



De publicación inmediata: 10/01/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EXPANSIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA AUMENTAR EL ACCESO, LA ASEQUIBILIDAD Y LA SEGURIDAD

*La MTA expandirá el "City Ticket" para incluir las horas pico, brindando a los clientes del LIRR y Metro-North una tarifa fija de bajo costo dentro de la ciudad de Nueva York*

*Anuncia que el Interborough Express seguirá adelante con el uso del tren ligero luego de un estudio ambiental y de planificación*

*La iniciativa "Innovative Mobility" de \$10 millones ampliará el transporte público regional a las autoridades de transporte público que no pertenecen a la MTA*

En el marco de la Situación del Estado de 2023, la gobernadora Kathy Hochul anunció hoy una serie de medidas para ampliar el transporte público de Nueva York, haciéndolo más seguro, más económico y más accesible para todos. Esta iniciativa incluye nuevos fondos exclusivos para las autoridades de transporte público que no pertenecen a la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) para ampliar los servicios al cliente, una actualización al Interborough Express y la expansión del City Ticket a 24/7.

"Me comprometo a hacer que nuestro transporte público sea más accesible, asequible y seguro", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estas medidas se construirán a partir de nuestros éxitos y ampliarán el acceso a los recursos de transporte público para los neoyorquinos".

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo:** "Avanzar con el tren ligero para el Interborough Express significa un mejor acceso a empleos, educación y oportunidades económicas para unos 900,000 neoyorquinos en Queens y Brooklyn. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por su liderazgo en este emocionante proyecto y esperamos trabajar con las partes interesadas y las comunidades locales para poner en marcha el proyecto propuesto".

### **Expansión del City Ticket para incluir las horas pico**

La gobernadora Hochul anunció hoy que el City Ticket de la MTA, que brinda a los usuarios de Metro-North y del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en

inglés) una tarifa plana y económica para viajar dentro de la ciudad de Nueva York fuera de las horas pico, se ampliará para incluir las horas pico por una cuota modesta. Esta expansión ayudará en gran medida a los viajeros y turistas en la ciudad de Nueva York y beneficiará a más de 10,000 viajes en un día laborable promedio.

[El Panel de New New York convocado por la gobernadora Hochul y el alcalde Adams](#) recomendó la expansión del City Ticket como un paso esencial para expandir el uso del tren en la ciudad y acelerar la recuperación de Nueva York. Actualmente, los viajes en tren en horas pico pueden costar hasta \$10.75, un precio prohibitivamente costoso para lo que a menudo es un viaje significativamente más corto en comparación con los autobuses o el metro.

Esta expansión reducirá significativamente este costo para los residentes de Wakefield y Woodlawn en Northern Bronx, así como para los residentes de Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park y Co-Op City, donde la [gobernadora Hochul inició la construcción](#) de las nuevas estaciones de Metro-North en diciembre de 2022. En Southeast Queens, la expansión del City Ticket beneficiará directamente a los residentes de Rosedale y Laurelton, al tiempo que hará crecer los centros de los distritos exteriores en Fordham, Jamaica y Flushing.

### **Interborough Express**

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que el proyecto del Interborough Express avanzará utilizando el tren ligero luego de un estudio de planificación y vínculos ambientales. [El proyecto de transporte público transformador, anunciado en la Situación del Estado de 2022 de la gobernadora](#), conectará las comunidades de Brooklyn y Queens con 17 líneas del metro y el Ferrocarril de Long Island, y reducirá significativamente los tiempos de viaje dentro y entre los dos condados a lo largo de una ruta de 14 millas.

El Interborough Express utilizará el derecho de paso existente de Bay Ridge Branch y Fremont Secondary, una línea ferroviaria de carga que va desde Bay Ridge hasta Jackson Heights, que conecta diversos vecindarios de Brooklyn y Queens. A partir de las conclusiones del estudio de planificación, la MTA determinó el medio de transporte más eficiente, creó una lista de estaciones preliminares y realizó otros análisis importantes de planificación e ingeniería para poner en marcha el proyecto.

