



De publicación inmediata: 23/02/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL CELEBRA LA FASE FINAL DE LA TRANSFORMACIÓN DEL JFK CON EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA TERMINAL 6 NUEVA DE \$4,200 MILLONES

El proyecto generará más de 4,000 puestos de trabajo en total, incluidos 1,800 empleos sindicales de construcción

La Terminal 6 ofrecerá servicios de clase mundial para los pasajeros, ampliación de la pista de rodaje y la capacidad de las puertas, seguridad de última tecnología y mejoras en la calzada de acceso

Incluye la meta del 30% de participación de MWBE en contratos e intereses de financiamiento; se dará impulso a amplias oportunidades para las empresas locales y las personas buscan empleo con la guía del Consejo Asesor de la Comunidad

Las imágenes de la nueva Terminal 6 están disponibles [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey (PA, por sus siglas en inglés) celebraron hoy un hito clave en la transformación del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy por parte de la Autoridad Portuaria con el inicio de la construcción de la nueva Terminal 6 como parte de un proyecto por un valor de \$4,200 millones. La nueva terminal de última generación, de 1.2 millones de pies cuadrados, en el ala norte del aeropuerto contará con 10 puertas nuevas, incluidas 9 puertas de fuselaje ancho, y creará 4,000 puestos de trabajo, incluidos 1,800 empleos en la construcción. Este proyecto es la última pieza del plan Visión JFK (JFK Vision Plan) en ponerse en marcha y completará la transformación del aeropuerto en una puerta de enlace global del siglo XXI.

"Nueva York mantiene su compromiso de brindar a los viajeros una experiencia de primer nivel que incluya servicios de clase mundial, transporte aeroportuario ampliado y optimizado, y seguridad de avanzada", **dijo la gobernadora Hochul**. "El inicio de la construcción de la Terminal 6 ofrece una visión completa de la puerta de enlace global modernizada, a la vez que agrega 4,000 puestos de trabajo a la fuerza laboral de Nueva York. Felicitaciones a todos los que han dedicado años de arduo trabajo para hacer posible este hito histórico".

La nueva Terminal 6 es una asociación público-privada entre la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey y JFK Millennium Partners (JMP), un consorcio que incluye Vantage Airport Group, un inversionista, desarrollista y administrador líder en la industria de proyectos de aeropuertos globales galardonados, como la Terminal B de LaGuardia; American Triple I (ATI, por sus siglas en inglés), un inversionista, propietario, desarrollador y administrador de activos de infraestructura, que tiene una participación accionaria del 30% en el proyecto; la empresa operadora de bienes raíces de Nueva York RXR; y JetBlue Airways, la aerolínea patrocinadora del proyecto.

JFK Millennium Partners está desarrollando la nueva terminal en dos fases. Las primeras puertas de enlace nuevas se abrirán en 2026 y se espera que el proyecto se complete en 2028. La nueva terminal, que abarcará los sitios de la Terminal 6 anterior y la Terminal 7 existente, creará un punto central para la circulación de pasajeros en el ala norte del JFK. JFK Millennium Partners administrará la Terminal 7 hasta que se demuela la instalación de 50 años para dar paso a la segunda fase de construcción.

El salón de llegadas y salidas de la nueva Terminal 6 será espacioso y estará iluminado y bien ventilado gracias a los ventanales que irán del suelo al techo y a los cielorrasos elevados en la terminal nueva. Se incluirán inspiradoras obras de arte público creadas por artistas de Nueva York y elementos arquitectónicos que representarán lugares emblemáticos de Nueva York y crearán un sentido único de pertenencia. Los pasajeros disfrutarán de más de 100,000 pies cuadrados de tiendas y establecimientos gastronómicos de clase mundial, que incluirán restauranteros del área, opciones de bebidas artesanales y tiendas de Taste NY.

