সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা চার্লস শুমার বলেছেন, "আমরা আজ এখানে এসেছি কারণ ইস্ট সাইড এক্সেস ট্রেনটি আক্ষরিক অর্থেই স্টেশন — হালেনুজাহ ছাড়তে চলেছে। দশ হাজার ট্রানজিট রাইডার এখন স্বস্তির নিঃশ্বাস ফেলতে পারে। ইস্ট সাইডে কাজ করে এমন হাজার হাজার মানুষ অবশেষে তাদের প্রত্যাশিত সুবিধা পায়। দেখুন, আমি ইস্ট সাইড এক্সেস যাত্রার অনেক সময় এখানে এসেছি — 2.7 বিলিয়ন মার্কিন ডলার পুরোটাই এর। যে আমি যত ফিডস টু কিক পেয়েছিলাম তা এখানেই। আমরা সবাই জানি ট্রানজিট অর্থায়ন সুরক্ষিত করা কতটা কঠিন — দেশের জন্য এবং নিউ ইয়র্ক এর জন্য। গেটওয়ের মতো অন্যান্য ট্রানজিট প্রকল্পগুলোর সাথে মিলিত নিউ ইয়র্ক ট্রানজিট রত্নটি ক্রাইসলার বিন্ডিংয়ের শীর্ষের মতো চকচকে হওয়ার জন্য প্রস্তুত হচ্ছে এবং এটি প্রায় হয়েই গেছে। আমি গভর্নর হোকল, MTA এবং আরো অন্য সকলকে ধন্যবাদ জানাই যারা আজকের ট্রানজিট ইতিহাস তৈরিতে সাহায্য করেছেন।"

MTA সভাপতি এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জানো লিবার বলেন, "দ্রুত পরিষেবা এবং আরো ট্রেনগুলো নিউ ইয়র্ক সিটির হৃদয়কে লং আইল্যান্ডবাসী এবং কুইনের বাসিন্দাদের কাছাকাছি আনতে সাহায্য করবে এবং বিপরীতমুখী যাতায়াতে লং আইল্যান্ডের নিয়োগকর্তাদের জন্য বিপ্লব ঘটাবে যারা একটি বড় ট্যালেন্ট পুলে সুযোগ চাইছেন। এটা উভয়পক্ষের জয় এমন কিছু।"

লং আইল্যান্ড রেল রোডের অন্তর্বর্তী সভাপতি এবং মেট্রো-নর্থ রেল রোডের সভাপতি ক্যাথরিন রিনাল্ডি বলেন, "LIRR আমাদের গ্রাহকদের আরো দ্রুত পরিষেবা এবং আরো নমনীয়তা প্রদান করতে পেরে রোমাঞ্চিত। গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন LIRR এবং মেট্রো-নর্থের মধ্যে প্রথমবারের মতো সংযোগ প্রদান করে, উভয় রেলপথের গ্রাহকদের জন্য আঞ্চলিক রেল ভ্রমণের একটি নতুন যুগের সূচনা করে।"

নতুন সময়সূচি বাস্তবায়নের সাথে সাথে, ব্রুকলিন এবং কুইনে 500টিরও বেশি অতিরিক্ত স্টেশন স্টপ থাকবে এবং পিক পিরিয়ডে, প্রতি 3 থেকে 6 মিনিটে একটি LIRR ট্রেন পেন স্টেশন বা

গ্র্যান্ড সেন্ট্রালে যাবে এবং প্রায় প্রতি 12 মিনিটে আটলান্টিক টার্মিনালে পরিষেবা দেবে। গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে 67 বছরে খোলা প্রথম প্রধান নতুন রেল টার্মিনাল এবং 1910 সালে পেন স্টেশনে পরিষেবা শুরুর সময় থেকে 112 বছরে LIRR এর প্রথম সম্প্রসারণ।

