



De publicación inmediata: 11/01/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DEL PROYECTO DE REEMPLAZO DE PUENTES DE \$38 MILLONES EN SAW MILL RIVER PARKWAY EN EL CONDADO DE WESTCHESTER

Dos nuevos puentes entre las salidas 26 y 28 en Pleasantville mejoran la resiliencia contra eventos de clima hostil

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se completó la construcción importante de dos nuevos puentes que llevan Saw Mill River Parkway sobre Saw Mill River en la localidad de Pleasantville, condado de Westchester. Ubicados entre las salidas 26 y 28 en la avenida, los nuevos puentes y un tramo recientemente estabilizado de 1.3 millas del lecho de la carretera adyacente a las dos estructuras mejorarán la seguridad y la resiliencia a lo largo de una arteria vital que brinda acceso al Puente Gobernador Mario M. Cuomo y la autopista Thruway del estado de Nueva York, que ha sido propensa a inundaciones durante las fuertes lluvias. El trabajo, que costó aproximadamente \$38 millones, se realizó como parte de un proyecto en curso de \$115 millones para reemplazar o renovar varios puentes en el sur del condado de Westchester para resistir mejor los eventos de clima hostil y mejorar los viajes a lo largo del concurrido corredor.

"Los viajeros del condado de Westchester están muy familiarizados con el historial de inundaciones de Saw Mill River Parkway durante las principales tormentas y los dolores de cabeza asociados con los viajes", **dijo la gobernadora Hochul**. "Con la finalización de estos dos nuevos puentes, estamos escribiendo un nuevo capítulo en la historia de Saw Mill, haciéndolo más resistente al clima severo y fortaleciendo esta arteria de viaje vital para las próximas décadas".

El proyecto, que se inició en el verano de 2020, reemplazó los dos puentes construidos en 1930 con modernos puentes de vigas de acero de un solo tramo que son varios pies más altos que las estructuras originales y más capaces de soportar inundaciones. La calzada adyacente, que había sido propensa a asentarse, se estabilizó con cerca de 5,000 pilotes de madera que se colocaron en una capa de suelo más sólida. También se agregaron nuevos sistemas de drenaje de mayor capacidad para lidiar con la escorrentía de aguas pluviales. Durante la construcción, se recicló el asfalto de los puentes originales y se usó en la plataforma de la carretera para los nuevos puentes; además, se plantaron especies de vegetación autóctona para ayudar a embellecer y proteger el paisaje.

Como parte del [Paquete de puentes del sur de Westchester](#), el Departamento de Transporte del estado de Nueva York (DOT, por sus siglas en inglés) también reemplazó el puente de East Lincoln Avenue sobre Hutchinson River Parkway y Hutchinson River en la localidad de Pelham y la ciudad de Mount Vernon, y está en proceso de reemplazar el puente de la Ruta 1 de los EE. UU. sobre el río Mamaroneck en Mamaroneck. Estos proyectos, que se enfocan en mejoras en el drenaje y la reconstrucción de carreteras propensas a inundaciones, mejorarán la seguridad y la resiliencia de la región durante las tormentas. Se espera que el proyecto general esté terminado a finales de 2023.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, mencionó: "La gobernadora Hochul comprende el rol fundamental que desempeña la infraestructura en el bienestar de una comunidad y lo importante que es reconstruirla mejor para enfrentar la amenaza cada vez mayor que representa el cambio climático. Al mejorar la resiliencia de nuestra red de transporte con inversiones estratégicas como esta en el condado de Westchester, ayudamos a mantener a las personas y los bienes en movimiento independientemente de los impactos del clima hostil".

El senador estatal Jamaal Bailey sostuvo: "Las redes de transporte resilientes son fundamentales para construir comunidades prósperas. La finalización del proyecto de reemplazo de puentes en Saw Mill River Parkway es un hito para el condado de Westchester. Este proyecto, además de los proyectos de renovación de puentes en curso en todo Westchester, ayudará a abordar décadas de problemas de inundaciones y drenajes que han afectado por mucho tiempo a los viajeros, y ayudará a llevar nuestra infraestructura de transporte a una nueva era de mayor resiliencia y seguridad para los viajeros. Quiero agradecer a la gobernadora Kathy Hochul, al Departamento de Transporte del estado de Nueva York y a nuestros socios estatales y del condado por su dedicación para completar con éxito este proyecto".

La senadora estatal Shelley Mayer mencionó: "Me complace el anuncio de hoy de la finalización del proyecto de reemplazo de puentes de la Gobernadora en Saw Mill River Parkway y de que ahora se está trabajando para mejorar el puente de la Ruta 1 de los EE. UU. en mi distrito en la localidad de Mamaroneck. La seguridad y la resiliencia a las inundaciones son las máximas prioridades en todas nuestras comunidades, y nuestros puentes y carreteras deben actualizarse para enfrentar el desafío real del aumento de las inundaciones. Agradezco que la gobernadora Hochul y el Departamento de Transporte estén invirtiendo en estas mejoras en todo Westchester, donde las inundaciones en las carreteras siguen siendo un problema persistente. Agradezco a la comisionada y al personal del Departamento de Transporte de Nueva York, y a todos los que trabajaron en estos proyectos por sus esfuerzos para garantizar que estos puentes sean seguros y resilientes para las personas de Westchester y el estado de Nueva York".

La asambleísta MaryJane Shimsky comentó: "Con la finalización del proyecto de reemplazo de puentes, el estado de Nueva York ha abordado un tramo históricamente propenso a inundaciones de Saw Mill River Parkway para ayudar a las personas de Pleasantville y a todos los que viajan por el área. La construcción fue larga y difícil para las personas que usan Parkway, así como para los residentes del área, pero los nuevos puentes y la superficie de la carretera recientemente estabilizada mejorarán sus vidas. Este proyecto es un gran ejemplo del tipo de inversiones que debemos seguir haciendo para reconstruir nuestra infraestructura de una manera que sea resiliente al clima y ambientalmente racional. Felicito a la administración de la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte por su compromiso de mejorar la infraestructura obsoleta en mi distrito y en toda nuestra región".

El asambleísta J. Gary Pretlow declaró: "La gobernadora Hochul continúa mejorando la infraestructura de áreas cruciales en nuestro estado para ampliar la calidad de vida de todos. Los residentes del distrito 89 de la Asamblea utilizan Saw Mill River Parkway por varios motivos. Me complace que su seguridad y la de todos los neoyorquinos haya mejorado mediante la finalización de los dos nuevos puentes. El distrito 89 de la Asamblea aprecia el trabajo realizado en nuestro distrito, en Westchester y en el estado, y todos esperamos más desarrollos este año".

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de obra. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY. Siga al DOT del Estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) y [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)