



Pour diffusion immédiate : 23/02/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL DEMANDE INSTAMMENT AU SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES, AU CONGRÈS ET AUX RÉGULATEURS FÉDÉRAUX DE PRENDRE DES MESURES SUPPLÉMENTAIRES POUR PRÉVENIR LES CATASTROPHES LIÉES AU TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES À LA SUITE DU DÉRAILLEMENT D'UN TRAIN TOXIQUE À EAST PALESTINE**

*Les actions comprennent l'accélération de la mise en œuvre de wagons-citernes plus sûrs pour les matières dangereuses*

*Elles comprennent également la modernisation des réglementations et des systèmes de freinage pour prévenir les collisions potentielles*

*Les chemins de fer auront l'obligation d'informer à l'avance les équipes d'intervention d'urgence des États des wagons dangereux qui traversent les États*

*Elles prévoient enfin l'élargissement de l'accès à la formation et à la planification de la préparation aux événements liés aux matières dangereuses dans le transport ferroviaire de marchandises, ainsi que le financement nécessaire*

La gouverneure Kathy Hochul a exhorté aujourd'hui le secteur du transport ferroviaire de marchandises, le Congrès et les régulateurs fédéraux à prendre des mesures supplémentaires pour prévenir les catastrophes liées au transport ferroviaire de marchandises, à la suite du déraillement d'un train toxique à East Palestine, dans l'Ohio, qui menace la santé et la sécurité des résidents. Les mesures exhaustives décrites par la gouverneure contribueront à rendre le secteur du transport des matières dangereuses plus sûr, tout en augmentant les capacités d'intervention d'urgence de l'État grâce à une meilleure supervision fédérale.

« La santé et la sécurité des habitants de New York restent la priorité absolue de mon administration. Le déraillement de train qui a eu lieu à East Palestine, dans l'Ohio, souligne la nécessité d'adopter des réglementations préventives et de repositionner de manière adéquate les ressources d'intervention d'urgence », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « L'État de New York reste déterminé à jouer un rôle de premier plan dans la préparation et l'intervention en cas de danger pour le transport ferroviaire de

marchandises, et je demande à nos partenaires du secteur du transport ferroviaire de marchandises, au Congrès et aux régulateurs fédéraux de juguler les catastrophes futures en modernisant les méthodes de transport des matières dangereuses et en renforçant les ressources pour la planification et l'intervention en cas de danger. »

Plus précisément, la gouverneure Hochul a demandé au secteur du transport ferroviaire de marchandises, au Congrès et aux organismes de réglementation fédéraux de prendre les mesures suivantes :

- Accélérer l'introduction progressive de wagons-citernes plus sûrs (DOT 117) pour les matières dangereuses, avant l'échéance de 2029 fixée par le Congrès.
- Moderniser la réglementation en matière de freinage et accroître l'utilisation des freins pneumatiques à commande électronique (ECP) pour prévenir les déraillements potentiels.
- Exiger que les chemins de fer informent à l'avance les équipes d'intervention d'urgence de l'État du passage de wagons dangereux dans leur État.
- Augmenter les subventions de l'État et les subventions locales destinées à la planification de la préparation et de l'intervention en cas d'accident.

**Basil Seggos, commissaire au Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation, DEC), a déclaré :** « Grâce au leadership de la gouverneure Hochul, les New-Yorkais doivent savoir que l'État est prêt à réagir en cas d'urgence. Les mesures décrites par la gouverneure aujourd'hui permettront au gouvernement fédéral d'accorder la priorité aux améliorations de la sécurité ferroviaire qui protégeront mieux nos résidents et garantiront que le pays dispose de la supervision la plus stricte en matière de transport ferroviaire. Le DEC se réjouit de travailler avec ses partenaires au niveau fédéral, de l'État et local afin d'examiner et de renforcer nos capacités de réponse qui font figure de référence dans le pays. »

**La commissaire à la Division de la sécurité intérieure et des services d'urgence de l'État de New York (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES), Jackie Bray, a déclaré :** « La sécurité des New-Yorkais est notre priorité absolue et l'État dispose d'un personnel hautement qualifié et expérimenté dans le domaine des matières dangereuses et des interventions en cas de catastrophe, qui se prépare régulièrement à ce type de scénario. Bien que la DHSES et nos partenaires soient bien équipés pour intervenir, les agents responsables et le secteur des transports doivent prendre des mesures supplémentaires pour renforcer les efforts de préparation et empêcher les communautés de subir d'autres incidents ferroviaires liés aux matières dangereuses. »

**La commissaire au Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), Marie Therese Dominguez, a déclaré :** « Sous la direction de la gouverneure Kathy Hochul, l'État de New York se concentre sur la sécurité dans tous les modes de transport, en particulier la sécurité ferroviaire. Le NYSDOT travaille activement avec ses partenaires au niveau fédéral, de

l'État et du secteur pour faire progresser les mesures de sécurité relatives aux équipements et aux opérations de transport ferroviaire de marchandises dans tout le pays et ici à New York. La sécurité est la responsabilité de tous et ce n'est que grâce à un effort global et coordonné que nous pourrions réduire le risque d'un autre incident lié aux matières dangereuses et assurer la sécurité de nos communautés. »

L'État de New York reste un chef de file en matière de préparation et de réponse aux risques liés au transport ferroviaire de marchandises. À la suite de l'accident de Lac-Mégantic en 2013, l'État de New York a lancé un plan d'intervention complet et a repositionné des moyens d'intervention pour se préparer à une catastrophe liée aux matières dangereuses dans le transport ferroviaire de marchandises, en se concentrant spécifiquement sur le pétrole brut. Grâce à l'effort de plusieurs agences, sous la direction du Département de la préservation de l'environnement, l'État de New York a créé des [plans de réponse géographique \(Geographic Response Plans, GRP\)](#) qui guident les opérations d'intervention au niveau local, du comté, de l'État, de l'administration fédérale et du secteur en cas d'urgence, et qui servent de modèle au reste du pays. Bien que l'État de New York reste une référence dans le pays en matière de préparation aux risques liés au transport ferroviaire de marchandises, le gouvernement fédéral et le secteur ferroviaire peuvent prendre des mesures supplémentaires pour prévenir les catastrophes comme celle de l'Ohio et s'assurer que nos capacités d'intervention sont solides.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)