



立即發佈：2023 年 1 月 25 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長乘坐首班長島鐵路列車前往麥迪遜中央車站

牙買加與麥迪遜中央車站間的 20 分鐘直達列車開始運營，即將全面擴展

麥迪遜中央車站令長島鐵路與大都會北方鐵路首次實現直接換乘

首班歷史性列車於上午 11 點 07 分抵達

凱西·霍楚爾州長和 MTA 主席兼執行長嘉諾·利博 (Janno Lieber) 今天乘坐首列長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 列車前往麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison)，列車於上午 11 點 07 分到達終點站。列車是日前在牙買加 (Jamaica) 和麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison) 間運行的第一列中央車站直達列車，營運時間為工作日早上 6 點 15 分至晚上 8 點，週末早上 7 點至晚上 11 點。在工作日中午和週末期間，列車每 30 分鐘雙向發車一次，高峰時段每小時發車一次——在早上 6 點半到 10 點間到達中央車站，下午 4 點半到 7 點半間發車。

「麥迪遜中央車站為紐約民眾帶來變革性影響，我期待著歡迎長島地區的通勤人員前來體驗這個壯觀的新車站。」霍楚爾州長表示。「基礎設施的宗旨就是建立連結，因此這項專案是向前邁出的非凡一步，可以幫助數百萬紐約民眾更好地連結家園、家人和工作。」

在初營運階段，長島鐵路在麥迪遜中央車站設有客戶服務大使，以歡迎客戶並提供有關新空間的資訊。長島鐵路乘客前往麥迪遜中央車站時可以使用賓州車站車票 (Penn Station)，因為賓州車站和麥迪遜中央車站在同一票價區。根據去年 6 月份公佈的班次草案，中央車站特別直達車次將會開始全面的列車服務。為了方便乘客計劃行程，MTA 將在新班次表生效前的至少三週內發出通知。

麥迪遜中央車站可令長島鐵路到曼哈頓 (Manhattan) 的載客量翻倍。長島鐵路主線第三軌道完工後，新中央車站提供了以前未能實現的反向通勤選擇。對於在曼哈頓東部地區上班的長島鐵路客戶而言，這個新中央車站預計每天可以節省 40 分鐘的通勤往返時間。

中央車站也令 MTA 地區實現無縫連接，首次將通勤鐵路和紐約市地鐵集中同一座建築中。擴大城市票 (CityTicket) 將能造福需要長島鐵路服務的皇后區 (Queens) 社區，提供更多出行選擇，更加容易獲得工作機會。即將推出的組合車票 (Combo Ticket) 將為紐約

民眾和遊客提供更多的出行選擇，從五大區前往長島、哈德遜河谷 (Hudson Valley) 或康涅狄格州 (Connecticut)。例如，大都會北京鐵路公司 (Metro-North Railroad) 區域的客戶現在使用一張車票即可前往肯尼迪機場 (JFK Airport)。

MTA 主席兼執行長嘉諾·利博表示，「今天開放的車站確實令人驚歎。麥迪遜中央車站設有八條軌道、四個平臺和 71.4 萬平方英尺的空間，這些只是這項專案的部分重要設施，另外還包括：40 英哩的新軌道；96 個新的開關；550 英哩的電纜；8,445 英尺的擋土牆；5 個新鐵路橋樑；296 個新的懸鏈杆；51 個訊號塔；挖掘 200 萬立方碼的岩石、土壤和淤泥；傾倒 100 萬立方碼的混凝土；並在數個街區間安裝隧道通風設備與緊急出口。加上成功的第三軌道專案和 L 列車修復，東側通道 (East Side Access) 自 2018 年以來的整修成果證明了 MTA 是實施大型專案的領導者。」

長島鐵路代理總裁兼北方大都會鐵路公司總裁凱瑟琳·琳娜迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「我們非常高興能夠迎來北方鐵路公司的首批客戶，這些客戶現在可以自行選擇前往西部和東部地區。這是鐵路新時代的開端，其重要性不亞於 1910 年開通的長島鐵路至賓夕法尼亞站列車。為了開通這一服務，我們付出甚多，因此我要感謝每一位不懈努力的長島鐵路員工，他們的工作令列車得以順利開通。如果沒有這些人員的付出，我們不可能取得今天的成果。」

