



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2023/1/25

الحاكمة هوكول تستقل قطار تدشين محطة لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) إلى غراند سنترال ماديسون

يبدأ التشغيل الأولي لخدمة خط غراند سنترال دايركت لمدة 20 دقيقة بين جامايكا ومحطة غراند سنترال ماديسون، مع التوسع الكامل قريبًا

تتيح محطة غراند سنترال ماديسون إجراء أول تحويلات مباشرة بين محطة (LIRR) وسكة حديد مترو نورث

وصل أول قطار تاريخي الساعة 11:07 صباحًا.

استقلت الحاكمة كاثي هوكول ورئيس هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي جانو ليبر اليوم قطار تدشين خط من محطة لونغ آيلاند للسكك الحديدية إلى محطة غراند سنترال ماديسون، والذي وصل إلى منصة المحطة في الساعة 11:07 صباحًا وكان القطار هو الأول من قطارات خط غراند سنترال دايركت التي تعمل الآن بين جامايكا وغراند سنترال ماديسون بين الساعة 6:15 صباحًا و8:00 مساءً في أيام الأسبوع وبين الساعة 7:00 صباحًا و11:00 مساءً في عطلات نهاية الأسبوع. تعمل القطارات كل 30 دقيقة في كلا الاتجاهين خلال فترات منتصف النهار في أيام الأسبوع وكذلك في عطلات نهاية الأسبوع، ومرة واحدة في الساعة خلال فترات الذروة - وتصل إلى محطة غراند سنترال ما بين الساعة 6:30 صباحًا و10:00 صباحًا وتغادر ما بين الساعة 4:30 مساءً و7:30 مساءً.

"تعدُّ محطة غراند سنترال ماديسون بمثابة تغيير جذري بالنسبة لسكان نيويورك، وأنا أتطلع إلى الترحيب بركاب لونغ آيلاند في محطتنا الجديدة الهائلة"، قالت **الحاكمة هوكول**. "البنية التحتية هي كل شيء عن الارتباطات، وهذا المشروع هو خطوة غير عادية إلى الأمام لربط الملايين من سكان نيويورك بشكل أفضل بمنزلهم وعائلاتهم ووظائفهم."

خلال هذه الفترة الأولية، يوجد لدى محطة (LIRR) وكلاء عملاء في محطة غراند سنترال ماديسون للترحيب بالعملاء وتقديم معلومات حول المساحة الجديدة. يمكن لعملاء محطة (LIRR) إلى محطة غراند سنترال ماديسون استخدام تذاكر محطة بنسلفانيا الخاصة بهم، حيث تقع محطة بنسلفانيا وغراند سنترال ماديسون في نفس منطقة الأجرة. ستختتم خدمة غراند سنترال دايركت الخاصة ببدء خدمة القطار الكاملة التي تعكس ما تم طرحه في مسودات الجداول التي تم نشرها في يونيو/حزيران الماضي. لتمكين التخطيط للسفر، ستقدم هيئة (MTA) إشعارًا قبل ثلاثة أسابيع على الأقل من دخول الجداول الزمنية الجديدة الكاملة حيز التنفيذ.

تضاعف محطة غراند سنترال ماديسون القدرة الاستيعابية لمحطة (LIRR) في مناهتن. بالتزامن مع الانتهاء من مسار ثالث على الخط الرئيسي لمحطة (LIRR)، تتيح المحطة الجديدة خيارات التنقل العكسي التي لم تكن ممكنة من قبل. بالنسبة لعملاء محطة (LIRR) الذين يعملون على الجانب الشرقي من مناهتن، من المتوقع أن توفر هذه المحطة الجديدة 40 دقيقة يوميًا من وقت التنقل ذهابًا وإيابًا.

توفر المحطة أيضًا اتصالًا سلسًا عبر منطقة هيئة (MTA)، مع كل من خطوط السكك الحديدية للركاب ومترو أنفاق مدينة نيويورك في مبنى واحد لأول مرة. سيوفر توسيع تذاكر CityTicket خيار سفر إضافي لمجتمعات كوينز التي تخدمها محطة (LIRR)، مما يوفر سهولة الوصول إلى فرص العمل. وسيمنح الإدخال الوشيك لتذاكر Combo Ticket سكان

نيويورك وزوار نيويورك، خيارات سفر أكثر من أي وقت مضى للوصول إلى لونج آيلاند أو هادسون فاللي أو كونيتيكت من الأحياء الخمسة. على سبيل المثال، سيحصل العملاء في منطقة سكة حديد مترو-نورث الآن على رحلة بتذكرة واحدة إلى مطار جون كينيدي الدولي (JFK).

