



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/25/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে উদ্বোধনী LIRR ট্রেনে ভ্রমণ করেছেন

*জ্যামাইকা এবং গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের মধ্যে 20-মিনিটের গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ডাইরেক্ট সার্ভিস শীঘ্রই সম্পূর্ণ সম্প্রসারণের প্রত্যাশা রেখে প্রাথমিক কার্যক্রম শুরু করে*

*LIRR এবং মেট্রো-নর্থ রেলপথ দিয়ে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন এই প্রথম সরাসরি যাতায়াত সম্ভব করে*

*ঐতিহাসিক প্রথম ট্রেনটি সকাল 11:07 মিনিটে পৌঁছেছে*

গভর্নর ক্যাথি হোকল এবং MTA সভাপিত ও এবং CEO জানো লিবার আজ উদ্বোধনী লং আইল্যান্ড রেল রোড ট্রেনে চড়ে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন (Grand Central Madison) ভ্রমণ করেছেন যেটি সকাল 11:07 মিনিটে টার্মিনাল প্ল্যাটফর্মে পৌঁছায়। ট্রেনটি ছিল প্রথম গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ডাইরেক্ট ট্রেন যেটি এখন জ্যামাইকা ও গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের মধ্যে সপ্তাহের দিনগুলোতে সকাল 6:15 থেকে রাত 8:00টা এবং সাপ্তাহিক ছুটির দিনে সকাল 7:00টা থেকে রাত 11:00টা পর্যন্ত চলাচল করে। সপ্তাহের দিনগুলোতে মধ্যাহ্নের সময় ও সাপ্তাহিক ছুটির দিনে এবং ব্যস্ত সময়ে প্রতি ঘণ্টায় একবার ট্রেনগুলো প্রতি 30 মিনিটে উভয় দিকেই চলে - গ্র্যান্ড সেন্ট্রালে সকাল 6:30 ও 10:00টার মধ্যে পৌঁছায় এবং বিকাল 4:30 থেকে সন্ধ্যা 7:30টার মধ্যে ছেড়ে যায়।

"গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য একটি গেম চেঞ্জার এবং লং আইল্যান্ডের যাত্রীদের আমাদের অসাধারণ নতুন টার্মিনালে স্বাগত জানাতে আমি উন্মুখ হয়ে আছি," **গভর্নর হোকল বলেন।** "অবকাঠামো যোগাযোগ ব্যবস্থার সাথে সম্পর্কিত এবং এই প্রকল্পটি লক্ষ লক্ষ নিউ ইয়র্কবাসীকে তাদের বাড়ি, তাদের পরিবার এবং তাদের কাজের সাথে আরো দৃঢ়ভাবে সংযুক্ত করার একটি অসাধারণ পদক্ষেপ।"

এই প্রাথমিক পর্যায়ে, গ্রাহকদের স্বাগত জানাতে এবং নতুন স্থান সম্পর্কে তথ্য জানানোর জন্য LIRR-এর গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন কনকোর্সে গ্রাহক সংশ্লিষ্ট প্রতিনিধি উপস্থিত রয়েছে। গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের LIRR গ্রাহকগণ তাদের পেন স্টেশন (Penn Station)-এর টিকিট ব্যবহার করতে পারেন, কারণ পেন স্টেশন এবং গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন একই ভাড়া অঞ্চলে রয়েছে। পূর্ণাঙ্গ ট্রেন পরিষেবার সূচনার মাধ্যমে বিশেষ গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ডাইরেক্ট পরিষেবাটি সমাপ্ত হবে যা গত জুনে প্রকাশিত খসড়া সময়সূচিতে শুরুর দিকে রাখা হয়েছিল। ভ্রমণ পরিকল্পনা সক্ষম

করতে, নতুন, পরিপূর্ণ সময়সূচি কার্যকর হওয়ার আগে MTA কমপক্ষে তিন সপ্তাহের নোটিশ প্রদান করবে।

গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন ম্যানহাটনে LIRR-এর সক্ষমতা দ্বিগুণ করে। LIRR মেইন লাইনে তৃতীয় ট্র্যাকের সমাপ্তির মাধ্যমে সমন্বিত, নতুন টার্মিনাল বিপরীতমুখী যাতায়াতের বিকল্পগুলোকে সক্ষম করে যা আগে সম্ভব ছিল না। ম্যানহাটনের পূর্ব দিকে কাজ করা LIRR গ্রাহকদের জন্য, রাউন্ড ট্রিপের সময় এই নতুন টার্মিনালটি প্রতিদিন 40 মিনিট সাশ্রয় করবে বলে আশা করা হচ্ছে।

উভয় দিকে যাতায়াতের রেলপথ ও নিউ ইয়র্ক সিটি সাবওয়ের সাথে প্রথমবারের মতো একটি বিন্ডিংয়ে টার্মিনালটি MTA অঞ্চলের মাধ্যমে নিরবিচ্ছিন্ন সংযোগ নিশ্চিত করে। সিটিটিকেট (CityTicket)-এর সম্প্রসারণ LIRR কর্তৃক পরিবেশিত কুইন্স কমিউনিটিগুলোকে একটি অতিরিক্ত ভ্রমণের বিকল্প সুবিধা প্রদান করার পাশাপাশি কর্মসংস্থানের সুযোগগুলোতে সহজে প্রবেশাধিকার নিশ্চিত করবে। কন্থো টিকিটের আসন্ন প্রবর্তন নিউ ইয়র্কবাসীদের এবং যারা নিউ ইয়র্কে বেড়াতে আসছেন, তাদের পাঁচটি বরো থেকে লং আইল্যান্ড, হাডসন ভ্যালি বা কানেকটিকাটে ভ্রমণের ক্ষেত্রে আগের চেয়ে বেশি ভ্রমণের বিকল্প সুবিধা পাবেন। উদাহরণস্বরূপ, মেট্রো-নর্থ রেলপথ অঞ্চলের গ্রাহকদের এখন JFK বিমানবন্দরে এক-টিকিট রাইড করতে হবে।

**MTA সভাপতি এবং CEO জানো লিবার বলেন,** "আজ আমরা যা চালু করছি তা সত্যিই শ্বাসরুদ্ধকর। গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে আটটি ট্র্যাক, চারটি প্ল্যাটফর্ম এবং 714,000 বর্গফুট জায়গার একটি প্রকল্পের সবচেয়ে দৃশ্যমান অংশ যাতে রয়েছে 40 মাইল নতুন ট্র্যাক, 96টি নতুন সুইচ, 550 মাইল তার, 8,445 ফুট ধরে রাখার দেয়াল, পাঁচটি নতুন রেলপথ সেতু, 296টি নতুন ক্যাটেনারি খুঁটি, 51টি সিগন্যাল টাওয়ার, 2 মিলিয়ন কিউবিক গজ পাথর, মাটি ও বিষ্ঠা খনন, 1 মিলিয়ন ঘন গজের কংক্রিট ঢালা এবং প্রতি কয়েক ব্লকে জরুরি প্রস্থান সহ টানেল ভেন্টিলেশন প্ল্যান্ট। সফল তৃতীয় ট্র্যাক প্রকল্প এবং L ট্রেন পুনর্বাসনের সমন্বয়ে, ইস্ট সাইড অ্যাক্সেসের 2018 ওভারহল থেকে যা সম্পন্ন হয়েছে তা প্রমাণ করে যে MTA হলো মেগাপ্রজেক্টের নেতা।"

**LIRR-এর ইন্টারিম প্রেসিডেন্ট এবং মেট্রো-নর্থ সভাপতি ক্যাথরিন রিনাল্ডি বলেন,** "LIRR গ্রাহকদের প্রথম প্রজন্মকে স্বাগত জানাতে আমরা খুবই উচ্ছ্বসিত যারা এখন পশ্চিম বা পূর্ব দিকে যাবেন কি না সে বিষয়ে সিদ্ধান্ত নিতে পারেনা এটি রেলপথের ক্ষেত্রে একটি নতুন যুগের সূচনা যা 1910 সালে পেন স্টেশনে LIRR-এর পরিষেবা চালুর চেয়ে কম গুরুত্বপূর্ণ নয়। এই উদ্বোধনটি আয়োজনের জন্য অনেক কাজ করতে হয়েছে তাই এটিকে বাস্তবে পরিণত করার জন্য অক্লান্ত পরিশ্রমকারী প্রত্যেক LIRR কর্মচারীকে আমি ধন্যবাদ জানাতে চাই। তাদের নিবেদন ছাড়া এটি সম্ভব হতো না।"

