



Do natychmiastowej publikacji: 11.01.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁOSIŁA ZAKOŃCZENIE REALIZACJI PROJEKTU  
WYMIANY MOSTÓW NA DRODZE SAW MILL RIVER PARKWAY W HRABSTWIE  
WESTCHESTER O WARTOŚCI 38 MLN USD**

***Dwa nowe mosty pomiędzy zjazdami 26 i 28 w Pleasantville zwiększają  
odporność na gwałtowne zjawiska pogodowe***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że zakończono budowę dwóch nowych mostów, prowadzących przez drogą Saw Mill River Parkway nad rzeką Saw Mill w miejscowości Pleasantville w hrabstwie Westchester. Nowe mosty, znajdujące się pomiędzy zjazdami 26 i 28 na autostradzie, oraz nowo ustabilizowany 1,3-milowy odcinek koryta drogi przylegający do tych dwóch obiektów zwiększą bezpieczeństwo i poprawią odporność na zagrożenia wzdłuż ważnej arterii komunikacyjnej, która zapewnia dostęp do mostu im. Gubernatora Mario M. Cuomo i autostrady Thruway w stanie Nowy Jork, narażonej na powódzie podczas ulewnych deszczy. Prace, których koszt wyniósł około 38 mln USD, zostały wykonane w ramach trwającego projektu o wartości 115 mln USD, polegającego na wymianie lub renowacji kilku mostów w południowej części hrabstwa Westchester, aby lepiej znosiły one gwałtowne zjawiska pogodowe i usprawniły podróżowanie tym ruchliwym korytarzem.

„Osoby dojeżdżające do pracy w hrabstwie Westchester aż za dobrze znają historię zalewania drogi Saw Mill River Parkway podczas dużych ulew i związane z tym problemy”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Wraz z ukończeniem tych dwóch nowych mostów piszemy nowy rozdział dla rzeki Saw Mill – czyniąc ją bardziej odporną na trudne warunki pogodowe i wzmacniając tę ważną arterię komunikacyjną na kolejne dziesięciolecie”.

Projekt, rozpoczęty latem 2020 r., zakłada zastąpienie dwóch mostów z 1930 r. nowoczesnymi, jednoprzęsłowymi, stalowymi mostami belkowymi, które są o kilka stóp wyższe od oryginalnych konstrukcji i lepiej wytrzymują powódzie. Przyległa jezdnia, która jest podatna na osiadanie, została ustabilizowana za pomocą blisko 5000 drewnianych pali wbitych w solidniejszą warstwę gruntu. Założono również nowe, bardziej wydajne systemy kanalizacji przeciwburzowej, aby zapewnić odpływ wody z burzy. Podczas budowy asfalt z pierwotnych mostów został poddany recyklingowi i wykorzystany do budowy nowych mostów, a także nasadzeń rodzimych gatunków roślin w celu upiększenia i ochrony krajobrazu.

W ramach większego projektu [Lower Westchester Bridge Bundle](#), Departament Transportu (Department of Transportation) stanu Nowy Jork wymienił również most East Lincoln Avenue nad Hutchinson River Parkway i Hutchinson River w mieście Pelham i Mount Vernon oraz jest w trakcie wymiany mostu na drodze krajowej nr 1 (U.S. Route 1) nad Mamaroneck River w Mamaroneck. Projekty te, które mają na celu usprawnienie kanalizacji przeciwburzowej i przebudowę dróg narażonych na zalanie, zwiększą bezpieczeństwo i odporność regionu na burze. Cały projekt ma zostać ukończony do końca 2023 r.

**Komisarz Stanowego Departamentu Transportu (Department of Transportation, DOT), Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Gubernator Hochul rozumie krytyczną rolę, jaką infrastruktura odgrywa dla dobrobytu społeczności, i jak ważne jest, abyśmy budowali ją z powrotem lepiej, aby stawić czoła stale rosnącemu zagrożeniu, jakie stanowią zmiany klimatyczne. Zwiększając odporność naszej sieci transportowej poprzez strategiczne inwestycje, takie jak ta w hrabstwie Westchester, pomagamy utrzymać ludzi i towary w ruchu, bez względu na skutki trudnych warunków pogodowych”.