MTA 建造開發部總裁傑米·托雷斯-斯普林格 (Jamie Torres-Springer) 表示，「中央車站已經是一個標誌性建築，在這一建築下開通 71.4 萬平方英尺的麥迪遜中央車站，需要具備全面視野和細節思維。在推動專案和解決大小問題方面，我們的專案團隊都能滿足以上兩個要求，包括最終的系統測試，以確保我們準備就緒，可以投入營運和提供服務。得益於這些工作人員的辛勤工作和奉獻精神，今天我們能夠為長島鐵路乘客提供變革性的新空間和服務。」

麥迪遜中央車站是美國 67 年來第一個中心區主要鐵路終點站，也是自賓夕法尼亞站 1910 年 9 月 8 日開通後 112 年來的首次擴建。這一終點站首次為長島地區提供通往曼哈頓兩個方向的班次。車站空間包括兩件由國際知名藝術家創作的永久藝術品。名為《愛的資訊——從我內心直達宇宙》的作品由草間彌生 (Yayoi Kusama) 創作。這是一幅 875 平方英尺的抽象和具象玻璃馬賽克作品，位於 46 街和 47 街之間的麥迪遜廣場主售票區。由琪琪·史密斯 (Kiki Smith) 設計的四幅玻璃馬賽克作品從長島地區的自然環境中汲取靈感，這些約 600 平方英尺的作品位於夾層，而由史密斯創作的第五幅馬賽克作品則處於麥迪遜廣場 (Madison Concourse)，這幅 800 英尺的作品以東河 (East River) 河面的閃爍陽光作為主題。

現在投放運營的班次令乘客可以直接換乘長島鐵路和北方大都會鐵路公司的列車。為了鼓勵兩條鐵路的乘客試乘另一條鐵路，在長島鐵路到麥迪遜中央車站的全面服務開通時，MTA 將會推出「組合票」——能讓乘客以同一票價在長島、曼哈頓北郊和康涅狄格州間出行的車票。

乘客利用組合票將能在亨廷頓 (Huntington) 購買前往白原市 (White Plains) 的長島鐵路車票，或在波基普西 (Poughkeepsie) 購買前往蒙托克 (Montauk) 的北方大都會鐵路車票。乘客可以選擇以中央車站作為起點站，然後支付常規票價，再加上 8 美元的車費，即可繼續前往另一條鐵路的任何目的地。麥迪遜中央車站時程表實施後即可使用組合票。

在每個工作日，預計麥迪遜中央車站整個系統的時程表將比目前運營的列車多出 274 趟，班次實現了 41% 的歷史性增幅。花卉公園 (Floral Park) 和希克斯維爾 (Hicksville) 間新建的第三條 9.8 英哩主線在 10 月 3 日完工，這也是能夠增加服務的部分原因。這是數十年來長島鐵路全面更新時程表，因此 MTA 鼓勵所有乘客出行時可以在 TrainTime 應用程式上查看選項，或是查看長島鐵路的班次概況，以瞭解新的出行選項。

麥迪遜中央車站和主線第三軌道隸屬於一項 177 億美元的空前投資，旨在現代化改造長島鐵路。整個系統共有 100 個專案，包括：在賓夕法尼亞車站建造更為寬敞的長島鐵路大廳；在第 33 街和第七大道新建入口；更新和升級 36 個車站和 17 座橋樑；取消 8 個平交道口；啟用列車主動控制安全系統；在法明代爾 (Farmingdale) 和朗孔科馬 (Ronkonkoma) 間安裝 13 英哩長的第二軌道；升級 15 個變電站；增加停車場容量；同時擴建停車場。

此外，莫伊尼漢火車大廳 (Moynihan Train Hall) 在 2021 年開放後，MTA 與帝國州發展公司 (Empire State Development)、新澤西州捷運局 (NJ TRANSIT) 和美國鐵路公司 (Amtrak) 合作，將賓州車站改造成世界級的單層終點站，引入充足的自然光線，建設挑高天花板和增加月臺通道，以及提升導路系統。

長島鐵路在 6 月 2 日公佈麥迪遜中央車站列車的[時程表草案](#)，以供公眾審閱，並在 6 月 23 日至 8 月 11 日期間舉行了六次虛擬資訊發佈會和公眾會議，以收集公眾反饋意見。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418