**MTA কনস্ট্রাকশন অ্যান্ড ডেভেলপমেন্টের প্রেসিডেন্ট জেমি টোরোস-স্প্রিংগার বলেন,** "গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন চালুর জন্য—ইতোমধ্যেই আইকনিক গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল টার্মিনালের নিচে একটি 714,000 বর্গফুটের টার্মিনাল—সুস্পষ্ট ধারণা ও বাড়তি মনোযোগ উভয়ই প্রয়োজন। আমাদের প্রকল্প টিমের উভয়টিই ছিল কারণ তারা প্রকল্পটিকে চলমান রেখেছিল এবং আমরা

রাজস্ব পরিষেবার জন্য প্রস্তুত ছিলাম তা নিশ্চিত করতে চূড়ান্ত সিস্টেম পরীক্ষা সহ বড় ও ছোট সমস্যাগুলো নিয়ে কাজ করেছিল। তাদের কঠোর পরিশ্রম ও নিবেদনের জন্য ধন্যবাদ, আজ আমরা LIRR রাইডারদের জন্য একটি যুগান্তরকারী নতুন স্থান ও পরিষেবা সরবরাহ করছি।"

গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে 67 বছরে প্রথম নতুন প্রধান ডাউনটাউন রেল টার্মিনাল এবং 8 সেপ্টেম্বর, 1910 তারিখে পেন স্টেশনে পরিষেবা চালু হওয়ার 112 বছরের মধ্যে LIRR-এর প্রথম সম্প্রসারণ। টার্মিনালটি লং আইল্যান্ডকে প্রথমবারের মতো ম্যানহাটনের উভয় দিকে পরিষেবা প্রদান করে। স্থানটিতে আন্তর্জাতিকভাবে স্বীকৃত শিল্পীদের দুইটি বিশিষ্ট স্থায়ী শিল্পকর্ম রয়েছে। ম্যাডিসন কনকোর্সে 46তম ও 47তম স্ট্রিটের মধ্যে প্রধান টিকিটিং এলাকায় অবস্থিত ইয়ায়েই কুসামার একটি 875-বর্গফুট বিমূর্ত ও আলংকারিক কাঁচের মোজাইক যার শিরোনামে রয়েছে *A Message of Love, Directly from My Heart unto the Universe* মোট প্রায় 600 বর্গফুটের কিকি স্মিথের চারটি গ্লাসের মোজাইক লং আইল্যান্ডের অনুপ্রাণিত প্রকৃতিকে মেজানাইন স্তরে নিয়ে আসবে এবং ম্যাডিসন কনকোর্সে স্মিথের একটি পঞ্চম মোজাইক মোট 800 বর্গফুট আয়তনের ইস্ট রিভারের পৃষ্ঠ থেকে সূর্যালোক যেভাবে জ্বলে তা দ্বারা অনুপ্রাণিত হয়েছিল।।

পরিষেবাটির উদ্বোধন এখন LIRR এবং মেট্রো-নর্থ রেলপথের মধ্যে সরাসরি যাতায়াত করার সম্ভাবনাকে বাস্তব করে তোলে। গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে সম্পূর্ণ LIRR পরিষেবা শুরু হলে, প্রতিটি রেলপথের রাইডারদের অন্যটি ব্যবহারের চেষ্টা করার জন্য উৎসাহিত করতে MTA "কস্মো টিকিট" চালু করবে - যেটি একক টিকিট যা গ্রাহকদের লং আইল্যান্ড, ম্যানহাটনের উত্তর শহরতলির এবং কানেকটিকাটের মধ্যে একক ভাড়া ভ্রমণ করতে সক্ষম করে।

