



Do natychmiastowej publikacji: 25.01.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL PRZEJECHAŁA PIERWSZYM POCIĄGIEM LIRR DO TERMINALA GRAND CENTRAL MADISON

20-minutowe połączenie Grand Central Direct między stacjami Jamaica a Grand Central Madison jest pierwszym połączeniem na nowej trasie (wkrótce ma nastąpić uruchomienie pozostałych połączeń)

Terminal Grand Central Madison po raz pierwszy umożliwia bezpośrednie przesiadki między pociągami linii LIRR i Metro-North Railroad

Pierwszy pociąg przybył na miejsce o 11:07

Gubernator Kathy Hochul i prezes oraz dyrektor naczelny MTA Janno Lieber przejechali dziś pierwszym pociągiem linii Long Island Rail Road do terminalu Grand Central Madison. Pociąg przybył na peron terminalu o godzinie 11:07. Był to pierwszy z pociągów Grand Central Direct, które kursują obecnie między stacjami Jamaica a Grand Central Madison w godzinach od 6:15 do 20:00 w dni powszednie i od 7:00 do 23:00 w weekendy. W dni powszednie w godzinach południowych oraz w weekendy pociągi kursują co 30 minut w obu kierunkach, a w godzinach szczytu raz na godzinę – na stację Grand Central przyjeżdżają między 6:30 a 10:00 i odjeżdżają między 16:30 a 19:30.

„Otwarcie Grand Central Madison oznacza prawdziwą rewolucję dla mieszkańców stanu Nowy Jork, dlatego z niecierpliwością czekam na pasażerów dojeżdżających z Long Island w tym nowym, wspaniałym terminalu” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Komunikacja jest podstawą sprawnego działania infrastruktury, a ten projekt to ogromny krok naprzód, który skróci drogę milionów mieszkańców do domów, rodzin i miejsc pracy”.

W początkowym okresie działania nowych połączeń LIRR zatrudnia specjalnych asystentów, którzy witają pasażerów w hali Grand Central Madison i pomagają im poruszać się po nowej przestrzeni. Pasażerowie linii LIRR podróżujący do Grand Central Madison mogą korzystać z biletów kupionych na Penn Station, ponieważ stacje Penn Station i Grand Central Madison znajdują się w tej samej strefie taryfowej. Do czasu uruchomienia regularnych przejazdów zgodnych z rozkładami opublikowanymi w czerwcu ubiegłego roku pasażerowie będą mogli korzystać ze specjalnego połączenia

Grand Central Direct. Aby umożliwić planowanie podróży, MTA poinformuje pasażerów o wejściu w życie nowych, pełnych rozkładów jazdy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

Terminal Grand Central Madison podwoi możliwości przewozowe linii LIRR w kierunku Manhattanu. Po ukończeniu trzeciej nitki głównej linii LIRR nowy terminal umożliwi obsługę dojazdów w obu kierunkach, oferując niedostępne wcześniej możliwości. W przypadku pasażerów LIRR, którzy pracują po wschodniej stronie Manhattanu, nowy terminal pozwoli zaoszczędzić 40 minut dziennie na dojazdach w obie strony.

Terminal zapewni również płynną łączność w regionie działania MTA – po raz pierwszy w jednym budynku znalazły się stacje obu kolei podmiejskich i nowojorskiego metra. Rozszerzenie programu biletów miejskich (City Ticket) zapewni dodatkowe możliwości podróży mieszkańcom Queens korzystającym z linii LIRR, ułatwiając im dojazd do pracy. Dzięki wprowadzeniu w najbliższej przyszłości biletu łączonego nowojorczyki i osoby odwiedzające Nowy Jork uzyskają dostęp do nowych możliwości podróży w kierunku Long Island, Hudson Valley i Connecticut ze wszystkich pięciu dzielnic miasta. Na przykład pasażerowie linii Metro-North Railroad będą teraz mogli dojechać na lotnisko JFK, korzystając z jednego biletu.

Prezes i dyrektor naczelny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Otwieramy dziś obiekt, który zapiera dech w piersiach. Osiem torów, cztery perony i 714 000 stóp kwadratowych powierzchni na dworcu Grand Central Madison to najbardziej widoczna część projektu, który obejmuje również 40 mil nowych torów, 96 nowych zwrotnic, 550 mil kabli, 8445 stóp murów oporowych, pięć nowych wiaduktów i mostów kolejowych, 296 nowych słupów trakcyjnych, 51 wież sygnalizacyjnych, 2 miliony jardów sześciennych wykopanych skał, ziemi i mułu, 1 milion jardów sześciennych wylanego betonu oraz instalacje wentylacyjne tuneli z wyjściami awaryjnymi co kilka przecznic. Gdy dodamy do tego zakończoną budowę trzeciej nitki i modernizację trasy linii L, a także remont East Side Access w 2018 r., otrzymamy obraz MTA jako prawdziwego lidera wielkich projektów kolejowych”.

Tymczasowa prezes LIRR i prezes Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Cieszymy się, mogąc powitać pierwszych pasażerów LIRR, którzy będą mogli wybrać, czy chcą jechać do zachodniej czy do wschodniej części Manhattanu. Jest to początek nowej ery dla naszych linii kolejowych – nie mniej ważny niż otwarcie połączenia LIRR w kierunku Penn Station w 1910 r. Przedsięwzięcie to kosztowało mnóstwo wysiłku, dlatego chciałbym podziękować każdemu pracownikowi LIRR, który przyczynił się do realizacji tego projektu. Bez ich poświęcenia nie byłoby to możliwe”.

