فوری ریلیز کے لیے: 2023/10/1 گورنر KATHY HOCHUL

***گورنر HOCHUL نے رسائی، استطاعت اور تحفظ کو بڑھانے کے لئے پبلک ٹرانزٹ میں توسیع کا اعلان کر دیا***

***MTA مصروف ترین اوقات کو شامل کرنے کے لئے "سٹی ٹکٹ" میں توسیع کرے گا، جس سے LIRR اور میٹرو نارتھ کے صارفین کو نیویارک شہر کے اندر کم لاگت والا یکساں کرایہ فراہم کرے گا***

***انہوں نے اعلان کیا کہ انٹربارو ایکسپریس Light Rail کی ترقیاتی منصوبہ بندی اور ماحولیاتی مطالعہ استعمال کرتے ہوئے پیشرفت کرے گی***

***10$ ملین کا "جدید نقل و حرکت" اقدام علاقائی ٹرانزٹ کو غیر MTA ٹرانزٹ اتھارٹیز تک وسعت دے گا***

گورنر Kathy Hochul نے آج 2023 کے سٹیٹ آف دی سٹیٹ کے جزو کے طور پر نیویارک کی ٹرانزٹ کو وسعت دے کر اسے مزید بہتر، زیادہ سستا، اور رسائی میں آسان بنانے والے ایک بڑے منصوبے کا اعلان کیا۔ اس میں توسیع شدہ کلائنٹ خدمات کے لئے غیر MTA ٹرانزٹ اتھارٹیز کے لئے وقف کردہ نئے فنڈز، انٹربارو ایکسپریس پر ایک اپ ڈیٹ اور سٹی ٹکٹ کو 7/24 تک وسعت دینا شامل ہے۔

"میں اپنی ٹرانزٹ کو زیادہ قابل رسائی، سستی، اور محفوظ بنانے کے لئے پُرعزم ہوں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "یہ اقدامات ہماری کامیابیوں کو مزید وسعت دیں گے اور نیویارک کے باسیوں کے لئے ٹرانزٹ وسائل تک رسائی مزید بہتر بنائیں گے۔"

**MTA کے چیئر اور سی ای او Janno Lieber نے کہا،** "انٹربارو ایکسپریس کے لئے Light Rail کے ساتھ آگے بڑھنے کا مطلب ہے کہ کوئنز اور بروکلین میں تقریبا 900,000 نیویارک باسیوں کو ملازمتوں، تعلیم اور معاشی مواقع تک بہتر رسائی ملے گی۔ میں اس شاندار منصوبے کی قیادت کرنے کے لئے گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں اور مجوزہ منصوبے کو آگے بڑھانے کے لئے اسٹیک ہولڈرز اور مقامی برادریوں کے ساتھ مل کر کام کرنے کا منتظر ہوں۔"

**<u>سٹی ٹکٹ کو مصروف ترین اوقات شامل کرنے کے لئے توسیع دینا</u>**

گورنر Hochul نے آج اعلان کیا کہ MTA کا سٹی ٹکٹ، جو میٹرو نارتھ اور لانگ آئی لینڈ ریل روڈ صارفین کو کم رش والے گھنٹوں کے دوران نیویارک شہر کے اندر سفر کرنے کے لئے سستا اور یکساں کرایہ فراہم کرتا ہے، اسے معمولی سے پریمیم کے عوض توسیع دے کر اس میں مصروف ترین اوقات کو بھی شامل کر لیا جائے گا۔ اس توسیع سے سفر کرنے والے نیویارک شہر کے باسیوں اور سیاحوں کو بہت مدد ملے گی، اور کاروباری ہفتے میں اوسطاً 10،000 سے زیادہ دورے اس سے استفادہ کریں گے۔

[گورنر Hochul اور میئر Adams کے زیر اہتمام نئے نیویارک پینل](#) نے شہر میں ریل کا استعمال بڑھانے اور نیویارک کی بحالی میں تیزی لانے کے لئے ایک لازمی قدم کے طور پر سٹی ٹکٹ کی توسیع کی سفارش کی تھی۔ فی الحال، مصروف ترین اوقات میں ریل کے سفر پر 10.75$ سے زیادہ لاگت آ سکتی تھی، جو بسوں یا سب وے کے مقابلے میں اکثر بہت زیادہ مہنگا پڑتا ہے جبکہ مسافت بھی ان سے کم ہوتی ہے۔

یہ توسیع شمالی برونکس میں ویک فیلڈ اور ووڈلان کے رہائشیوں کے لئے اس لاگت میں کافی حد تک کمی آئے گی، اور اسکے علاوہ ہنٹس پوائنٹ، پارکچیسٹر/وان نیسٹ، مورس پارک، اور کو-اوپ سٹی کے رہائشیوں کے لئے بھی، جہاں دسمبر 2022 میں گورنر Hochul نے کھدائی کرکے نئے میٹرو نارتھ اسٹیشنوں پر اس کی بنیاد ڈالی۔ جنوب مشرقی کوئنز میں سٹی ٹکٹ کی توسیع سے روزڈیل اور لوریلٹن کے رہائشیوں کو براہ راست فائدہ ہوگا، جبکہ فورڈہیم، جمیکا اور فلشنگ میں بیرونی بارو مراکز میں بھی ترقی آئے گی۔

