



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 1/25/2023

גאווערנער האקול פארט אויף ערשטע LIRR באן צו גרענד צענטראל מעדיסאן

20-מינוטיגע 'גרענד צענטראל דירעקט' סערוויס צווישן דזשעמעיקע און גרענד צענטראל מעדיסאן הויבט אן ערשטיגע אפעראציע מיט פולשטענדיגע אויסברייטונג קומענדיג בקרוב

גרענד צענטראל מעדיסאן ערמעגליכט די ערשטע דירעקטע טראנספערס צווישן די LIRR און מעטרא-נארט באנען

היסטארישע ערשטע באן איז אנגעקומען אום 11:07 פארמיטאג

גאווערנער קעטי האקול און MTA טשעיר און CEO, דזשענאָ ליעבער, האבן היינט געפארן אויף די סאמע ערשטע לאנג איילענד רעיל ראָוד (Long Island Rail Road, LIRR) באן צו גרענד צענטראל מעדיסאן וואס איז אנגעקומען צו די טערמינאל פלאטפארמע אום 11:07 פארמיטאג. די באן איז די ערשטע פון די גרענד צענטראל דירעקט (Grand Central Direct) באנען וועלכע פארן יעצט צווישן דזשעמעיקע און גרענד צענטראל מעדיסאן צווישן 6:15 אינדערפרי און 8:00 אוונט אין די וואכן טעג און צווישן 7:00 אינדערפרי און 11:00 ביינאכט סוף וואך. די באנען פארן יעדע 30 מינוט אין ביידע ריכטונגען דורכאויס די וואכן טעג און אזוי אויך סוף וואך, און איינמאל א שעה דורכאויס פארנומענע צייטן – אנקומענדיג אין גרענד צענטראל צווישן 6:30 אינדערפרי און 10:00 אינדערפרי און ארויספארנדיג צווישן 4:30 נאכמיטאג און 7:30 אוונט.

"גרענד צענטראל מעדיסאן ברענגט א מהפכה פאר ניו יארקער, און איך קוק ארויס צו ענטפאנגען לאנג איילענד פאסאנזשירן צו אונזער געוואלדיגע נייע טערמינאל", האט גאווערנער האקול געזאגט. "די ציהל פון אינפראסטרוקטור איז אלעמאל פארבינדונגען, און דער פראיעקט איז אן אויסערגעווענטליכע טריט פאראויס צו בעסער פארבינדן מיליאנען ניו יארקער צו זייערע היימער, זייערע פאמיליעס און זייערע דזשאבס."

דורכאויס די ערשטע תקופה וועט LIRR האבן ארבייטער אין די גרענד צענטראל מעדיסאן פאסאנזשירן זאל צו באגרוסן די רייזנדע און גיבן אינפארמאציע איבער די נייע פלאץ. LIRR פאסאנזשירן וועלכע פארן צו גרענד צענטראל מעדיסאן קענען נוצן זייערע פען סטאנציע טיקעטס, אזוי ווי פען סטאנציע און גרענד צענטראל מעדיסאן זענען אין די זעלבע טיקעט זאנע. די ספעציעלע גרענד צענטראל דירעקט סערוויס וועט זיין פולקאם ווען די פולע באן סערוויסעס וועלן זיך אנהויבן אפשפיגלנדיג די ערשטיגע סקעדזשולס וועלכע זענען פארגעשריבן געווארן לעצטע יוני. צו ערמעגליכן צו אויספלאנירן רייזעס וועט די MTA ארויסגעבן א מעלדונג צום ווייניגסטנס דריי וואכן בעפאר די נייע פולקאמע סקעדזשולס גייען אריין אין קראפט.