Prezes MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, powiedział: „Otwarcie Grand Central Madison – terminalu o powierzchni 714 000 stóp kwadratowych znajdującego się pod kultowym już Grand Central Terminal – wymagało zarówno dalekosiężnej wizji, jak i dbałości o szczegóły. Nasze zespoły projektowe sprostają temu zadaniu, sprawnie realizując projekt i rozwiązując wszelkie problemy. Po przeprowadzeniu ostatecznych testów systemów jesteśmy gotowi do rozpoczęcia

eksploatacji komercyjnej. Dzięki ciężkiej pracy i poświęceniu naszego personelu otwieramy dziś nową przestrzeń i udostępniamy nowe połączenia dla pasażerów LIRR”.

Grand Central Madison to pierwszy nowy duży śródmiejski terminal kolejowy w Stanach Zjednoczonych od 67 lat i pierwsza rozbudowa infrastruktury LIRR od 112 lat – od czasu rozpoczęcia obsługi połączeń na dworcu Penn Station 8 września 1910 r. Dzięki nowemu terminalowi Long Island po raz pierwszy ma połączenie z obiema stronami Manhattanu. W widocznych miejscach obiektu umieszczono na stałe dwa dzieła sztuki autorstwa znanych na świecie artystów. W głównym punkcie sprzedaży biletów hali Madison, pomiędzy ulicami 46. i 47., znajduje się szklana mozaika abstrakcyjno-figuratywna o powierzchni 875 stóp kwadratowych, autorstwa Yayoi Kusamy, zatytułowana *A Message of Love, Directly from My Heart unto the Universe*. Na poziomie antresoli cztery szklane mozaiki autorstwa Kiki Smith o łącznej powierzchni około 600 stóp kwadratowych wprowadzą elementy inspirowane naturą Long Island. Piąta mozaika Smith znajduje się w hali Madison i ma łącznie 800 stóp kwadratowych. Inspiracją dla niej były odbicia światła słonecznego od powierzchni East River.

Wraz z uruchomieniem nowych połączeń będzie można bezpośrednio przesiadać się między liniami LIRR a Metro-North Railroad. Aby zachęcić pasażerów jednej linii kolejowej do skorzystania z innej linii, po uruchomieniu pełnej obsługi połączeń LIRR do Grand Central Madison MTA wprowadzi tzw. bilet łączony (Combo Ticket) – pojedynczy bilet, który umożliwi pasażerom podróżowanie między Long Island, północnymi przedmieściami Manhattanu i Connecticut w tej samej cenie.

Dzięki biletowi łączonemu pasażerowie będą mogli kupić bilet LIRR w Huntington do White Plains lub bilet Metro-North w Poughkeepsie do Montauk. Wystarczy, że pasażer wybierze stację początkową i poda Grand Central jako stację docelową, a następnie uiści normalną opłatę plus dodatkowe 8 USD za dalszą podróż do dowolnej stacji obsługiwanej przez drugą linię. Bilety łączone będą dostępne po wejściu w życie rozkładów jazdy uwzględniających terminal Grand Central Madison.

Według nowych rozkładów jazdy w całym systemie Grand Central Madison mają kursować dodatkowe 274 pociągi w każdym dniu powszednim. Oznacza to rekordowy wzrost liczby połączeń o 41 procent, do czego przyczyniło się ukończenie 3 października nowej trzeciej nitki głównej linii między Floral Park i Hicksville o długości 9,8 mili. Nowe rozkłady jazdy odzwierciedlają pierwszą od dziesięcioleci kompleksową zmianę połączeń LIRR. MTA zachęca wszystkich pasażerów – bez względu na czas i miejsce podróży – do zapoznania się z nowymi połączeniami w aplikacji TrainTime lub z podsumowaniem zmian połączeń LIRR.

Projekt budowy terminala Grand Central Madison i trzeciej nitki głównej linii LIRR jest częścią bezprecedensowej inwestycji o wartości 17,7 mld USD w ramach 100 projektów mających na celu przekształcenie i modernizację Long Island Rail Road, które obejmują również budowę bardziej przestronnej hali pasażerskiej linii LIRR na dworcu Penn Station wraz z nowym wejściem przy 33. ulicy i Seventh Avenue, odnowienie i modernizację 36 stacji i 17 mostów, likwidację ośmiu naziemnych przejazdów

kolejowych, uruchomienie systemu bezpieczeństwa Positive Train Control, zbudowanie 13 mil drugiego toru pomiędzy Farmingdale i Ronkonkoma, modernizację 15 podstacji elektrycznych, zwiększenie pojemności parkingów i rozbudowę placów.

Ponadto po otwarciu hali dworca kolejowego Moynihan w 2021 r. MTA wraz z Empire State Development, NJ TRANSIT i Amtrak realizuje projekt polegający na przekształceniu Penn Station w światowej klasy jednopoziomowy terminal z dużą ilością naturalnego światła, wysokimi sufitami, ułatwionym dostępem do peronów i lepszym oznakowaniem.

2 czerwca zarząd LIRR opublikował do wglądu publicznego [projekt połączeń](#) z Grand Central Madison oraz zorganizował sześć wirtualnych sesji informacyjnych i spotkań publicznych w okresie od 23 czerwca do 11 sierpnia w celu zebrania opinii mieszkańców.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418