



الحاكمة كاثي هوكول

لنشر فوراً: 26/2/2023

الحاكمة هوكول، وزعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ شومر، ورئيس هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي لبيير يحتفلون بانطلاق خدمة طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية على نطاق واسع إلى محطة غراند سنترال ماديسون ابتداء من يوم الاثنين 27 فبراير/شباط

زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ شومر ينضم إلى الحفل في محطة غراند سنترال ماديسون إلى جانب الحاكم هوكول ورئيس هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي لبيير

الجدول الزمنية الجديدة لطريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) اعتباراً من الغد تزيد من خدمة أيام الأسبوع بنسبة 41 في المائة

أكبر توسعة لخدمة طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) مع وصول/مغادرة القطارات لمحطات مانهاتن كل ثلاث دقائق خلال فترات الذروة

تتوفر تذاكر Combo غداً مع تنفيذ جداول جديدة

[MTA](#) الجداول الزمنية متاحة عبر تطبيق TrainTime وعلى موقع ويب هيئة النقل الحضري

احتفلت الحاكمة كاثي هوكول، وزعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر، ورئيس هيئة النقل الحضري (MTA) ومديرها التنفيذي جانو لبيير، جنباً إلى جنب مع المسؤولين المنتخبين الفيدراليين والمحليين اليوم بالافتتاح الرسمي لمحطة غراند سنترال ماديسون مع خدمة كاملة على طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية ابتداء من يوم غد الاثنين 27 فبراير/شباط. توفر الجداول الجديدة مستويات خدمة متزايدة بنسبة تاريخية تبلغ 41 في المائة وتوفر وصولاً مباشراً إلى ميدتاون إيست، أكبر مركز عمل في البلاد، وتوفر خدمة أكثر تواتراً وموثوقية، بما في ذلك في كوينز وبروكلين، وخدمة ذروة عكسية حقيقية في فرعي بورت جيفرسون ورونكونوما لأول مرة.

"غراند سنترال ماديسون هي إنجاز في وسائل النقل العام من شأنه تقصير التنقلات، مما يمنح الركاب وقتاً في حياتهم المزدحمة لقضائهم مع عائلاتهم وأصدقائهم ومجتمعاتهم،" قالت الحاكمة هوكول. "ستقوم محطة غراند سنترال ماديسون بتوسيع الخدمة بشكل كبير والعمل بشكل أكثر موثوقية للركاب وتقليل الاكتظاظ في محطة بنسلفانيا. بفضل شراكتنا المستمرة مع عضو مجلس الشيوخ شومر ووفد الكونغرس في نيويورك، سنواصل بناء وسائل نقل عام آمنة وفعالة تليق بسكان نيويورك."

تضيف الجداول الجديدة 271 قطاراً على طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) يومياً وتزيد من خدمة طريق (LIRR) على مستوى النظام إلى 936 قطاراً يومياً، منها 296 قطاراً من وإلى محطة غراند سنترال ماديسون. يتبع مشروع محطة غراند سنترال ماديسون، الممول جزئياً من وزارة النقل الأمريكية (USDOT)، مشروعين مهمين آخرين لطريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR): مشروع المسار المزدوج، الذي تضمن إنشاء مسار ثانٍ لمسافة 13 ميلاً بين فارمينغديل ورونكونوما؛ ومشروع المسار الثالث، الذي تضمن إنشاء مسار ثالث بطول 9.8 ميل بين فلورال بارك

وهيكسفل. لبقء خفت هذه الاستثمارات التي تحدث مرة واحدة في الجيل بعض القيود على القدرة الاستيعابية، مما مكن السكك الحديدية من زيادة الخدمة وإعادة كتابة الجداول بشكل شامل لأول مرة منذ عقود.

قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر: "نحن هنا اليوم لأن قطار الوصول إلى الجانب الشرقي على وشك مغادرة المحطة — الحمد لله. يمكن لعشرات الآلاف من راكبي الترانزيت أن يتنفسوا الصعداء الآن. وأخيرًا يحصل الآلاف والآلاف الذين يعملون في الجانب الشرقي على الراحة التي يتوقون إليها. انظروا، لقد كنت هنا لفترة طويلة من أجل رحلة الوصول إلى الجانب الشرقي - بإجمالي 2.7 مليار دولار منها. هذا هو المبلغ الذي حصلت عليه من الفدراليين للبدء من هنا. نحن جميعًا نعلم مدى صعوبة تأمين تمويل العبور — للبلد ولنيويورك. إلى جانب مشاريع النقل الأخرى مثل Gateway، تستعد جوهرة النقل في نيويورك للتألق مثل الجزء العلوي من مبنى كرايسلر، وقد حان الوقت. أشكر الحاكمة هوكول وهيئة (MTA) وكل من ساعد في صنع تاريخ النقل اليوم."