גרענד צענטראל מעדיסאן טאפלט די קאפאציטעט פון LIRR אריין צו מאנהעטען. צוזאמען מיט דאס פארענדיגונג פון דריטע רעלסן אויף די LIRR הויפט רוט, ערמעגליכט די נייע טערמינאל אפציעס פאר די וועג צוריק וועלכע זענען בעפאר דעם נישט מעגליך געווען. פאר LIRR פאסאנזשירן וועלכע ארבעטן אין די איסט סייד פון מאנהעטען איז די נייע טערמינאל ערווארטעט צו איינשפארן 40 מינוט א טעג אויף ביידע וועגן צוזאמען.

די טערמינאל שטעלט אויך צו א גלאטע פארבינדונג אריבער די MTA ראיאן מיט פאסאנזשיר באנען און די ניו יארק סיטי סאָבוועי ביידע אין איין געביידע צום ערשטן מאל. די פארברייטערונג פון CityTicket וועט צושטעלן נאך א ריזע אפציע פאר קווינס קאמיוניטיס וועלכע באקומען סערוויסעס דורך LIRR, ערמעגליכנדיג גרינגערע צוטריט צו דזשאב געלעגנהייטן. די 'קאמבאָ' טיקעט וואס קומט אט-אויס וועט גיבן פאר ניו יארקער און פאר באזיכער צו ניו יארקער מער ריזע אפציעס פון סיי ווען אין די פארגאנגענהייט צו קענען אנקומען צו לאנג איילענד, די האַדסאן וואלי אדער צו קאנעטיקוט פון די פינף באראס. פאסאנזשירן אויף די מעטראָ-נארט באן טעריטאריע – צום ביישפיל – וועלן יעצט קענען נעמען א ריזע צו די JFK לופטפעלד מיט בלויז איין טיקעט.

MTA טשעיר און CEO, דזשענאָ ליעבער, האט געזאגט, "דאס וואס מיר עפענען היינט איז באמת אטעם-פארכאפנד. די אכט רעלסן, פיר פלאטפארמעס און 714,000 סקוועיר פיס פון שטח ביי גרענד צענטראל מעדיסאן זענען בלויז די חלק וואס ווערט אנגעזעהן אינדרויס פון א פראיעקט וואס רעכנט אויך אריין 40 מייל פון נייע רעלסן, 96 נייע סוויטשעס, 550 מייל פון דראטן, 8,445 פיס פון ציגלנע ווענט, פינף נייע באן רעלסן בריקן, 296 נייע 'קעטענערי' זיילן, 51 סיגנאל טורעמעס, 2 מיליאן קיוביק יארדס פון שטיין, זאמד און בלאטע אויסגעגראבן, 1 מיליאן קיוביק יארדס פון צעמענט געגאסן און טונעל אויסלופטערונג איינריכטונגען מיט עמערדזשענסי עקזיט יעדע פאר בלאקס. צוזאמען מיט דעם ערפאלגרייכן דריטע רעלסן פראיעקט און דאס איבערבויען די L באן זענען אלע פראיעקטן וועלכע זענען פארענדיגט געווארן זינט די 2018 איבערארבעט פון 'איסט סייד צוטריט' באווייזן אז די MTA איז א פירער פון ריזיגע פראיעקטן."

LIRR צייטווייליגע פרעזידענט און מעטראָ-נארט פרעזידענט, קעטערין רינאָלדי, האט געזאגט, "מיר זענען אזוי באגייסטערט צו ענטפאנגען די ערשטע דור פון LIRR פאסאנזשירן וועלכע וועלן יעצט האבן אן אויסוואהל צו גיין צו די וועסט סייד אדער צו די איסט סייד. דאס איז די מארגן פאר א נייע עפאכע פאר די באנען, גארנישט ווייניגער וויכטיג פון די עפענונג פון די LIRR סערוויס צו פען סטאנציע אין 1910. אזויפיל ארבעט איז אריינגעגאנגען צו מאכן די עפענונג געשעהן, און דערפאר וויל איך באדאנקען יעדער LIRR ארבעטער וואס האט געארבעט מיט דאס צו מאכן פאר א מציאות. עס וואלט נישט מעגליך געווען אן זייער געטריישאפט."