La tecnología de vanguardia mejorará la experiencia al cliente con tecnología sin contacto desde los mostradores de recepción hasta las puertas y los sistemas digitales que optimizarán el recorrido de los pasajeros por toda la terminal. Los sistemas de seguridad de avanzada incluirán carriles de seguridad automatizados de la Administración de Seguridad de Transporte (TSA, por sus siglas en inglés), sistemas de control de acceso biométrico y un diseño flexible que permitirá incorporar tecnologías o cambios normativos futuros. Además, se compartirá con la Terminal 5 un área conveniente de taxis y áreas designadas para recoger vehículos alquilados, lo que reducirá considerablemente las congestiones de tránsito en la calle del frente de la terminal y maximizará la conectividad en todo el aeropuerto.

Como parte del acuerdo con JFK Millennium Partners, la Autoridad Portuaria otorgará \$130 millones en fondos de capital para construir infraestructura habilitadora para la nueva Terminal 6, la cual incluirá mejoras en la zona de operaciones aéreas y en los servicios públicos, como el suministro eléctrico para el proyecto. La mejor circulación de las aeronaves en la zona de operaciones reducirá la congestión y las demoras, a la vez que las mejoras en las pistas de rodaje optimizarán el flujo del tráfico en el aeropuerto.

Se espera que el desarrollo de la Terminal 6 genere más de 4,000 empleos, incluidos 1,800 empleos sindicales de construcción, y sueldos directos de \$1,900 millones. JMP

está comprometido con el cumplimiento y la superación del objetivo de la Autoridad Portuaria de contar con una participación de un 30% de empresas de propiedad de mujeres y minorías (MWBE, por sus siglas en inglés) y de crear oportunidades para el fomento y el crecimiento de las empresas locales a través del desarrollo. El proyecto de la Terminal 6 forma parte de la transformación del JFK por \$18,000 millones por parte de la Autoridad Portuaria bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, y es solo un componente del compromiso total de \$30,000 millones de la Autoridad Portuaria para crear instalaciones de clase mundial en todos los aeropuertos de la región. Además de JetBlue, Lufthansa Group también se alojará en la nueva Terminal 6, operará vuelos internacionales desde varias puertas de enlace y creará una experiencia de categoría mundial en las salas para quienes viajen con sus aerolíneas, que incluyen Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines y Brussels Airlines.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Kevin O'Toole, señaló: "Durante generaciones, nuestra región ha sido la puerta de entrada de la nación al mundo. Finalmente, con la transformación del Aeropuerto Internacional JFK, se convertirá en el aeropuerto que siempre estuvo destinado a ser: una puerta de enlace global de vanguardia que les dice a los visitantes que han llegado a la región más grande de la nación. En el JFK, en el aeropuerto LaGuardia y en Newark-Liberty International, estamos haciendo inversiones sin precedentes por el futuro de nuestra región".

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, comentó: "Con el inicio de las obras de hoy para construir una Terminal 6 nueva de última generación, ya están en marcha o completos todos los proyectos incluidos en la transformación de \$18,000 millones del JFK en una puerta de enlace global de clase mundial. Como parte del compromiso de \$30,000 millones de la Autoridad Portuaria para transformar los aeropuertos de la región, esta inversión histórica en el JFK es un voto de confianza en el futuro de nuestra región que garantizará que el aeropuerto no solo siga siendo el más activo del país para los viajeros internacionales, sino que esté entre los mejores aeropuertos del mundo".

El presidente de la junta de JFK Millennium Partners y presidente y director ejecutivo de Vantage Airport Group, George Casey, manifestó: "Es un gran honor ser parte de la realización de la visión de la gobernadora Hochul de transformar el Aeropuerto Internacional JFK en una puerta de enlace internacional de clase mundial con una Terminal 6 nueva. El comienzo de la construcción de hoy celebra la sólida asociación entre la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey y JFK Millennium Partners, refleja el arduo trabajo y el compromiso compartido de nuestro equipo liderado por Vantage para avanzar en esta transformación de la terminal por \$4,200 millones y acelera nuestra entrega de una instalación aeroportuaria extraordinaria que brindará enormes beneficios a la comunidad local, la ciudad y el estado que la Terminal 6 atenderá con orgullo".