قال رئيس هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي جاتو ليبير: "ما نفتحه اليوم مذهل حقًا. المسارات الثمانية وأربع منصات و714,000 قدم مربع من المساحة في محطة غراند سنترال ماديسون ليست سوى الجزء الأكثر وضوحًا من المشروع الذي يتضمن أيضًا 40 ميلًا من المسارات الجديدة، و96 مفتاحًا جديدًا، و550 ميلًا من الكابلات، و8,445 قدمًا من الجدران الاستنادية، وخمسة جسور جديدة للسكك الحديدية، و296 عمود تسلسلي جديد، و51 برج إشارة، و2 مليون ياردة مكعبة من الصخور والتربة والوحد المحفور، وسكب 1 مليون ياردة مكعبة من الخرسانة، ومحطات تهوية للأنفاق مع مخارج للطوارئ كل بضعة كتل. جنبًا إلى جنب مع مشروع المسار الثالث الناجح وإعادة تأهيل قطار L، فإن ما تم إنجازه منذ الإصلاح الشامل لعام 2018 لمحطة East Side Access يثبت أن هيئة (MTA) هي شركة رائدة في المشاريع الضخمة."

قالت كاثرين رينالدي، الرئيسة المؤقتة لمحطة (LIRR) ورئيسة مترو-نورث: "نحن متحمسون جدًا للترحيب بالجيل الأول من عملاء محطة لونج آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) الذين سيكون لديهم الآن خيار حول ما إذا كانوا سيذهبون إلى الجانب الغربي أو الجانب الشرقي. هذا هو فجر حقبة جديدة للسكك الحديدية، لا يقل أهمية عن افتتاح خدمة طريق لونج آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) إلى محطة بنسلفانيا في عام 1910. لقد تم بذل الكثير من العمل لتحقيق هذا الافتتاح، لذا أود أن أشكر كل موظفي محطة (LIRR) الذين عملوا بلا كلل لتحويل هذا الافتتاح إلى حقيقة واقعة. لولا تفانيهم لما كان ذلك ممكنًا."

قال جيمي توريس سبرينغر، رئيس قسم الإنشاءات والتطوير في هيئة (MTA): "يتطلب افتتاح غراند سنترال ماديسون - محطة تبلغ مساحتها 714,000 قدم مربع أسفل محطة غراند سنترال الشهيرة بالفعل - رؤية شاملة واهتمامًا بالتفاصيل. لقد استمرت فرق المشروع لدينا في تقديم المشروع وعملت أيضًا على معالجة المشكلات الكبيرة والصغيرة، بما في ذلك اختبار الأنظمة النهائية للتأكد من أننا مستعدون لخدمة الإيرادات. وبفضل عملهم الجاد وتفانيهم، نقدم اليوم مساحة وخدمة تحويلية جديدة لركاب محطة (LIRR)."

غراند سنترال ماديسون هي أول محطة سكك حديدية رئيسية جديدة في وسط المدينة في الولايات المتحدة منذ 67 عامًا وأول توسع لمحطة (LIRR) منذ 112 عامًا، منذ أن بدأت الخدمة في محطة بنسلفانيا في 8 سبتمبر/أيلول 1910. توفر المحطة للونج آيلاند خدمة على جانبي مانهاتن لأول مرة. تضم المساحة عمليتين فنييتين دائمين بارزين لفنانين مشهورين عالميًا. فسيفساء زجاجية تجريدية وتصويرية تبلغ مساحتها 875 قدمًا مربعًا من تصميم يايوي كوساما بعنوان رسالة حب، مباشرة من قلبي إلى العالم في ماديسون كونكورس في منطقة التذاكر الرئيسية، بين الشارعين 46 و47. أربع فسيفساء زجاجية من تصميم كيكى سميث يبلغ مجموعها حوالي 600 قدم مربع ستجلب الطبيعة المستوحاة من لونج آيلاند إلى مستوى الميزانين، وفسيفساء خامسة لسميث في ماديسون كونكورس بإجمالي 800 قدم مربع مستوحاة من الطريقة التي يلمع بها ضوء الشمس من سطح النهر الشرقي.