El extenso análisis de planificación e ingeniería descrito en el estudio de planificación respalda firmemente la decisión de la MTA de elegir el tren ligero porque brindaría el mejor servicio para los clientes al costo más bajo por pasajero. Los factores clave en esta determinación son los siguientes:

- **Capacidad:** la aceleración rápida y los cortos tiempos de permanencia del tren ligero lo convierten en la más rápida de las tres opciones. Combinado con trenes que pueden acomodar hasta 360 personas, el tren ligero puede satisfacer completamente la demanda.

- **Confiabilidad:** dado que puede operar por el derecho de paso existente del ferrocarril a través del 96% del corredor, en lugar de en las calles de superficie, el tren ligero brindará un servicio confiable.
- **Capacidad de construcción:** los vehículos más pequeños y flexibles del tren ligero se ajustan a las limitaciones del corredor existente. También puede recorrer distancias cortas por la calle, lo que le permite evitar la construcción de un túnel complejo y costoso en un punto clave.
- **Especialización de vehículos:** los vehículos ferroviarios ligeros se pueden adquirir "listos para usar" sin modificaciones y pueden recurrir a diferentes proveedores potenciales en comparación con el material rodante tradicional de la MTA.
- **Costo relativo:** gracias a su gran cantidad de pasajeros proyectada de 115,000 pasajeros entre semana y el presupuesto de construcción rentable de \$5,500 millones, el tren ligero ofrece el mejor valor con un costo de \$48,173 por pasajero diario.

El estudio de planificación indica que hasta 115,000 pasajeros diarios entre semana usarían la línea de 14 millas con aproximadamente 34.6 millones de pasajeros anualmente. Los tiempos de viaje entre Brooklyn y Queens podrían reducirse hasta 30 minutos en cada sentido, dependiendo de la distancia de viaje. El Interborough Express sería un gran avance para la equidad en el sistema del transporte público. Siete de cada 10 personas que usarán el servicio serán personas de color, aproximadamente la mitad provendrá de hogares sin automóviles y aproximadamente un tercio vive en hogares que se encuentran en el 150% de la línea de pobreza a nivel nacional o por debajo de este número.

Las estaciones preliminares incluidas en el estudio de planificación conectarían el Interborough Express con 17 líneas de metro, incluida la líneas **2/3/5/7/A/B/C/D/E/F/J/L/M/N/Q/R/Z**. Estas nuevas estaciones brindarían enormes beneficios para diversos vecindarios, como Bay Ridge, Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst y Jackson Hights. El proyecto incluiría varias conexiones nuevas en vecindarios que actualmente carecen de conexiones eficientes entre sí y, en algunos casos, con Manhattan.

El servicio propuesto operaría con intervalos de hasta cinco minutos durante las horas pico, con intervalos fuera de las horas pico de hasta 10 minutos en otros momentos del día. El número y la ubicación de las estaciones a lo largo del corredor de 14 millas también se conceptualizaron como parte del estudio de planificación vigente.

La opinión pública fue un factor clave a medida que avanzaba el estudio de planificación. La MTA realizó reuniones públicas el año pasado y recibió más de 700 comentarios en su sitio web durante un período de seis meses. Continuará la divulgación pública a medida que avance el proyecto.

### **Iniciativa de Movilidad Innovadora**

Hoy, la gobernadora Hochul anuncia la Iniciativa de Movilidad Innovadora, que proporcionará \$10 millones en fondos a las autoridades de transporte que no pertenecen a la MTA para ampliar la oferta de servicios. Esta iniciativa apoyará a los pasajeros que enfrentan barreras para acceder al transporte tradicional al financiar la creación de nuevas alternativas de transporte o productos tecnológicos.

La iniciativa piloto de cinco años asignará \$1 millón a cada uno de los siete sistemas más grandes que no pertenecen a la MTA, y los sistemas más pequeños serán elegibles conjuntamente para un fondo competitivo de \$3 millones. Estos fondos se pueden utilizar para:

- Igualar los fondos provistos por el gobierno federal hasta en un 20%
- Adquirir nueva tecnología para viajes locales habilitados por aplicaciones o pago de tarifas
- Comprar vehículos más pequeños para paratransito
- Establecer y ampliar los productos de microtránsito y paratransito

Esta iniciativa ayudará en gran medida a los pasajeros del transporte público en todo el estado, al mismo tiempo que promoverá la equidad y producirá mejores resultados ambientales.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418