**انٹر بارو ایکسپریس**

Kathy Hochul نے آج اعلان کیا کہ انٹربارو ایکسپریس ایک ترقیاتی منصوبہ بندی اور ماحولیاتی روابط کا مطالعہ استعمال کرتے ہوئے لائٹ ریل میں پیشرفت کرے گی۔ انقلابی تبدیلیاں لانے والا ٹرانزٹ پروجیکٹ، جس کا اعلان گورنر کے 2022 سٹیٹ آف دی سٹیٹ میں کیا، وہ بروکلین اور کوئنز میں کمیونٹیز کو 17 سب وے لائنوں اور لانگ آئی لینڈ ریل روڈ سے منسلک کرے گا اور 14 میل طویل کوریڈور کے ساتھ واقع دونوں باروز کے اندر اور ان کے درمیان سفری دورانیوں میں نمایاں کمی لائے گا۔

انٹربارو ایکسپریس بے رج برانچ اور فریمونٹ سیکنڈری کے موجودہ راہداری حق کو استعمال کرے گی - جو بے رج سے جیکسن ہائٹس تک چلنے والی ایک فریٹ ریل لائن ہے - اور بروکلین اور کوئنز میں متنوع آبادیوں کو باہم جوڑتی ہے۔ پلاننگ اسٹڈی کے نتائج سے MTA نے نقل و حمل کے سب سے زیادہ مؤثر ذریعے کا تعین کیا، ابتدائی اسٹیشنوں کی فہرست تیار کی، اور منصوبے کو آگے بڑھانے کے لئے دیگر اہم منصوبہ بندی اور انجینئرنگ تجزیات کیے۔

پلاننگ اسٹڈی کے ذریعے اخذ کردہ عمیق منصوبہ بندی اور انجینئرنگ تجزیات نے MTA کے لائٹ ریل کو منتخب کرنے والے فیصلے کی بھرپور تائید کی ہے کیونکہ یہ صارفین کے لئے فی سواری سب سے کم قیمت والی بہترین خدمات فراہم کرے گا۔ اس فیصلے کے کلیدی عوامل میں شامل ہیں:

- **استعداد:** لائٹ ریل کی تیزی سے رفتار پکڑنے والی استعداد اور کم وقت کے لئے رکنے والی خصوصیات اسے تین اختیارات میں سے تیز ترین اختیار بناتے ہیں۔ ایسی ٹرینوں کے ساتھ مل کر جن میں 360 تک افراد بیٹھ سکتے ہیں، لائٹ ریل طلب کو مکمل طور پر پورا کر سکتی ہے۔
- **قابلِ اعتماد ہونا:** چونکہ لائٹ ریل زمینی گلیوں اور سڑکوں کے بجائے کوریڈور کے 96 فیصد حصے کے ذریعے موجودہ ریل روڈ حقِ راہداری میں چل سکتی ہے، لہذا یہ قابل اعتماد سروس فراہم کرے گی۔
- **قابلِ تعمیر ہونا:** لائٹ ریل کی چھوٹی، زیادہ لچکدار بوگیاں موجودہ کوریڈور کی پابندیوں پر فٹ بیٹھتی ہیں۔ چونکہ یہ مختصر فاصلے تک سڑک پر بھی چل سکتی ہے، جس کی بناء پر اس کے لئے کسی کلیدی موڑ یا مقام پر کسی پیچیدہ اور مہنگی سرنگ کی تعمیر کی ضرورت سے بچا جا سکے گا۔
- **گاڑیوں کی خصوصی حیثیت:** لائٹ ریل کی گاڑیاں بغیر کسی ترمیم کے "شیلف سے دور" بنائی جا سکتی ہیں اور روایتی MTA رولنگ اسٹاک کے مقابلے میں ممکنہ سپلائرز کے ایک مختلف پول کو اپنی جانب متوجہ کرسکتی ہیں۔
- **متعلقہ لاگت:** ہفتے کے کاروباری ایام میں 115,000 متوقع سواریوں کی پیشگوئی اور 5.5$ کی بلین کی کم خرچ تعمیراتی بجٹ کے تخمینے کا شکریہ جس کی وجہ سے لائٹ ریل 48,173$ کی فی روزانہ سواری لاگت کے ساتھ بہترین قدر پیش کرتی ہے۔

