



Pour diffusion immédiate : 11/1/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHEVEMENT DU PROJET DE REMPLACEMENT DU PONT SUR LA VOIE MARITIME DE SAW MILL DANS LE COMTÉ DE WESTCHESTER, POUR UN MONTANT DE 38 MILLIONS DE DOLLARS

Deux nouveaux ponts entre les sorties 26 et 28 à Pleasantville améliorent la résistance aux phénomènes météorologiques violents

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement des travaux de construction de deux nouveaux ponts qui permettent à la Saw Mill River Parkway de franchir la rivière Saw Mill dans le village de Pleasantville, dans le comté de Westchester. Situés entre les sorties 26 et 28 de la promenade, les nouveaux ponts et un tronçon de 1,3 mile nouvellement stabilisé de l'assiette de la route adjacente aux deux structures renforceront la sécurité et amélioreront la résilience le long d'une artère vitale pour les navetteurs, qui donne accès au pont de la gouverneure Mario M. Cuomo et au Thruway de l'État de New York, et qui a été sujette à des inondations lors de fortes pluies. Les travaux, qui ont coûté environ 38 millions de dollars, ont été réalisés dans le cadre d'un projet en cours de 115 millions de dollars visant à remplacer ou à rénover plusieurs ponts dans le comté de Lower Westchester afin de mieux résister aux phénomènes météorologiques violents et d'améliorer les déplacements dans ce couloir très fréquenté.

« Les navetteurs du comté de Westchester ne connaissent que trop bien l'histoire de la Saw Mill River Parkway, qui est inondée lors des grandes tempêtes de pluie, et les problèmes de déplacement qui en découlent, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Avec l'achèvement de ces deux nouveaux ponts, nous écrivons un nouveau chapitre de l'histoire de la Saw Mill - en la rendant plus résistante aux intempéries et en renforçant cette artère vitale pour les décennies à venir. »

Commencé à l'été 2020, le projet a remplacé les deux ponts construits en 1930 par des ponts modernes à poutres d'acier à une seule portée, plus hauts de plusieurs pieds que les structures d'origine et mieux à même de résister aux inondations. La chaussée adjacente, qui avait tendance à s'affaisser, a été stabilisée par près de 5 000 pieux en bois enfoncés dans une couche de sol plus solide. De nouveaux systèmes de drainage de plus grande capacité ont également été ajoutés pour gérer le ruissellement des eaux de pluie. Pendant la construction, l'asphalte des ponts d'origine a été recyclé et utilisé

pour le tablier des nouveaux ponts, et des espèces végétales indigènes ont été plantées pour embellir et protéger le paysage.

Dans le cadre de l'ensemble plus vaste des ponts de [l'Ensemble de ponts du Lower Westchester](#), le Département des transports de l'État de New York a également remplacé le pont de l'East Lincoln Avenue au-dessus de la Hutchinson River Parkway et de la Hutchinson River dans le village de Pelham et la ville de Mount Vernon, et il est en train de remplacer le pont de l'U.S. Route 1 au-dessus de la Mamaroneck River à Mamaroneck. Ces projets, qui sont axés sur l'amélioration du drainage et la reconstruction des routes sujettes aux inondations, renforceront la sécurité et amélioreront la résilience de la région lors des tempêtes. Le projet global devrait être achevé d'ici la fin de l'année 2023.

Marie Therese Dominguez, commissaire du département des transports de l'État de New York, a déclaré, « La gouverneure Hochul comprend le rôle essentiel que jouent les infrastructures dans le bien-être d'une communauté et l'importance de mieux les reconstruire pour faire face à la menace toujours plus grande que représente le changement climatique. En améliorant la résilience de notre réseau de transport grâce à des investissements stratégiques comme celui-ci dans le comté de Westchester, nous contribuons à maintenir la mobilité des personnes et des biens, quelles que soient les conséquences des phénomènes météorologiques violents. »

Jamaal Bailey, sénateur de l'État, a déclaré, « Les réseaux de transport résilients sont essentiels à la création de communautés prospères. L'achèvement du projet de remplacement du pont sur la Saw Mill River Parkway est une étape importante pour le comté de Westchester. Ce projet, qui s'ajoute aux projets de rénovation de ponts en cours dans tout le comté de Westchester, contribuera à résoudre des décennies d'inondations et de problèmes de drainage dont souffrent depuis longtemps les navetteurs, et à faire entrer notre infrastructure de transport dans une nouvelle ère de résilience et de sécurité accrues pour les navetteurs. Je tiens à remercier la gouverneure Kathy Hochul, le département des transports de l'État de New York et nos partenaires de l'État et du comté pour leur dévouement à la réalisation de ce projet. »

La sénatrice d'État Shelley Mayer a déclaré, « Je suis ravie de l'annonce faite aujourd'hui de l'achèvement du projet de remplacement du pont de la gouverneure sur la Saw Mill River Parkway et du lancement des travaux de modernisation du pont de l'US Route 1 dans mon district, dans le village de Mamaroneck. La sécurité et la résistance aux inondations sont des priorités absolues dans toutes nos communautés, et nos ponts et routes doivent être modernisés pour faire face au véritable défi que représente l'augmentation des inondations. J'apprécie que la gouverneure Hochul et le Département des transports investissent dans ces améliorations dans tout Westchester, où les inondations des routes restent un problème persistant. Je remercie le Commissaire et le personnel du Département des Transports de New York, ainsi que tous ceux qui ont travaillé sur ces projets, pour les efforts qu'ils ont déployés afin de garantir la sécurité et la résilience de ces ponts pour les habitants de Westchester et de l'État de New York. »

MaryJane Shimsky, membre de l'Assemblée, a déclaré, « Avec l'achèvement du projet de remplacement du pont, l'État de New York s'est attaqué à un tronçon historiquement inondable de la Saw Mill River Parkway, pour aider les habitants de Pleasantville et tous ceux qui traversent la région. La construction a été longue et difficile pour les utilisateurs de la promenade ainsi que pour les habitants de la région, mais les nouveaux ponts et la surface de la route nouvellement stabilisée amélioreront leur vie. Ce projet est un excellent exemple du type d'investissements que nous devons continuer à faire pour reconstruire nos infrastructures d'une manière qui soit résiliente au changement climatique et respectueuse de l'environnement. Je félicite l'administration de la gouverneure Hochul et le Département des Transports pour leur engagement à moderniser l'infrastructure vieillissante de mon district et de toute notre région. »

Le membre de l'Assemblée J. Gary Pretlow a déclaré, « La gouverneure Hochul continue d'améliorer l'infrastructure de zones cruciales de notre État afin d'accroître la qualité de vie de tous. Les résidents du 89e district de l'Assemblée utilisent la Saw Mill River Parkway pour diverses raisons. Je suis heureux que leur sécurité et celle de tous les New-Yorkais ait été améliorée grâce à l'achèvement des deux nouveaux ponts. La 89e circonscription apprécie le travail effectué dans notre district, à Westchester et dans l'État, et nous attendons tous avec impatience d'autres développements cette année. »

Les automobilistes sont invités à ralentir et à conduire de manière responsable dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travail peuvent entraîner la suspension du permis de conduire d'une personne.

Pour obtenir des informations actualisées sur les conditions de circulation, appelez le 511, visitez www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY. Suivez le département des transports de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) et [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Retrouvez le NYSDOT sur Facebook : facebook.com/NYS DOT.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)