



Для немедленной публикации: 11.01.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА ЗАМЕНЫ МОСТОВ НА SAW MILL RIVER PARKWAY СТОИМОСТЬЮ 38 МЛН ДОЛЛАРОВ В ОКРУГЕ УЭСТЧЕСТЕР

Два новых моста, расположенных между съездами 26 и 28 в Плезантвилле, позволят повысить устойчивость к экстремальным погодным явлениям

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила завершении крупного проекта по строительству двух новых мостов, по которым автомагистраль Saw Mill River Parkway проходит через реку Соу-Милл (Saw Mill River) в поселке Плезантвилл (Pleasantville) в округе Уэстчестер (Westchester). Новые мосты, расположенные между съездами 26 и 28 на автомагистраль, и примыкающий к ним укрепленный участок дорожного полотна длиной 1,3 мили (2 км) повысят безопасность и устойчивость вдоль важной транспортной артерии, которая обеспечивает доступ к мосту имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) и автомагистрали New York State Thruway и которая подвержена затоплениям во время сильных ливней. Работы стоимостью около 38 млн долларов были выполнены в рамках текущего проекта по замене и ремонту нескольких мостов в южной части округа Уэстчестер. Этот проект стоимостью 115 млн долларов осуществляется с целью повысить устойчивость к экстремальным погодным явлениям и улучшить условия движения по этому оживленному транспортному коридору.

«Жителям округа Уэстчестер хорошо знакомы затопления Saw Mill River Parkway во время сильных ливней и связанные с ними головные боли во время поездок, — **сказала губернатор Хокул.** — Завершение строительства этих двух новых мостов начинает новую главу в истории автомагистрали Saw Mill, которая теперь стала более устойчивой к суровым погодным условиям и сможет служить людям еще долгие годы».

Проект, начатый летом 2020 года, предполагал замену двух мостов, построенных в 1930 году, на современные однопролетные стальные балочные мосты, которые на несколько футов выше первоначальных мостов и более устойчивы к наводнениям. Прилегающая к ним дорога, просевшая в нескольких местах, была укреплена при помощи почти 5000 деревянных свай, вбитых в более прочный слой грунта. Для отвода ливневых стоков были установлены новые более мощные

дренажные системы. Во время строительства асфальт с первоначальных мостов был снят, переработан и использован при укладке покрытия новых мостов. Для украшения и защиты ландшафта вокруг были высажены местные виды растительности.

В рамках крупного [пакетного проекта реконструкции мостов в южной части округа Уэстчестер](#) Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) также осуществил замену моста на East Lincoln Avenue через автомагистраль Hutchinson River Parkway и реку Хатчинсон (Hutchinson River) в поселке Пелем (Pelham) и городе Маунт-Вернон (Mount Vernon) и осуществляет проект замены моста на автомагистрали US 1 через реку Мамаронек (Mamaroneck River) в поселке Мамаронек (Mamaroneck). Эти проекты, включающие улучшение дренажной системы и реконструкцию дорог, подверженных затоплению, позволит повысить безопасность и устойчивость региона во время штормов. Проект в целом планируется завершить к концу 2023 года.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Хокул понимает, какую роль играет инфраструктура в благополучии сообщества и насколько важно улучшать ее, чтобы противостоять растущей угрозе, связанной с изменением климата. Повышая устойчивость нашей транспортной сети с помощью стратегических инвестиций, подобных этому проекту в округе Уэстчестер, мы обеспечиваем надежное перемещение людей и товаров независимо от последствий экстремальных погодных условий».

Сенатор штата Джамаал Бэйли (Jamaal Bailey): «Устойчивость транспортных сетей имеет огромное значение для формирования процветающих сообществ. Завершение проекта по замене мостов на Saw Mill River Parkway станет важной вехой для округа Уэстчестер. Этот проект вместе с другими проектами реконструкции мостов в округе Уэстчестер поможет решить давние проблемы затоплений и плохого дренажа, которые десятилетиями осложняли жизнь автомобилистам. Он также поможет радикально повысить уровень устойчивости и безопасности нашей транспортной инфраструктуры. Я хочу поблагодарить губернатора Кэти Хокул, Департамент транспорта штата Нью-Йорк и наших партнеров на уровне штата и округа за их работу для успешного осуществления этого проекта».

Сенатор штата Шелли Мейер (Shelley Mayer): «Я рада сегодняшнему объявлению о том, что предложенный губернатором проект замены мостов на Saw Mill River Parkway завершен и ведутся работы по модернизации моста на автомагистрали US 1 в поселке Мамаронек в моем округе. Безопасность и защита от наводнений являются первоочередными задачами для всех муниципалитетов штата. Модернизация наших мостов и дорог необходима, чтобы справиться с реальной проблемой участвовавших наводнений. Я высоко ценю инвестиции губернатора Хокул и Департамента транспорта в эти улучшения в округе Уэстчестер, где затопление дорог остается постоянной проблемой. Я благодарю

начальника и сотрудников Департамента транспорта штата Нью-Йорк и всех, кто работал над этими проектами, за их усилия по обеспечению безопасности и устойчивости этих мостов для жителей округа Уэстчестер и штата Нью-Йорк».

Член Ассамблеи Мэри-Джейн Шимски (MaryJane Shimsky): «Осуществив этот проект замены мостов, штат Нью-Йорк решил проблему постоянного затопления участка автомагистрали Saw Mill River Parkway. Это большая помощь для жителей Плезантвилля и всех, кто совершает поездки по этому району. Строительство было долгим и трудным для всех, кто пользуется этой автомагистралью, и для жителей района, но новые мосты и новый укрепленный участок дороги существенно улучшат их жизнь. Этот проект является прекрасным примером инвестиций, которые мы должны продолжать, чтобы наша инфраструктура была устойчивой к изменению климата и не наносила вреда окружающей среде. Я благодарю администрацию губернатора Хокул и Департамент транспорта за их усилия по модернизации устаревающей инфраструктуры в моем округе и во всем регионе».

Член Ассамблеи Дж. Гэри Претлоу (J. Gary Pretlow): «Губернатор Хокул продолжает усилия по улучшению инфраструктуры в ключевых районах нашего штата, чтобы повысить качество жизни для всех. Жители 89-го избирательного округа Ассамблеи пользуются автомагистралью Saw Mill River Parkway для разных целей. Я рад, что проект строительства двух новых мостов повысит их безопасность и безопасность всех жителей штата Нью-Йорк. 89-й избирательный округ Ассамблеи высоко оценивает работу, сделанную в нашем избирательном округе, в округе Уэстчестер и во всем штате, и мы все с нетерпением ждем новых проектов в этом году».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое. Два или более нарушения скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY. Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк в Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) и [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Читайте материалы NYSDOT в Facebook по адресу facebook.com/NYS DOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)