پلاننگ سٹڈی نے نشاندہی کی کہ ہفتے کے کاروباری ایام میں 115,000 متوقع سواریاں سالانہ تقریباً 34.6 ملین سواروں کے ساتھ 14 میل لائن کا استعمال کریں گی۔ بروکلین اور کوئنز کے درمیان سفری دورانیے کو دونوں جانب سے سے 30 منٹ تک کم کیا جا سکتا ہے، جس کا انحسار سفری فاصلے پر ہے۔ انٹربارو ایکسپریس ٹرانزٹ سسٹم میں ایکوئٹی کے لئے ایک بڑی پیشرفت ثابت ہوگی۔ 10 میں سے سات افراد جنہیں یہ فائدہ پہنچائے گی رنگدار افراد ہوں گے، جن میں سے تقریباً آدھے افراد کا تعلق ایسے گھرانوں سے ہوگا جن کے پاس کاریں نہیں ہیں اور ان میں سے تقریباً ایک تہائی غربت کی وفاقی لکیر کے برابر یا 150 فیصد نیچے والے گھرانوں میں رہ رہے ہوں گے۔

پلاننگ اسٹڈی میں شامل ابتدائی اسٹیشن انٹربارو ایکسپریس کو 17 سب وے لائنوں سے مربوط کریں گے، جن میں **A/B/C/D/E/F/J/L/M/N/Q/R/Z/7/5/3/2** لائنیں شامل ہیں۔ یہ نئے اسٹیشن متنوع آبادی والے ان محلوں کے لئے

بڑے پیمانے پر فوائد فراہم کریں گے، جیسے کہ بے رج، سن سیٹ پارک، بارو پارک، کنسنگٹن، مڈ ووڈ، فلیٹ بش، فلیٹ لینڈز، نیو لاٹس، براؤنز ویل، ایسٹ نیویارک، بش وک، رج ووڈ، مڈل ولیج، میسپیتھ، ایلم ہرسٹ اور جیکسن ہائٹس۔ اس منصوبے میں محلوں کے مابین متعدد نئے کنکشنز بھی شامل ہوں گے جو فی الوقت ایک دوسرے کے ساتھ مؤثر طور پر منسلک نہیں ہیں، اور بعض صورتوں میں، مین ہٹن کے ساتھ بھی۔

تجویز کردہ سروس سب سے زیادہ مصروف اوقات مدت کے دوران پانچ منٹ کی ہیڈ ویز کے ساتھ کام کرے گی، جبکہ دن کے دیگر اوقات میں 10 منٹ تک کی آف-پیک ہیڈ ویز ہوں گی۔ 14 میل طویل کوریڈور کے ساتھ ساتھ اسٹیشنوں کی تعداد اور مقامات کا تصوراتی خاکہ بھی موجودہ پلاننگ سٹڈی کے حصے کے طور پر تیار کیا گیا تھا۔

جوں جوں پلاننگ سٹڈی میں پیشرفت ہوتی گئی تو اس دوران عوام کی آراء کلیدی اہمیت کی حامل تھی۔ MTA نے گزشتہ برس ٹاؤن ہال اجلاس منعقد کیے تھے اور انہیں چھ ماہ کے عرصے میں اپنی ویب سائٹ پر 700 سے زائد تبصرے اور مشورے موصول ہوئے تھے۔ جوں جوں پراجیکٹ میں پیشرفت ہوگی عوامی رابطے بھی جاری رہیں گے۔

**حرکت پذیری کا آفرینش آمیز اقدام**

آج گورنر Hochul حرکت پذیری کے ایک ایسے آفرینش آمیز اقدام کا اعلان کر رہی ہیں جو غیر MTA ٹرانزٹ اتھارٹیز کو اپنی خدمات میں مزید وسعت لانے کے لئے 10$ ملین کے فنڈز فراہم کرے گا۔ یہ اقدام نئے ٹرانزٹ متبادل یا تکنیکی مصنوعات کی تخلیق کے ذریعے ان مسافروں کی مدد کرے گا جنہیں روایتی ٹرانزٹ تک رسائی حاصل کرنے میں رکاوٹوں کا سامنا رہتا ہے۔

پانچ سالہ پائلٹ اقدام سات سب سے بڑے غیر MTA نظاموں میں سے ہر ایک کے لئے 1$ ملین مختص کرے گا، جبکہ چھوٹے نظام مشترکہ طور پر 3$ ملین کے مسابقتی فنڈ کے اہل ہوں گے۔ ان فنڈز کو درج ذیل کاموں کے لئے استعمال کیا جا سکتا ہے:

- وفاق کی جانب سے فراہم کردہ فنڈز سے 20 فیصد تک مماثلت پیدا کرنا
- ایپ کے ذریعے فعال شدہ مقامی سفر یا کرائے کی ادائیگی کے لئے نئی ٹیکنولاجی کی خریداری کرنا
- پیرا ٹرانزٹ کے لئے مزید چھوٹی گاڑیوں کی خریداری کرنا
- مائکرو ٹرانزٹ اور پیرا ٹرانزٹ پراڈکٹس کی تیاری اور وسعت

یہ اقدام پوری ریاست میں ٹرانزٹ سواروں کی بہت مدد کرے گا، جس سے ایکوئٹی بھی بڑھے گی اور بہتر ماحولیاتی نتائج بھی پیدا ہوں گے۔

###

اضافی خبر یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہے www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418