



Diffusione immediata: 23/2/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ESORTA L'INDUSTRIA DEL TRASPORTO FERROVIARIO, IL CONGRESSO E LE AUTORITÀ FEDERALI DI REGOLAMENTAZIONE AD ADOTTARE ULTERIORI AZIONI PER PREVENIRE I DISASTRI FERROVIARI LEGATI A MATERIALI PERICOLOSI A SEGUITO DEL DERAGLIAMENTO DEL TRENO CHE TRASPORTAVA SOSTANZE CHIMICHE PERICOLOSE A EAST PALESTINE**

***Le azioni includono l'accelerazione dell'implementazione di autocisterne più sicure per i materiali pericolosi***

***La modifica del sistema di frenatura e regolazione per prevenire potenziali collisioni***

***L'obbligo per le ferrovie di avvisare in anticipo le squadre di pronto intervento degli Stati dei vagoni pericolosi in transito negli Stati***

***L'espansione dell'accesso e dei finanziamenti per la formazione e la pianificazione delle attività di risposta alle emergenze del trasporto ferroviario merci***

La governatrice Kathy Hochul ha esortato oggi l'industria ferroviaria, il Congresso e le autorità federali di regolamentazione a intraprendere ulteriori azioni per prevenire i disastri causati dal trasporto di merci pericolose su rotaia, in seguito al deragliamento di un treno che trasportava sostanze chimiche pericolose a East Palestine, in Ohio, che ha minacciato la salute e la sicurezza dei residenti. Le azioni complessive delineate dalla governatrice contribuiranno a garantire un'industria del trasporto di materiali pericolosi più sicura, aumentando al contempo le capacità di risposta alle emergenze dello Stato grazie a una migliore supervisione federale.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "La salute e la sicurezza dei residenti di New York restano la priorità assoluta della mia amministrazione. Il deragliamento del treno avvenuto a East Palestine, Ohio, sottolinea la necessità di normative di prevenzione e di un adeguato preposizionamento delle risorse di risposta alle emergenze. New York conferma il suo impegno per essere all'avanguardia nelle attività di preparazione e risposta ai rischi del trasporto ferroviario, e mi rivolgo ai nostri partner dell'industria ferroviaria, al Congresso e alle autorità federali di regolamentazione per contenere i

disastri futuri, modernizzando i metodi di trasporto dei materiali pericolosi e rafforzando le risorse per la pianificazione e la risposta ai rischi".

In particolare, la governatrice Hochul ha invitato l'industria ferroviaria, il Congresso e le autorità federali di regolamentazione a intraprendere le seguenti azioni:

- Accelerare l'introduzione graduale di vagoni cisterna più sicuri (DOT 117) per i materiali pericolosi anticipando la scadenza prevista dal Congresso per il 2029.
- Modernizzare i sistemi di frenatura e aumentare l'uso di freni pneumatici a controllo elettronico (ECP) per prevenire potenziali deragliamenti ferroviari.
- Introdurre l'obbligo per le ferrovie di avvisare in anticipo le squadre di pronto intervento degli Stati dei vagoni pericolosi in transito nei rispettivi stati
- Ampliare le sovvenzioni statali e locali specifiche per la pianificazione delle attività di preparazione e risposta ai rischi legati al trasporto di sostanze pericolose.

**Il commissario del Dipartimento per la tutela dell'ambiente (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York, Basil Seggos, ha dichiarato:** "Grazie alla leadership della governatrice Hochul, i newyorkesi sanno che lo Stato è pronto a rispondere in caso di emergenza. Le azioni illustrate oggi dalla governatrice garantiranno che il governo federale privilegi i miglioramenti della sicurezza ferroviaria che proteggeranno maggiormente i nostri residenti e assicureranno alla nazione la più severa supervisione del trasporto ferroviario. Il DEC è felice di lavorare insieme ai nostri partner federali, statali e locali per riesaminare e rafforzare le nostre capacità di risposta leader a livello nazionale".

**La commissaria della Divisione statale per la sicurezza nazionale e i servizi di emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES), Jackie Bray, ha dichiarato:** "Mantenere i newyorkesi al sicuro è la nostra priorità assoluta e lo Stato si avvale di personale altamente qualificato ed esperto nel campo delle sostanze pericolose e della risposta ai disastri, che pianifica regolarmente questo tipo di scenari. Sebbene la DHSES e le nostre agenzie partner siano ben attrezzate per intervenire, i funzionari federali e l'industria dei trasporti devono introdurre ulteriori misure per potenziare gli sforzi di preparazione e impedire alle comunità di subire altri incidenti ferroviari legati a sostanze pericolose".

**La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "Sotto la guida della governatrice Kathy Hochul, lo Stato di New York si concentra sulla sicurezza di tutte le modalità di trasporto, in particolare sulla sicurezza ferroviaria e il NYSDOT sta lavorando regolarmente con i nostri partner federali, statali e industriali per far avanzare ulteriormente le misure di sicurezza delle attrezzature e delle operazioni ferroviarie per il trasporto merci in tutto il paese e qui a New York. La sicurezza è una responsabilità collettiva e solo attraverso uno sforzo organico e coordinato possiamo ridurre il rischio di un altro incidente legato ai materiali pericolosi e mantenere le nostre comunità al sicuro".

Lo Stato di New York rimane un leader per quanto riguarda le attività di preparazione e risposta ai rischi connessi al trasporto ferroviario di merci. In seguito all'incidente di Lac-Mégantic del 2013, lo Stato di New York ha avviato una pianificazione globale degli interventi di risposta e ha predisposto i mezzi di soccorso per fronteggiare un disastro causato dal trasporto ferroviario di merci pericolose, concentrandosi in particolare sul petrolio greggio. Grazie a uno sforzo multi-agenzia, guidato dal Dipartimento per la tutela dell'ambiente, lo Stato di New York ha creato i [Piani di Risposta Geografica \(Geographic Response Plans, GRP\)](#) che indirizzano le operazioni di risposta locali, di contea, statali, federali e dell'industria in caso di emergenza, fungendo da modello per il resto della nazione. Mentre New York si conferma leader a livello nazionale nella capacità di risposta alle emergenze legate al trasporto ferroviario di merci, sono state individuate ulteriori misure che il governo federale e l'industria ferroviaria possono adottare per prevenire disastri come quello dell'Ohio e per garantire una valida capacità di intervento.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)