**Senator stanu, Jamaal Bailey, powiedział:** „Odporne sieci transportowe mają kluczowe znaczenie dla budowania dobrze prosperujących społeczności. Ukończenie projektu wymiany mostu na drodze Saw Mill River Parkway to ważny krok dla hrabstwa Westchester. Ten projekt, oprócz trwających projektów renowacji mostów w całym Westchester, pomoże rozwiązać problemy związane z powodzią i odwadnianiem, które od dawna utrudniają transport osobom dojeżdżającym do pracy, oraz pozwoli wprowadzić naszą infrastrukturę transportową w nową erę lepszej odporności i bezpieczeństwa osób dojeżdżających do pracy. Pragnę podziękować gubernator Kathy Hochul, Departamentowi Transportu stanu Nowy Jork oraz naszym partnerom ze stanu i hrabstw za ich zaangażowanie w pomyślną realizację tego projektu”.

**Senator stanu, Shelley Mayer, powiedziała:** „Cieszy mnie dzisiejsze ogłoszenie o tym, że projekt wymiany mostu na drodze Saw Mill River Parkway został zakończony i że obecnie trwają prace nad modernizacją mostu na drodze krajowej nr 1 w moim okręgu w Village of Mamaroneck. Bezpieczeństwo i odporność na powódzie to priorytetowe kwestie we wszystkich naszych społecznościach, a nasze mosty i drogi wymagają modernizacji, aby sprostać prawdziwemu wyzwaniu, jakim są coraz częstsze powodzie. Doceniam fakt, że gubernator Hochul i Departament Transportu inwestują w te ulepszenia w całym Westchester, gdzie zalewanie dróg pozostaje niezmiennym problemem. Dziękuję komisarzowi i pracownikom Departamentu Transportu stanu Nowy Jork oraz wszystkim, którzy pracowali nad tymi projektami, za ich działania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa i odporności tych mostów dla mieszkańców Westchester i stanu Nowy Jork”.

**Członkini Zgromadzenia, MaryJane Shimsky, powiedziała:** „Dzięki ukończeniu projektu wymiany mostu, stan Nowy Jork zajął się historycznie zagrożonym powodzią odcinkiem drogi Saw Mill River Parkway, aby pomóc mieszkańcom Pleasantville i

wszystkim podróżującym przez ten obszar. Dla osób korzystających z drogi Parkway, jak również dla mieszkańców okolicy, ta budowa była długa i trudna, jednak nowe mosty i nowo ustabilizowana nawierzchnia drogi sprawią, że ich życie będzie lepsze. Ten projekt jest doskonałym przykładem inwestycji, które musimy kontynuować, aby odbudować naszą infrastrukturę w sposób zapewniający odporność klimatyczną i przyjazny dla środowiska naturalnego. Wyrażam uznanie dla administracji gubernator Hochul i Departamentu Transportu za ich zaangażowanie w modernizację starzejącej się infrastruktury w moim okręgu i w całym naszym regionie”.

**Członek Zgromadzenia, J. Gary Pretlow, powiedział:** „Gubernator Hochul niezmiennie poprawia infrastrukturę kluczowych obszarów w naszym stanie, aby podnieść jakość życia wszystkich ludzi. Mieszkańcy 89. okręgu wyborczego z różnych powodów korzystają z drogi Saw Mill River Parkway. Cieszę się, że bezpieczeństwo ich i wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork zostało zwiększone dzięki ukończeniu tych dwóch nowych mostów. 89. okręg Zgromadzenia docenia pracę wykonaną w naszym okręgu, w Westchester i w całym stanie i wszyscy czekamy na dalszy rozwój wydarzeń w tym roku”.

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę [www.511ny.org](http://www.511ny.org), lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY. Zachęcamy do obserwowania Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) i [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Polecamy też stronę NYSDOT na Facebooku pod adresem [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)