নতুন সময়সূচি ফ্রিপোর্ট, হেম্পস্টেড এবং ওয়েস্ট হেম্পস্টেড থেকে ব্রুকলিনে রাস-আওয়ার থ্রু-সার্ভিস প্রদান করে। MTA সমস্ত রাইডারদের উচ্চ রেটিং দেওয়া ট্রেন-টাইম অ্যাপের মাধ্যমে বা mta.info থেকে ভ্রমণ করার আগে নতুন সময়সূচি নিয়ে পরামর্শ করতে উৎসাহিত করে, যেখানে ব্যবহারকারীরা [পিডিএফ সময়সূচি](#) খুঁজে পেতে পারেন।

কম্বো টিকিট

পরিষেবাটির উদ্বোধন এখন LIRR এবং মেট্রো-নর্থ রেলপথের মধ্যে সরাসরি যাতায়াত করার সম্ভাবনাকে বাস্তব করে তোলে। সিস্টেমগুলোর মধ্যে একটি নিরবচ্ছিন্ন সংযোগ প্রদানের জন্য, MTA "কম্বো টিকিট" চালু করেছে - একটি একক টিকিট যা গ্রাহকদের লং আইল্যান্ড, ম্যানহাটনের উত্তর শহরতলির এবং কানেকটিকাটের মধ্যে একই ভাড়ায় ভ্রমণ করতে সক্ষম করে।

কম্বো টিকিট রাইডারদের হোয়াইট প্লেইনস ভ্রমণের ক্ষেত্রে হান্টিংটনে LIRR টিকিট বা মন্টেক ভ্রমণের ক্ষেত্রে পফকিপসিতে মেট্রো-নর্থ টিকিট কিনতে সক্ষম করে। রাইডারগণ তাদের গন্তব্য হিসেবে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল সহ তাদের মূল স্টেশন নির্বাচন করে এবং অন্যান্য রেলপথের যেকোনো গন্তব্যে অবিরত ভ্রমণের জন্য নিয়মিত ভাড়ার পাশাপাশি আট ডলারের ফ্ল্যাট রেট প্রদান করে। কম্বো টিকিট সম্পর্কিত আরো তথ্যের জন্য দেখুন <https://new.mta.info/fares/combo-ticket>

সাম্প্রতিক লং আইল্যান্ড রেল রোডের উন্নতির বিষয়ে আরো

গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন, ডাবল ট্র্যাক এবং মেইন লাইন থার্ড ট্র্যাক হলো একটি অভূতপূর্ব 17.7 বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগের অংশ যেগুলো হলো লং আইল্যান্ড রেল রোডকে রূপান্তর ও আধুনিকীকরণের জন্য 100টি প্রকল্প সহ পুরো সিস্টেম জুড়ে পেন স্টেশনে একটি নতুন প্রবেশদ্বার সহ আরো প্রশস্ত LIRR কনকোর্স নির্মাণ সহ 33তম স্ট্রিট এবং সেভেনথ অ্যাভিনিউতে, 36টি স্টেশন এবং 17টি সেতুর নবায়ন ও উন্নয়ন, আটটি অ্যাট-গ্রেড রেলপথ ক্রসিং বাদ দেওয়া, ইতিবাচক ট্রেন নিয়ন্ত্রণ নিরাপত্তা ব্যবস্থা সক্রিয় করা, 15টি বৈদ্যুতিক সাবস্টেশন উন্নয়ন করা, পার্কিং ক্ষমতা বৃদ্ধি এবং ইয়ার্ড সম্প্রসারণ।

উপরন্তু, 2021 সালে ময়নিহান ট্রেন হল চালুর পর, গ্রম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট, নিউ জার্সি ট্রানজিট এবং অ্যামট্র্যাকের সাথে মিলে MTA পেন স্টেশনকে প্রচুর প্রাকৃতিক আলো, হাই সিলিং এবং পথ খোঁজার বর্ধিত সুবিধা সম্বলিত একটি বিশ্বমানের, একক-স্তরের টার্মিনালে রূপান্তরিত করছে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)