La directora ejecutiva de JFK Millennium Partners y ejecutiva de Vantage, Helena Williams, afirmó: "Las grandes ciudades necesitan grandes aeropuertos. Junto con nuestros socios en la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Vantage Airport Group, ATI, RXR y JetBlue, estamos listos para ofrecer una terminal que

transforme la experiencia del huésped, impulse una actividad económica importante y cree amplias oportunidades para que las empresas locales propiedad de mujeres y minorías dejen su huella en el Aeropuerto Internacional JFK, a partir de ahora y en el futuro".

El director ejecutivo de JetBlue, Robin Hayes, explicó: "Hace 23 años, JetBlue lanzó los primeros vuelos desde nuestra casa en el JFK; finalmente, se hizo cargo de nuestra moderna Terminal 5 y, en el proceso, envió a los clientes a más de 80 destinos. Ahora, en un momento en que JetBlue está listo para un gran crecimiento, estamos entusiasmados de invertir una vez más y promover la visión de la gobernadora mientras construimos la Terminal 6 nueva. A medida que avanzamos en el JFK hacia el futuro con una instalación nueva, de última generación y centrada en el cliente, estamos muy complacidos de tener la oportunidad de ampliar nuestra presencia con nuevas puertas en una nueva terminal. El equipo a cargo de este proyecto se ha propuesto desarrollar una terminal de la que los neoyorquinos, incluidos los miembros de la tripulación de JetBlue, puedan sentirse orgullosos".

El presidente y secretario de ATI, Henry Cisneros, agregó: "La participación de ATI en todos los aspectos del proyecto demuestra la validez del principio de inclusión; cómo prepara el escenario para el crecimiento de nuevos negocios, cómo establece un ejemplo para la representación de mujeres, minorías, veteranos y empresas locales en proyectos a gran escala; y cómo es un medio eficaz para crear una economía estadounidense en la que cada sector empresarial pueda servir a la causa de la equidad".

El presidente de RXR, Scott Rechler, declaró: "Mientras atravesábamos una pandemia global y un entorno económico que cambiaba rápidamente junto con nuestros socios en la Autoridad Portuaria, nuestra determinación de alcanzar este hito fundamental nunca flaqueó. La Terminal 6 nueva en el Aeropuerto Internacional JFK es otro ejemplo de cómo podemos revitalizar nuestra infraestructura antigua, a la vez que impulsamos la vitalidad económica con la inversión y la creatividad del sector privado en colaboración con el sector público. Felicitaciones a la gobernadora Hochul, la Autoridad Portuaria y a nuestros socios de JMP por este día histórico".

El representante Gregory Meeks alegó: "Este es un momento maravilloso para el aeropuerto JFK. El inicio de las obras de la Terminal 6 nueva es otro paso para convertir el aeropuerto en una puerta de enlace global de primer nivel. El proyecto permite crear miles de puestos de trabajo, los que brindarán oportunidades laborales adicionales a los neoyorquinos. Estamos invirtiendo en la creciente economía de nuestro estado y mejorando nuestra infraestructura, mientras ofrecemos tecnología de punta para brindar una experiencia de viaje perfecta a los pasajeros".

El asambleísta Clyde Vanel dijo: "En esta comunidad aeroportuaria, estamos entusiasmados de tener la oportunidad de participar plenamente en este proyecto de infraestructura y ecosistema aeroportuario. Los residentes del sureste de Queens pueden participar plenamente en la economía del aeropuerto, incluida la propiedad y la inversión, oportunidades comerciales, puestos de trabajo de alto nivel y formación".

La asambleísta Alicia Hyndman sostuvo: "Hoy, la gobernadora Hochul continúa liderando las labores para asegurarse de que la remodelación del aeropuerto JFK sea una prioridad. El comienzo de la construcción de la Terminal 6 es un evento transformador para este estado y la comunidad del sureste de Queens. La clase mundial nos incluye a nosotros, incluye trabajos sindicales y también incluye empresas propiedad de minorías y mujeres [MWBE, por sus siglas en inglés]. Sabíamos, antes de que las palas estuvieran en el suelo, que nuestros residentes merecían oportunidades profesionales en esta remodelación en los años venideros. Agradezco al congresista Gregory Meeks y al presidente del condado de Queens, Donovan Richards, y a la Autoridad Portuaria por su liderazgo".