MTA קאנסטרוקציע און דעוועלאפמענט פרעזידענט, דזשעמי טאַרעס-ספרינגער, האט געזאגט, "צו קענען עפענען גרענד צענטראל מעדיסאן – א 714,000 סקוועיר פיסגע פאסאנזשירן אונטער די שוין-יעצט אייקאנישע גרענד צענטראל טערמינאל – האט זיך געפאדערט סיי א דרייטע חזון און אויפמערקזאמקייט צו איינצלהייטן. אונזערע פראיעקט מאנשאפטן האבן געהאט די ביידע אייגנשאפטן ווען זיי האבן געהאלטן דעם פראיעקט זיך רוקנדיג אויף פאראויס און דורך אנגעלעגנהייטן גרויס און קליין, אריינרעכענענדיג די ענדגילטיגע טעסטינג פון די סיסטעמען צו פארזיכערן אז מיר זענען געווען גרייט פאר סערוויס וואס קען אריינברענגען איינקונפטן. א דאנק זייער שווערע ארבעט און געטריישאפט ברענגען מיר היינט א טראנספארמאטיווע נייע פלאץ און סערוויס פאר LIRR פאסאנזשירן."

גרענד צענטראל מעדיסאן איז די ערשטע נייע גרויסע שטאטישע באן טערמינאל צו געעפנט ווערן אין די פאראייניגטע שטאטן אין 67 יאר, און עס איז די ערשטע אויסברייטערונג פון די LIRR אין 112 יאר זינט סערוויס האט זיך אנגעהויבן צו פען סטאנציע אום סעפטעמבער 8, 1910. די טערמינאל שטעלט צו פאר

לאנג איילענד סערוויס צו ביידע זייטן פון מאנהעטען צום ערשטן מאל. די פלאץ רעכנט אריין צוויי פראמינענטע קונסטווערק דורך אינטערנאציאנאל-בארימטע קונסטלער. א 875-סקווער-פיסיגע אבסטראקטע און פיגוראטיווע גלאזענע איינקריצונג דורך יאיוי קוסאמא מיט די טיטל *A Message of Love, Directly from My Heart unto the Universe* (א בריוו פון ליבשאפט דירעקט פון מיין הארץ צו די באשאף) געפונט זיך אין די מעדיסאן פאסאנזשירן זאל ביי די הויפט טיקעט פארקויפונג פלאץ צווישן 46th Street און 47th Street. פיר גלאזענע איינקריצונגען דורך קיקי סמיט זייענדיג צוזאמען אומגעפער 600 סקווער פיס גרויס וועלן ברענגען נאטור אינספירירט דורך לאנג איילענד צו די מיטעלע שטאק און א פינפטע איינקריצונג דורך סמיט אין די מעדיסאן פאסאנזשירן זאל זייענדיג 800 סקווער פיס גרויס אינספירירט דורך די וועג וויאזוי די זון שטראלן שפיגלען זיך אפ אויף די אויבערפלאך פון די איסט ריווער.

די אנהויב פון סערוויס ערמעגליכט יעצט די מעגליכקייט צו טראנספערירן דירעקט צווישן די LIRR און מעטרא-נארט באנען. צו מטיגן פאסאנזשירן פון ביידע באנען צו פרובירן די אנדערע, וועט די MTA – איינמאל LIRR הויבט אן פולשטענדיג סערוויס צו גרענד צענטראל מעדיסאן – אריינברענגען די "קאמבאָ טיקעט" – איין טיקעט וואס ערמעגליכט די רייזנדע צו פארן צווישן לאנג איילענד, די סאָב-אורבען שטעט צפון מון מאנהעטען און קאנעטיקוט אלעס מיט איין טיקעט.

