



Do natychmiastowej publikacji: 23.02.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL APELUJE DO PRZEDSTAWICIELI BRANŻY KOLEJOWEJ, KONGRESU I FEDERALNYCH ORGANÓW REGULACYJNYCH O PODJĘCIE DODATKOWYCH DZIAŁAŃ W CELU ZAPOBIEGANIA KATASTROFOM ZWIĄZANYM Z TRANSPORTEM TOWARÓW W NASTĘPSTWIE WYKOLEJENIA SIĘ POCIĄGU PRZEWOŻĄCEGO TOKSYCZNE SUBSTANCJE W EAST PALESTINE

Działania obejmują przyspieszenie wdrożenia bezpieczniejszych cystern do przewozu materiałów niebezpiecznych

Modernizacja przepisów i systemów hamowania w celu zapobiegania potencjalnym kolizjom

Wymóg, aby koleje z wyprzedzeniem powiadamiały stanowe zespoły ds. reagowania kryzysowego o wagonach przewożących materiały niebezpieczne przez poszczególne stany

Zwiększanie dostępu i finansowania szkoleń i planowania gotowości na wypadek zdarzeń związanych z przewożeniem materiałów niebezpiecznych kolejami towarowymi

Gubernator Kathy Hochul zaapelowała dziś do branży kolejowej, Kongresu i federalnych organów regulacyjnych o podjęcie dodatkowych działań mających na celu zapobieganie katastrofom kolejowym w następstwie wykolejenia się toksycznego pociągu w East Palestine w stanie Ohio, które zagraża zdrowiu i bezpieczeństwu mieszkańców. Kompleksowe działania przedstawione przez gubernator pomogą zwiększyć bezpieczeństwo branży transportu materiałów niebezpiecznych, jednocześnie zwiększając możliwości reagowania w sytuacjach kryzysowych dzięki lepszemu nadzorowi federalnemu.

„Zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców stanu Nowy Jork pozostaje najwyższym priorytetem mojej administracji. Wykolejenie się pociągu, które miało miejsce w East Palestine, Ohio, podkreśla potrzebę wprowadzenia przepisów zapobiegawczych i odpowiedniego przygotowania środków reagowania w sytuacjach kryzysowych”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Stan Nowy Jork pozostaje liderem w zakresie przygotowania i reagowania na zagrożenia związane z transportem kolejowym, dlatego też apeluje do naszych partnerów z branży kolejowej, Kongresu i federalnych organów

regulacyjnych o ograniczenie przyszłych katastrof poprzez modernizację metod transportu materiałów niebezpiecznych oraz wzmocnienie zasobów w zakresie planowania i reagowania na zagrożenia”.

Gubernator Hochul zwróciła się do przedstawicieli branży kolejowej, Kongresu i federalnych organów regulacyjnych o podjęcie następujących działań:

- Przyspieszenie wprowadzenia bezpieczniejszych cystern (DOT 117) do przewozu materiałów niebezpiecznych przed terminem wyznaczonym przez Kongres na rok 2029.
- Zmodernizowanie przepisów dotyczących hamowania i zwiększenie wykorzystania elektronicznie sterowanych hamulców pneumatycznych (ECP) w celu zapobiegania potencjalnym wykolejeniom kolei.
- Zobowiązanie przewoźników kolejowych do wcześniejszego powiadamiania stanowych zespołów reagowania kryzysowego o wagonach przewożących materiały niebezpieczne przez ich stan.
- Rozszerzenie stanowych i lokalnych dotacji przeznaczonych specjalnie na planowanie gotowości i reagowania w przypadku zagrożeń.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork, Basil Seggos, powiedział: „Dzięki przywództwu gubernator Hochul mieszkańcy stanu Nowy Jork wiedzą, że stan jest gotowy do reagowania w każdej sytuacji kryzysowej. Działania przedstawione dziś przez gubernator zapewnią, że rząd federalny będzie traktował priorytetowo poprawę bezpieczeństwa kolei, co pozwoli lepiej chronić naszych mieszkańców i zapewni najbardziej rygorystyczny nadzór nad transportem kolejowym w kraju. DEC oczekuje na współpracę z naszymi federalnymi, stanowymi i lokalnymi partnerami w trakcie przeglądu i rozwijania naszych wiodących w kraju możliwości reagowania”.

Komisarz Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych, Jackie Bray, powiedziała: „Zapewnianie bezpieczeństwa mieszkańcom stanu Nowy Jork jest naszym priorytetem, a stan dysponuje wysoko wyszkolonym personelem doświadczonym w reagowaniu na zagrożenia i katastrofy, który regularnie przygotowuje się na tego typu scenariusze. Chociaż DHSES i nasi partnerzy są dobrze przygotowani do reagowania, urzędnicy federalni i branża transportowa muszą podjąć dodatkowe kroki, aby wzmocnić działania związane z gotowością i zapobiec kolejnym incydentom związanym z transportem kolejowym”.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Pod przewodnictwem gubernator Kathy Hochul, stan Nowy Jork koncentruje się na bezpieczeństwie we wszystkich rodzajach transportu, a w szczególności na bezpieczeństwie kolei. NYSDOT aktywnie współpracuje z partnerami na szczeblu federalnym, stanowym i przemysłowym w celu dalszego rozwoju środków bezpieczeństwa dotyczących sprzętu i operacji kolejowych w całym kraju oraz w stanie Nowy Jork. Bezpieczeństwo jest obowiązkiem każdego z nas i tylko dzięki wszechstronnym, skoordynowanym działaniom możemy zmniejszyć ryzyko wystąpienia

kolejnego zdarzenia niebezpiecznego i zapewnić bezpieczeństwo naszym społecznościom”.

Stan Nowy Jork pozostaje liderem w zakresie przygotowania i reagowania na zagrożenia związane z transportem kolejowym. W następstwie katastrofy w Lac-Megantic w 2013 r. stan Nowy Jork zainicjował kompleksowy plan reagowania i rozmieścił środki reagowania w celu przygotowania się do katastrofy związanej z transportem kolejowym towarów niebezpiecznych, ze szczególnym uwzględnieniem ropy naftowej. Dzięki działaniom wielu agencji, z Departamentem Ochrony Środowiska na czele, stan Nowy Jork opracował [Plany Reagowania Geograficznego](#) (Geographic Response Plans, GRP), które kierują operacjami reagowania na poziomie lokalnym, hrabstw, stanów, federacji i przemysłu w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej – stanowiąc wzór dla reszty kraju. Chociaż stan Nowy Jork nadal jest liderem w kraju pod względem gotowości na zagrożenia związane z transportem kolejowym, to rząd federalny i branża kolejowa mogą podjąć dodatkowe działania, aby zapobiegać takim katastrofom, jak ta w Ohio, i zapewnić solidne możliwości reagowania.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)