



立即發佈：2023 年 2 月 23 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長呼籲貨運鐵路行業、國會和聯邦監管機構採取更多行動，以防止發生類似東巴勒斯坦城有毒列車脫軌的貨運鐵路危險品災難

行動包括加快使用更為安全的危險品罐車

制動規範和系統進行現代化升級，防止發生潛在碰撞

要求鐵路在危險車輛通過各州時應先通知各州的應急響應小組

擴大貨運鐵路危險品事件培訓和應對計劃的途徑和資金

凱西·霍楚爾州長今天敦促貨運鐵路行業、國會和聯邦監管機構採取更多行動，防止發生貨運鐵路危險品災難事件。此前俄亥俄州東巴勒斯坦城 (East Palestine, Ohio) 的有毒物質火車發生脫軌事件，對居民健康和 safety 造成威脅。州長概述的綜合行動有助於建立更為安全的危險材料運輸行業，同時改善聯邦監管方式，提高州的應急響應能力。

「紐約民眾的健康和安全仍是本屆政府的首要任務。俄亥俄州東巴勒斯坦城發生的火車脫軌事件，凸顯了制定預防性法規和妥當部署應急資源的必要性。」霍楚爾州長表示。

「紐約仍然致力於領導貨運鐵路風險防範和響應工作，因此我呼籲貨運鐵路行業、國會和聯邦監管機構的合作夥伴，應該將危險材料運輸方式進行現代化，加強災難預防規劃和響應資源，以防止未來發生同類災難事件。」

霍楚爾州長呼籲貨運鐵路行業、國會和聯邦監管機構採取以下具體行動：

- 在國會規定的 2029 年最後期限之前，加快速度，逐步使用更為安全的危險品罐車 (DOT 117)。
- 實現制動法規現代化，增加使用電子控制氣動制動器，以防止潛在的軌道出軌事件。
- 要求鐵路在危險車輛通過各州時應先通知各州的應急響應小組。
- 擴大專門用於危險物質應對和響應計劃的州府和地方資助金。

紐約州環境保護廳 (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「在霍楚爾州長的領導下，紐約民眾

應該知道，紐約州已經做好應對準備，可以處理任何緊急情況。州長今天概述的行動將能確保聯邦政府優先處理提升鐵路安全的工作，從而提升保護民眾的力度，確保國家以最為嚴格的措施監管鐵路運輸。環境保護廳期待著與聯邦、州府和地方夥伴合作，審核並建立領先全國的應對能力。」

紐約州國土安全與緊急服務署 (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) 署長傑基·布雷 (Roger Parrino) 表示，「保護紐約民眾的安全是我們的首要任務，紐約州擁有訓練有素的專業人員，在危險物質和災害響應方面也有豐富的經驗，並針對此類事件進行定期演習。紐約州國土安全與緊急服務署與機構合作夥伴已經準備就緒，而聯邦官員和運輸行業則必須採取額外措施加強防範工作，防止社區再次遭遇鐵路危險品事故。」

紐約州交通廳 (Department of Transportation, NYSDOT) 廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「在凱西·霍楚爾州長的領導下，紐約州極為關注各類運輸方式的安全性，特別是鐵路安全。因此交通廳正積極與聯邦、州府和行業夥伴合作，進一步推進全國和紐約貨運鐵路設備和運營的安全措施。安全事項，人人有責，只有透過全面的協調工作，我們才能降低再次發生危險物質事故的風險，確保社區安全。」

紐約州仍然是貨運鐵路風險防範和響應工作的領導地區。2013 年發生梅干提克湖 (Lac-Mégantic) 列車碰撞事故後，紐約州啟動了一項全面的響應計劃，同時預先部署響應物資，實施貨運鐵路危險品災難（特別是原油）應對措施。在環境保護廳的領導下，以及透過多機構間的協作，紐約州制定了[地理響應計劃 \(Geographic Response Plans, GRP\)](#)，可以在出現緊急情況時指導地方、郡、州、聯邦和行業實施響應行動，為國內其他地區樹立了榜樣。紐約在貨運鐵路災害防範方面仍然處於全國領先地位，因此聯邦政府和鐵路行業亦可採取這些額外措施，防止出現俄亥俄州的同類災難，確保具備健全的響應能力。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)