El presidente del condado de Queens, Donovan Richards Jr., aseguró: "Este es un día histórico para el distrito del mundo y los millones de personas de todo el mundo que vuelan hacia y desde el aeropuerto Kennedy. El plan Visión JFK, uno de los proyectos de desarrollo económico más grandes de la historia de Queens, se está materializando ante nuestros ojos. Desde la creación de 4,000 puestos de trabajo hasta nuevas oportunidades de contratación para pequeñas empresas locales y MWBE, la remodelación de la Terminal 6 repercutirá en la economía de Queens durante años. Gracias a la gobernadora Hochul, la Autoridad Portuaria, el Consejo de Renovación del Aeropuerto JFK, los trabajadores que construirán esta terminal y todos los que jugaron un papel para llegar a este momento monumental".

La presidenta del Concejo Municipal de la ciudad de Nueva York, Adrienne Adams, sostuvo: "El Aeropuerto Internacional John F. Kennedy es la puerta de entrada a la ciudad de Nueva York y, para muchos visitantes, a todo el país. La inauguración de la Terminal 6 nueva es un hito en la remodelación del aeropuerto JFK que mejorará la experiencia de viaje de todos los pasajeros. Es fundamental que las pequeñas empresas, las MWBE y los residentes locales del sureste de Queens y los barrios circundantes del aeropuerto se beneficien de las oportunidades económicas generadas por este proyecto. Espero celebrar la finalización de la Terminal 6 y todos los proyectos que forman parte de la transformación completa del aeropuerto JFK".

La líder de la mayoría del Concejo Municipal de la ciudad de Nueva York y presidenta del Comité de Transporte e Infraestructura, Selvena N. Brooks-Powers, dijo: "Aplaudo el inicio de la construcción de hoy de la nueva Terminal 6 internacional del JFK. El JFK es un motor económico para la ciudad y para el distrito 31 del Concejo, y su renovación exitosa ayudará a garantizar que su condición de puerta de enlace global dure por muchos años. Es crucial que, a medida que avance este proyecto, el programa cumpla con los ambiciosos objetivos de utilización de MWBE, involucre a la comunidad circundante y aborde las necesidades de los miembros de la comunidad afectados. Espero con interés la finalización de la Terminal 6 mediante un proceso que beneficie a todos los neoyorquinos".

El presidente del Consejo de Oficios de la Construcción del Área Metropolitana de Nueva York, Gary LaBarbera, ahondó: "El inicio de obras de una nueva Terminal 6 en el Aeropuerto Internacional JFK representa el comienzo de otra mejora

de infraestructura esencial a gran escala que desempeñará un papel crucial en la revitalización económica de Nueva York y generará miles de empleos bien remunerados y profesiones sindicalizadas con beneficios para la clase media. Debemos seguir invirtiendo en estos proyectos que crean oportunidades laborales sostenibles para los trabajadores de nuestra ciudad, y agradecemos a la gobernadora Hochul por su liderazgo continuo y su firme dedicación para garantizar que estos proyectos generadores de empleo sean la puerta de entrada a una nueva era en Nueva York. Nuestros miembros están listos y esperan acelerar su trabajo para completar este próximo paso de modernización completa el Aeropuerto Internacional JFK y convertirlo en el centro de transporte ejemplar y de clase mundial que los neoyorquinos y nuestros visitantes realmente merecen".

El presidente y director ejecutivo de Greater Jamaica Development Corporation, Justin Rodgers, agregó: "La remodelación masiva que se está llevando a cabo en el aeropuerto JFK lo restablecerá como una de las principales puertas de enlace internacionales del mundo. La visión de la gobernadora Hochul para el JFK tendrá un impacto a largo plazo en la región metropolitana. Estamos orgullosos de haber ayudado a la gobernadora y su equipo y a los copresidentes del Consejo de Renovación de JFK a encontrar empresas pertenecientes a minorías y mujeres en el sureste de Queens para unirse al trabajo".

