



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 2/23/2023

גאווערנער האקול רופט אויף פראכט באנען אינדוסטריע, קאנגרעס און פעדעראלע געזעצגעבער צו אונטערנעמען נאך שריט צו פארמיידן קאטאסטראפעס פון סכנות'דיגע מאטעריאלן פון באנען נאכפאלגנדיג איסט פאלעסטיין גיפטיגע כעמיקאלן באן עקסידענט

שריט רעכענען אריין פארשנעלערן דאס אריינברענגען זיכערערע טאנק וואגאנען פאר סכנות'דיגע מאטעריאלן

מאדערניזירן ברעיקינג רעגולאציעס און סיסטעמען צו פארמיידן פאטענציאלע צוזאמשטויסונגען

פארלאנגען פון רעלסן קערפערשאפטן צו איינמעלדן פון פאראויס פאר סטעיט עמערדזשענסי אפרופונג מאנשאפן איבער וואגאנען מיט סכנות'דיגע מאטעריאלן וועלכע פארן אריבער סטעיטס

פארברייטערן צוטריט און פינאנצירונג פאר טרענירונג און גרייטקייט פלאנירונג פאר פראכט באנען סכנות'דיגע מאטעריאלן אינצידענטן

גאווערנער קעטי האקול האט היינט גערופן אויף די פראכט באנען אינדוסטריע, קאנגרעס און פעדעראלע געזעצגעבער צו אונטערנעמען נאך שריט צו פארמיידן קאטאסטראפעס פון סכנות'דיגע מאטעריאלן פון פראכט באנען נאכפאלגנדיג די גיפטיגע כעמיקאלן באן עקסידענט אין איסט פאלעסטיין, אוהאיו וואס האט אריינגעלייגט די געזונטהייט און זיכערהייט פון איינוואוינער אין סכנה. די ברייטע שריט וועלכע זענען פארגעשטעלט געווארן דורך די גאווערנער וועלן העלפן אוועקשטעלן א זיכערערע סכנות'דיגע מאטעריאלן טראנספארטאציע אינדוסטריע, בשעת'ן פארגרעסערן די סטעיט'ס עמערדזשענסי אפרופונג מעגליכקייטן דורך פארמערטע פעדעראלע אויפזיכט.

"די געזונטהייט און זיכערהייט פון ניו יארקע איינוואוינער בלייבט מיין אדמיניסטראציע'ס הויפט פריאריטעט. די באן עקסידענט וואס איז פארגעקומען אין איסט פאלעסטיין, אוהאיו שטרייכט אונטער די נויט פאר פארמיידנדע רעגולאציעס און די צופרידנשטעלנדע גרייטקייט פון עמערדזשענסי אפרופונג מיטלען", האט גאווערנער האקול געזאגט. "ניו יארק בלייבט אנטשלאסן צו זיין א פירער אויף פראכט באנען סכנה גרייטקייט און אפרופונג, און איך רוף אויף אונזערע שותפים אין די פראכט באנען אינדוסטריע, קאנגרעס און אויף פעדעראלע געזעצגעבער צו פארמינערן צוקונפטיגע קאטאסטראפעס דורכן מאדערניזירן טראנספארטאציע מיטלען פאר סכנות'דיגע מאטעריאלן און פארשטערקערן מיטלען פאר סכנה גרייטקייט פלאנירונג און אפרופונג."

נעמליך, גאווערנער האקול האט גערופן אויף די פראכט באנען אינדוסטריע, קאנגרעס און פעדעראלע געזעצגעבער צו אונטערנעמען די פאלגנדע שריט:

- פארשנעלערן דאס אריינברענגען פון זיכערערע טאנק וואגאנען (DOT 117 ס' פאר סכנות'דיגע מאטעריאלן נאך פאר די טערמין אין 2029 וואס איז פארלאנגט געווארן דורך קאנגרעס.
- מאדערניזירן ברעיקינג רעגולאציעס און פארמערן די באנוץ מיט עלעקטראניש-קאנטראלירטע 'ניומעטיק' (electronically controlled pneumatic, ECP) ברעיקס צו פארמיידן פאטענציאלע באן עקסידענטן.
- פארלאנגען פון רעלסן קערפערשאפטן צו איינמעלדן פון פאראויס פאר סטעיט עמערדזשענסי אפרופונג מאנשאפן איבער וואגאנען מיט סכנות'דיגע מאטעריאלן וועלכע פארן אריבער זייער סטעיט.
- פארברייטערן סטעיט און לאקאלע גרענטס ספעציפיש פאר סכנות'דיגע מאטעריאלן גרייטקייט און אפרופונג פלאנירונג.

ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון ענוויראמענטאלע אפהיטונג (Department of Environmental Conservation, DEC) קאמישאנער, בעזיל סעגאוס, האט געזאגט, "דורך גאווערנער האקול'ס פירערשאפט, זאלן ניו יארקער וויסן אז די סטעיט איז גרייט זיך אפצורופן צו סיי וועלכע עמערדזשענסי וואס קומט נאר פאר. די שריט וועלכע זענען היינט אויסגערעכנט געווארן דורך די גאווערנער וועלן פארזיכערן אז די פעדעראלע רעגירונג לייגט אלץ פריאריטעט רעלסן זיכערהייט פארבעסערונגען וועלכע וועלן בעסער באשיצן אונזערע איינוואוינער און פארזיכערן אז די לאנד האט די שטרענגסטע רעלסן טראנספארטאציע אויפזיכט. די DEC קוקט ארויס צו ארבעטן מיט פעדעראלע, סטעיט און לאקאלע שותפים אזוי ווי מיר קוקן איבער און בויען ארויף אויף אונזער לאנד'ס-פירנדע אפרופונג מעגליכקייטן."

ניו יארק סטעיט דיוויזיע פון היימלאנד זיכערהייט און עמערדזשענסי סערוויסעס (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) קאמישאנער, דזשעקי ברעי, האט געזאגט, "האלטן ניו יארקער זיכער איז אונזער הויפט פריאריטעט, און די סטעיט האט גוט-טרענירטע מאנשאפטן וועלכע זענען ערפארן אין סכנות'דיגע מאטעריאלן און קאטאסטראפע אפרופונג וואס פלאנירט רעגלמעסיגעהייט פאר די סארט צושטאנד. כאטש DHSES און אונזערע אגענטור שותפים זענען גוט אויסגעשטאט זיך צו קענען אפרופן, מוזן פעדעראלע בעאמטע און די טראנספארטאציע אינדוסטריע אונטערנעמען נאך מאסנאמען צו פארשטערקערן גרייטקייט באמיואונגען און פארמיידן קאמיוניטיס פון אריבערגיין מער אינצידענטן מיט סכנות'דיגע מאטעריאלן אויף באנען."

ניו יארק סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט (New York State Department of Transportation, NYSDOT) קאמישאנער, מערי טעריזע דאמינגעז, האט געזאגט, "אונטער גאווערנער קעטי האקול'ס פירערשאפט איז ניו יארק סטעיט גאר קאנצעטרירט אויף זיכערהייט אין אלע טראנספארטאציע מיטלען, באזונדערס אויף באן זיכערהייט, און די NYSDOT ארבעט אקטיווערהייט מיט אונזערע פעדעראלע, סטעיט און אינדוסטריע שותפים צו נאך מער פארשטערקערן זיכערהייט מאסנאמען פאר פראכט באנען עקוויפמענט און אפעראציע ארום די לאנד און דא אין ניו יארק. זיכערהייט איז יעדן איינעם'ס פאראנטווארטליכקייט, און נאר דורך א ברייטע, קאארדינירטע באמיואונג קענען מיר פארקלענערן די סכנה פון נאך אן אינצידענט מיט סכנות'דיגע מאטעריאלן און האלטן אונזערע קאמיוניטיס זיכער."

ניו יארק סטעיט בלייבט א פירער אין פראכט באנען סכנה גרייטקייט און אפרופונג. נאכפאלגנדיג די Lac-Megantic צוזאממשטויס אין 2013 האט ניו יארק סטעיט אנגעהויבן א ברייטע אפרופונג פלאנירונג, און זיי האבן אויסגעשטעלט אפרופונג מיטלען זיך צו גרייטן פאר א פראכט באנען סכנות'דיגע מאטעריאלן קאטאסטראפע, זיך קאנצעטרירנדיג ספעציפיש אויף רויע אויל. דורך א באמיואונג צווישן מערערע אגענטורן, מיט די דעפארטמענט פון ענוויראמענטאלע אפהיטונג אין שפיץ, האט ניו יארק סטעיט אוועקגעשטעלט [געאגראפישע אפרופונג פלענער \(Geographic Response Plans, GRPs\)](#) וועלכע

ווייזן די וועג פאר לאקאלע, קאונטי, סטעיט, פעדעראלע און אינדוסטריע אפרופונג אפעראציעס אין פאל פון עמערדזשענסי, דינענדיג אלץ א מוסטער פאר די רעשט פון די לאנד. כאטש ניו יארק זעצט פאר צו שטיין אין שפיץ פונעם לאנד אין גרייטקייט פאר פראכט באנען סכנות, זענען די צוגעלייגטע מאסנאמען אזעלכע וואס די פעדעראלע רעגירונג און די באנען אינדוסטריע קענען אונטערנעמען צו פארמיידן קאטאסטראפעס ווי די אין אוהאיאָ און פארזיכערן אז אונזערע אפרופונג מעגליכקייטן זענען שטארק.

###

נאך נייעס איז דא צו לייענען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו קאמער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיך ארויסשרייבן](#)