



Diffusione immediata: 11/1/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL PROGETTO DA 38 MILIONI DI DOLLARI PER LA SOSTITUZIONE DEL PONTE SU SAW MILL RIVER PARKWAY NELLA CONTEA DI WESTCHESTER

Due nuovi ponti tra le uscite 26 e 28 a Pleasantville migliorano la resilienza contro eventi meteorologici gravi

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che è stata completata l'importante costruzione di due nuovi ponti che portano la Saw Mill River Parkway sul fiume Saw Mill a Pleasantville, nella contea di Westchester. Situati tra le uscite 26 e 28 sulla strada panoramica, i nuovi ponti e un tratto di fondo stradale di 2 chilometri appena stabilizzato adiacente alle due strutture miglioreranno la sicurezza e la resilienza lungo un'arteria vitale per i pendolari che fornisce l'accesso al Ponte Governor Mario M. Cuomo Bridge e la New York State Thruway, che è stata in passato soggetta ad inondazioni durante forti piogge. Il lavoro, che è costato circa 38 milioni di dollari, è stato svolto nell'ambito di un progetto in corso da 115 milioni di dollari per sostituire o rinnovare diversi ponti nella parte inferiore della contea di Westchester in modo da assicurare una migliore resistenza ad eventi meteorologici avversi e migliorare i viaggi lungo il trafficato corridoio.

"I pendolari della contea di Westchester conoscono fin troppo bene la storia delle inondazioni della Saw Mill River Parkway durante i temporali di grande portata e i grattacapi associati ai viaggi", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "Con il completamento di questi due nuovi ponti, stiamo scrivendo un nuovo capitolo nella storia della Saw Mill Parkway, rendendola più resistente alle intemperie e rafforzando questa vitale arteria di viaggio per decenni a venire".

Iniziato nell'estate del 2020, il progetto ha sostituito i due ponti costruiti nel 1930 con moderni ponti a trave d'acciaio a campata unica, più alti di diversi metri rispetto alle strutture originali e strutturati in modo da resistere meglio alle inondazioni. La carreggiata adiacente, soggetta a cedimenti, è stata stabilizzata con quasi 5000 pali in legno che sono stati conficcati in uno strato di terreno più solido. Sono stati inoltre aggiunti nuovi sistemi di drenaggio di maggiore capacità per far fronte al deflusso delle acque piovane. Durante la costruzione, l'asfalto dei ponti originali è stato riciclato e utilizzato sull'impalcato stradale per i nuovi ponti e sono state piantate specie vegetali autoctone per abbellire e proteggere il paesaggio.

Nel contesto del più ampio [Pacchetto di lavori Lower Westchester Bridge](#), il Dipartimento statale dei trasporti ha anche sostituito il ponte East Lincoln Avenue sull'Hutchinson River Parkway e Hutchinson River a Pelham e a Mount Vernon, ed è in procinto di sostituire il ponte della US Route 1 sul fiume Mamaroneck, presso Mamaroneck. Questi progetti, che si concentrano sul miglioramento del drenaggio e sulla ricostruzione di strade soggette ad inondazioni, miglioreranno la sicurezza e la resilienza della regione durante i temporali. Si prevede che il progetto totale sarà completato entro la fine del 2023.

Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, ha dichiarato: "La governatrice Hochul è consapevole del ruolo fondamentale che l'infrastruttura svolge per il benessere di una comunità e quanto sia importante ricostruirla meglio per affrontare la minaccia sempre crescente rappresentata dal cambiamento climatico. Migliorando la resilienza della nostra rete di trasporti con investimenti strategici come questo nella contea di Westchester, aiutiamo a mantenere le persone e le merci in movimento indipendentemente dagli impatti del maltempo".

Il senatore statale Jamaal Bailey ha dichiarato: "Le reti di trasporto resilienti sono fondamentali per costruire comunità fiorenti. Il completamento del progetto di sostituzione del ponte sulla Saw Mill River Parkway è una pietra miliare per la contea di Westchester. Questo progetto, oltre ai progetti di ristrutturazione del ponte in corso in tutta la contea di Westchester, contribuirà ad affrontare decenni di inondazioni e problemi di drenaggio che hanno afflitto a lungo i pendolari e contribuirà a portare la nostra infrastruttura di trasporto in una nuova era di maggiore resilienza e sicurezza per i pendolari. Desidero ringraziare la governatrice Kathy Hochul, il Dipartimento statale dei trasporti e i nostri partner statali e di contea per la loro dedizione al completamento di questo progetto con successo".

La senatrice statale Shelley Mayer ha dichiarato: "Sono lieta dell'annuncio odierno che il progetto di sostituzione del ponte sulla Saw Mill River Parkway voluto dalla governatrice è stato completato, e che sono ora in corso i lavori per migliorare il ponte della US Route 1 nel mio distretto, a Mamaroneck. La sicurezza e la resilienza alle inondazioni sono le massime priorità in tutte le nostre comunità e i nostri ponti e le nostre strade devono essere migliorati per affrontare la vera sfida dell'aumento delle inondazioni. Apprezzo che la governatrice Hochul e il Dipartimento dei trasporti stiano investendo in queste migliorie in tutta la contea di Westchester, dove l'allagamento delle strade rimane un problema persistente. Ringrazio la commissaria e il personale del Dipartimento statale dei trasporti e tutti coloro che hanno lavorato a questi progetti per i loro sforzi volti a garantire che questi ponti siano sicuri e resilienti per la popolazione di Westchester e dello Stato di New York".

Il membro dell'Assemblea MaryJane Shimsky ha dichiarato: "Con il completamento del progetto di sostituzione del ponte, lo Stato di New York ha affrontato un tratto storicamente soggetto ad inondazioni della Saw Mill River Parkway, per aiutare la popolazione di Pleasantville e tutti coloro che attraversano l'area. La costruzione è stata

lunga e difficile per coloro che utilizzano la Parkway così come per i residenti della zona, ma i nuovi ponti e il manto stradale appena stabilizzato miglioreranno la loro vita. Questo progetto è un ottimo esempio del tipo di investimenti che dobbiamo continuare a fare, per ricostruire la nostra infrastruttura in modo che sia resistente al clima e rispettosa dell'ambiente. Mi congratulo con l'amministrazione della governatrice Hochul e il Dipartimento dei trasporti per il loro impegno nel migliorare le infrastrutture obsolete nel mio distretto e in tutta la nostra regione".

Il membro dell'Assemblea J. Gary Pretlow ha dichiarato: "La governatrice Hochul continua a migliorare le infrastrutture di aree cruciali nel nostro Stato per migliorare la qualità della vita per tutti. I residenti del distretto dell'89a Assemblea utilizzano la Saw Mill River Parkway per vari motivi. Sono lieto che non solo la loro ma anche la sicurezza di tutti i newyorkesi sia stata migliorata grazie al completamento dei due nuovi ponti. Il distretto dell'89a Assemblea apprezza il lavoro svolto all'interno del nostro distretto, a Westchester e nello Stato, e non vediamo l'ora di ulteriori sviluppi in programma per quest'anno".

Si ricorda agli automobilisti di rallentare e guidare in modo responsabile in corrispondenza dei cantieri. Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni pecuniarie raddoppiano. Due o più infrazioni ai limiti di velocità nelle zone dei cantieri possono comportare la sospensione della patente.

Per informazioni aggiornate sul traffico chiamare il 511 o visitare il sito www.511NY.org oppure scaricare la app gratuita 511NY. È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) e [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Cerca NYSDOT su Facebook alla pagina facebook.com/NYS DOT.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)