কস্মো টিকিট রাইডারদের হোয়াইট প্লেইনস (White Plains) ভ্রমণের ক্ষেত্রে হান্টিংটন (Huntington)-এ LIRR টিকিট বা মন্টোক (Montauk) ভ্রমণের ক্ষেত্রে পফকিপসি (Poughkeepsie)-তে একটি মেট্রো-নর্থ টিকিট কিনতে সক্ষম করবে। রাইডারগণ তাদের গন্তব্য হিসেবে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল সহ তাদের মূল স্টেশন নির্বাচন করে এবং অন্যান্য রেলপথের যেকোনো গন্তব্যে অবিরত ভ্রমণের জন্য নিয়মিত ভাড়ার পাশাপাশি আট ডলারের ফ্ল্যাট রেট প্রদান করে। গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের সময়সূচি বাস্তবায়িত হলে কস্মো টিকিট কার্যকর হবে।

গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন সিস্টেমওয়াইড সময়সূচি অনুযায়ী প্রতি সপ্তাহে বর্তমানে চালিত ট্রেনের চাইতে 274টি বেশি ট্রেন যুক্ত হবে বলে আশা করা হচ্ছে যার ফলে ফ্লোরাল পার্ক এবং হিকসভিলের মধ্যে নতুন 9.8-মাইল মেইন লাইন থার্ড 3 অক্টোবর তারিখে সমাপ্ত হওয়ার মাধ্যমে একটি ঐতিহাসিক 41 শতাংশ পরিষেবা বৃদ্ধি সম্ভব হয়েছে। সময়সূচিগুলো কয়েক দশকের মধ্যে LIRR সময়সূচির প্রথম ব্যাপক আকারের বৈচিত্রতার প্রতিনিধিত্ব করে এবং রাইডারগণ যেকোনো সময় বা যেকোনো স্থানে ভ্রমণ করুক না কেন, তাদের ভ্রমণের জন্য নতুন বিকল্পগুলো দেখতে তাদের বিকল্পগুলো পর্যালোচনা করতে বা LIRR-এর পরিষেবা সংশ্লিষ্ট ওভারভিউ পর্যালোচনা করতে MTA সমস্ত রাইডারকে উৎসাহিত করে।

পুরো সিস্টেম জুড়ে 100টি প্রকল্পের সাথে লং আইল্যান্ড রেল রোডকে রূপান্তর ও আধুনিকীকরণ করতে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন এবং মেইন লাইন থার্ড ট্র্যাক হলো অভূতপূর্ব 17.7 বিলিয়ন

মার্কিন ডলারের বিনিয়োগের অংশ যেখানে অন্তর্ভুক্ত পেন স্টেশনে একটি আরো প্রশস্ত LIRR কনকোর্স নির্মাণ সহ 33তম স্ট্রিট ও সেভেনথ অ্যাভিনিউতে একটি নতুন প্রবেশদ্বার, 36টি স্টেশন ও 17টি সেতুর পুনর্নির্মাণ আধুনিকায়ন, আট-গ্রেড রেলপথ ক্রসিং বর্জন, ইতিবাচক ট্রেন নিয়ন্ত্রণ নিরাপত্তা ব্যবস্থা সক্রিয়করণ, ফার্মিংডেল ও রনকনকোমার মধ্যে 13 মাইলের দ্বিতীয় ট্র্যাকের ইনস্টলেশন, 15টি বৈদ্যুতিক সাবস্টেশনে আপগ্রেড করা, পার্কিং সক্ষমতা বৃদ্ধি ও ইয়ার্ড সম্প্রসারণ।

উপরন্তু, 2021 সালে ময়নিহান ট্রেন হল চালুর পর, এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট (Empire State Development), NJ ট্রানজিট এবং অ্যামট্র্যাকের সাথে মিলে MTA পেন স্টেশন (Penn Station)-কে প্রচুর প্রাকৃতিক আলো, হাই সিলিং, প্ল্যাটফর্মে আধুনিক অ্যাক্সেস এবং পথ খোঁজার বর্ধিত সুবিধা সম্বলিত একটি বিশ্বমানের, একক-স্তরের টার্মিনালে রূপান্তরিত করছে।

LIRR জনসাধারণের পর্যালোচনার জন্য 2 জুন গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন পরিষেবা দেখানো [খসড়া সময়সূচি প্রকাশ করেছে](#) এবং জনগণের প্রতিক্রিয়া সংগ্রহের জন্য 23 জুন থেকে 11 আগস্টের মধ্যে ছয়টি ভার্চুয়াল তথ্য সেশন এবং জনসভার আয়োজন করেছে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)-এ  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418