تتيح بداية الخدمة الآن إمكانية النقل مباشرة بين محطة (LIRR) وسكة حديد مترو-نورث. لتشجيع الركاب من كل خط سكة حديد على تجربة الآخر، عندما تبدأ خدمة محطة (LIRR) الكاملة إلى محطة غراند سنترال ماديسون، ستقدم هيئة (MTA) تذكرة "Combo Ticket" - وهي تذكرة واحدة تمكن العملاء من السفر بين لونج آيلاند والضواحي الشمالية لمانهاتن وكونيتيكت كلها بأجرة واحدة.

ستمكّن تذكرة Combo Ticket الركاب من شراء تذكرة محطة (LIRR) في هنتنغتون لرحلة إلى وايت بلينز أو تذكرة مترو نورث في بوكيبيسي لرحلة إلى مونتوك. يختار الراكبون محطاتهم الأصلية مع غراند سنترال كوجهة لهم ويدفعون الأجرة العادية بالإضافة إلى سعر ثابت قدره ثمانية دولارات لرحلة مستمرة إلى أي وجهة على سكة حديدية أخرى. ستدخل تذكرة Combo Ticket حيز التنفيذ بمجرد تنفيذ الجداول الزمنية لمحطة غراند سنترال ماديسون.

من المتوقع أن تشمل الجداول الزمنية لمحطة غراند سنترال ماديسون على مستوى النظام 274 قطارًا إضافيًا كل يوم من أيام الأسبوع عما تعمل حاليًا، وهي زيادة تاريخية في الخدمة بنسبة 41 في المائة، وأصبحت ممكنة جزئيًا من خلال الانتهاء في

3 أكتوبر/تشرين الأول من الخط الرئيسي الجديد الذي يبلغ طوله 9.8 ميلاً بين فلورال بارك وهيكسفيل. تمثل الجداول الزمنية أول إعادة كتابة شاملة لجداول محطة لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) منذ عقود، وتشجع هيئة (MTA) جميع الركاب، بغض النظر عن وقت أو مكان سفرهم، على مراجعة خياراتهم على تطبيق TrainTime أو استعراض خدمة محطة (LIRR) للاطلاع على الخيارات الجديدة لسفرهم.

غراند سنترال ماديسون ومسار الخط الرئيسي الثالث هما جزء من استثمار غير مسبوق بقيمة 17.7 مليار دولار لتحويل وتحديث محطة لونغ آيلاند للسكك الحديدية مع 100 مشروع في جميع أنحاء النظام بما في ذلك بناء ممر محطة (LIRR) الأكثر اتساعاً في محطة بنسلفانيا مع مدخل جديد في شارع 33 وسيفينث أفنيو، وتجديد وتحديث 36 محطة و17 جسراً، وإزالة ثمانية معابر للسكك الحديدية على مستوى الصف، وتفعيل نظام سلامة التحكم الإيجابي في القطار، وتركيب 13 ميلاً من المسار الثاني بين فارمينغديل ورونكونوما، وتحديثات لـ15 محطة كهربائية فرعية، وزيادة سعة مواقف السيارات، وتوسعات الفناء.

بالإضافة إلى ذلك، بعد افتتاح محطة Moynihan Train Hall في عام 2021، تعمل هيئة (MTA)، جنباً إلى جنب مع وكالة إمباير ستيت للتطوير ونيوجيرسي ترانزيت وأمتراك، على تحويل محطة بنسلفانيا إلى محطة ذات مستوى عالمي أحادي المستوى مع وفرة في الضوء الطبيعي والسقوف العالية وزيادة الوصول إلى المنصات، وإيجاد الطريق المحسن.

محطة (LIRR) [نشرت مسودات جداول زمنية](#) تظهر خدمة محطة غراند سنترال ماديسون في 2 يونيو/حزيران للمراجعة العامة وعقدت ست جلسات معلومات افتراضية واجتماعات عامة بين 23 يونيو/حزيران و11 أغسطس/آب لجمع ملاحظات من الجمهور.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418