El presidente y director ejecutivo del Congreso de Construcción de Nueva York, Carlo A. Scissura, Esq., dijo: "Estamos encantados de celebrar el comienzo de las obras de la nueva y fantástica Terminal 6 del aeropuerto JFK. Donde sea que se mire en Nueva York, hay otro proyecto transformador en marcha, y la Terminal 6 es un ejemplo perfecto de ello. El hito de hoy significa miles de empleos industriales bien remunerados y mejorará la experiencia de los pasajeros en uno de los centros de viajes más importantes de nuestra región. Felicitamos a la gobernadora Hochul, a los miembros del Congreso de Construcción detrás del proyecto y a los innumerables socios que ayudaron a dar vida al Programa de Renovación".

Renovar el Aeropuerto JFK en unísono con la comunidad local

En 2018, se creó el Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK. Está copresidido por el representante de los Estados Unidos Gregory Meeks y el presidente del distrito de Queens, Donovan Richards, y está conformado por funcionarios electos, juntas comunitarias, empresas y organizaciones sin fines de lucro, organizaciones civiles y miembros del clero de las comunidades locales objetivo del sureste de Queens, el suroeste de Queens, Rockaways y zonas del oeste del condado de Nassau.

Desde su creación, el Consejo ha estado trabajando con la Autoridad Portuaria para ampliar los esfuerzos de extensión comunitaria y crear programas centrados en la comunidad para garantizar que este ambicioso proyecto recabe permanentemente retroalimentación de las partes interesadas locales y brinde oportunidades significativas para las empresas locales, las MWBE y las personas que buscan empleo.

Esto incluye programas para concretar el compromiso de la Autoridad Portuaria de un 30% de contratación de MWBE en todas las categorías de la obra y una prioridad

especial para la generación de oportunidades para las empresas locales en todos los aspectos del proyecto de renovación del JFK, incluido este proyecto de la terminal, que será construido por mano de obra sindicalizada en el marco de un acuerdo de mano de obra para la totalidad del proyecto. Otras iniciativas de desarrollo comunitario priorizadas por el Consejo se enfocan en oportunidades de empleo y programas de desarrollo de la fuerza laboral para los residentes locales, de extensión y desarrollo de las pequeñas empresas y programación educativa para estudiantes locales.

Transformar el JFK en una puerta de enlace global de clase mundial

En enero de 2017, se anunció el plan Visión JFK para transformar el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy en el aeropuerto de clase mundial que los neoyorquinos merecen. El plan Visión proporciona un marco estratégico para que la Autoridad Portuaria y sus socios renueven, modifiquen y amplíen completamente las instalaciones y la infraestructura existentes. La nueva Terminal 6 continúa el impulso de los otros tres grandes componentes de la transformación del aeropuerto que ya están en marcha. Las obras del desarrollo de \$9,500 millones de la Nueva Terminal Uno de vanguardia, que servirá como punto central del ala sur del aeropuerto, comenzaron en septiembre de 2022. La ampliación de la Terminal 4 por un valor de \$1,500 millones, liderada por Delta Air Lines y la JFK International Air Terminal, ya se encuentra en construcción. Asimismo, las obras por \$400 millones para la modernización y la ampliación de la Terminal 8, lideradas por American Airlines, el operador de la terminal, y por British Airways, que se mudó a la Terminal 8 el año pasado, estaban cerca de completarse en noviembre de 2022.

Todos los proyectos de las terminales con financiamiento privado combinados con los proyectos de pistas de rodaje, estacionamientos e infraestructura de la Autoridad Portuaria representan una transformación de \$18,000 millones del Aeropuerto Internacional JFK y una serie extraordinaria de asociaciones público-privadas. La inversión de capital de la Autoridad Portuaria de \$2,900 millones está atrayendo inversiones privadas a una proporción de más de cinco a uno, si se tiene en cuenta la inversión privada total de más de \$15,000 millones que se ha prometido para los cuatro proyectos que componen el programa completo de remodelación del JFK.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)