قال جاتو ليبر، رئيس هيئة النقل الحضري (MTA) والمدير التنفيذي: "ستساعد الخدمة الأسرع والمزيد من القطارات في تقرب وسط مدينة نيويورك من سكان لونج آيلاند وكوينز، وستكون الزيادة في التنقل العكسي بمثابة حقنة شافية في ذراع أصحاب العمل في لونج آيلاند الذين يتطلعون إلى الوصول إلى مجموعة أكبر من المواهب. إنه فوز لجميع الأطراف."

قالت كاثرين رينالدي، الرئيسة المؤقتة لمحطة (LIRR) ورئيسة مترو-نورث: "يسر طريق (LIRR) أن تقدم خدمة أكثر تواترًا ومرونة لعملائنا. توفر محطة غراند سنترال ماديسون أيضًا اتصالًا بين طريق (LIRR) ومترو-نورث لأول مرة، مما يفتح حقبة جديدة من السفر بالسكك الحديدية الإقليمية لعملاء كلاً السكتين الحديديتين."

مع تنفيذ الجداول الجديدة، سيكون هناك أكثر من 500 محطة توقف إضافية في بروكلين وكوينز وخلال فترة الذروة، فخدمة قطار طريق (LIRR) إلى محطة بنسلفانيا أو محطة غراند سنترال كل 3 إلى 6 دقائق، وخدمة القطارات إلى محطة أتلانتيك كل 12 دقيقة تقريبًا. غراند سنترال ماديسون هي أول محطة سكك حديدية رئيسية جديدة يتم افتتاحها في الولايات المتحدة منذ 67 عامًا وأول امتداد لطريق (LIRR) منذ 112 عامًا، منذ أن بدأت الخدمة إلى محطة بنسلفانيا في عام 1910.

توفر الجداول الجديدة خدمة خلال ساعات الذروة إلى بروكلين من فريبورت وهيمبستيد وست هيمبستيد. تشجع هيئة (MTA) جميع الركاب على مراجعة الجداول الجديدة قبل السفر عبر تطبيق TrainTime عالي التصنيف أو على mta.info، حيث يمكن للمستخدمين العثور على جداول زمنية بتنسيق pdf.

تذكرة Combo

تتيح بداية الخدمة الآن إمكانية النقل مباشرة بين محطة (LIRR) وسكة حديد مترو-نورث. لتوفير اتصال سلس بين الأنظمة، قدمت هيئة (MTA) تذكرة "Combo Ticket" - تذكرة واحدة تمكن العملاء من السفر بين لونج آيلاند والضواحي الشمالية لمانهاتن وكونيكتك بأجرة واحدة.

ستمكّن تذكرة Combo الركاب من شراء تذكرة طريق (LIRR) في هنتنغتون لرحلة إلى وايت بليز أو تذكرة مترو نورث في بوكيبيسي لرحلة إلى مونتوك. يختار الراكبون محطاتهم الأصلية مع غراند سنترال كوجهة لهم ويدفعون الأجرة العادية بالإضافة إلى سعر ثابت قدره ثمانية دولارات لرحلة مستمرة إلى أي وجهة على سكة حديدية أخرى. لمعرفة المزيد عن تذكرة combo، يرجى زيارة <https://new.mta.info/fares/combo-ticket>.

المزيد عن التحسينات الأخيرة لطريق لونج آيلاند للسكك الحديدية

تُعدّ محطات غراند سنترال ماديسون (Grand Central Madison) ودبل تراك (Double Track) ومين لاين (Main Line) جزءًا من استثمار غير مسبوق بقيمة 17.7 مليار دولار لتحويل وتحديث طريق لونج آيلاند للسكك الحديدية مع 100 مشروع في جميع أنحاء النظام بما في ذلك بناء ممر محطة (LIRR) الأكثر اتساعًا في محطة بنسلفانيا مع مدخل جديد في شارع 33 وشارع سفنت أفنيو، وتجديد وتحديث 36 محطة و17 جسرًا، وإلغاء ثمانية معايير للسكك الحديدية على مستوى الصنف، وتفعيل نظام سلامة التحكم الإيجابي في القطار، وإجراء تحديثات على 15 محطة فرعية كهربائية، وزيادة القدرة الاستيعابية لمواقف السيارات، وتوسيع الساحة.

بالإضافة إلى ذلك، بعد افتتاح محطة Moynihan Train Hall في عام 2021، تعمل هيئة (MTA)، جنبًا إلى جنب مع وكالة إمباير ستيت للتطوير ونيوجيرسي ترانزيت وأمتراك، على تحويل محطة بنسلفانيا إلى محطة ذات مستوى عالمي أحادي المستوى مع وفرة في الضوء الطبيعي والسقوف العالية وزيادة الوصول إلى المنصات، وإيجاد الطريق المحسن.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)