די קאמבאָ טיקעט וועט ערמעגליכן פאסאנזשירן צו קויפן א LIRR טיקעט אין האנטינגטאן פאר א רייזע צו ווייט פלעינס אדער א מעטרא-נארט טיקעט אין פוקיפסי פאר א רייזע צו מאנטאוק. פאסאנזשירן וועהלן אויס די סטאנציע פון וואו ארויסצופארן מיט די גרענד צענטראל אלץ די דעסטינאציע און זיי באצאלן די געווענטליכע פרייז אין צוגאב צו א באשטימטע צוצאלונג פון אכט דאלאר פארן פארזעצן די רייזע צו סיי וועלכע ווייטערע דעסטינאציע אויף די אנדערע באן. די קאמבאָ טיקעט וועט אריינגיין אין קראפט איינמאל די גרענד צענטראל מעדיסאן סקעדזשולס הויבן זיך אן.

די גרענד צענטראל מעדיסאן סקעדזשולס פאר די גאנצע סיסטעם זענען ערווארטעט צו אריינרעכענען נאך 274 באנען יעדע וואכן טאג מער פון וויפיל אפערירן יעצט, א היסטארישע העכערונג אין סערוויס פון 41 פראצענט, טיילווייז ערמעגליכט דורך די פארענדיגונג פון א נייע 9.8-מייל לאנגע דריטע רעלסן פאר די הויפט רוט צווישן פלאָרעל פארק און היקסוויל אום אקטאבער 3. די סקעדזשולס זענען די ערשטע איבערשרייבונג אויף א ברייטע פארנעם פון די LIRR סקעדזשולס אין צענדליגע יארן, און די MTA מוטיגט אלע פאסאנזשירן, אפגעזעהן פון ווען אדער וואו זיי פארן, צו איבערקוקן זייערע אפציעס אויף די TrainTime עפ אדער צו איבערקוקן די LIRR סערוויס איבערבליק צו זעהן נייע אפציעס פאר זייערע רייזעס.

גרענד צענטראל מעדיסאן און די דריטע רעלסן פאר די הויפט ליניע זענען טייל פון א פרעצעדענטלאזע אינוועסטירונג פון 17.7 ביליאן דאלאר צו טראנספארמירן און מאדערניזירן די לאנג איילענד רעיל ראָוד מיט 100 פראיעקטן לענגאויס די סיסטעם, אריינרעכענענדיג קאנסטרוקציע פון א מער רחבות'דיגע LIRR פאסאנזשירן זאל ביי פען סטאנציע מיט א נייע אריינגאנג פון 33rd Street און Seventh Avenue, דאס באנייען און מאדערניזירן 36 סטאנציעס און 17 בריקן, עלימינירן אכט פלעצער וואו די באנען פארן אריבער געסער, אקטיוויזירן די פאזיטיווע באן קאנטראל זיכערהייט סיסטעם, אינסטאלירן 13 מייל פון די צווייטע רעלסן צווישן פארמינגדעיל און ראנקאנקאָומע, פארבעסערונגען צו 15 עלעקטראנישע סובסטאנציעס, מער פארקינג פלעצער און באן יארד פארברייטערונגען.

אין צוגאב, נאכפאלגנדיג די עפענונג פון די מאַינהען טרעין האָל אין 2021, טראנספארמירן די MTA צוזאמען מיט עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט, NJ TRANSIT און Amtrak פען סטאנציע צו ווערן אן ערשט-קלאסיגע איין-שטאקיגע טערמינאל מיט אסאך נאטורליכע באלייכטונג פון די זון, הויכע דעכער, מער צוטריט צו פלאטפארמעס און מער שילדן צו פארגרינגערן צו טרעפן די וועג.

LIRR האט [פארעפנטליכט ערשטיגע סקעדזשולס](#) פאר גרענד צענטראל מעדיסאן סערוויסעס אום יוני 2 פאר איבערבליק פון די פובליק, און זיי האבן אפגעהאלטן זעקס אינפארמאציע סעסיעס און פובליק באגעגענישן פונדערווייטנס צווישן יוני 23 און אוגוסט 11 צו אויסהערן קאמענטארן פון די פובליק.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418