



Для немедленной публикации: 10.01.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О МЕРАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЕГО ДОСТУПНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

Транспортное управление Нью-Йорка (MTA) расширит использование билета City Ticket, включив в него часы пик, предоставляя клиентам железной дороги LIRR и Metro-North возможность пользоваться недорогим проездным билетом в пределах Нью-Йорка

Губернатор объявила, что после планирования и экологического исследования «Межрайонный экспресс» будет выполняться на основе легкорельсового транспорта

Инициатива «Инновационная мобильность» стоимостью 10 млн долларов позволит расширить региональные перевозки за счет управлений городского транспорта, не входящих в MTA

Сегодня в рамках обращения к Законодательному собранию штата на 2023 год губернатор Кэти Хокул объявила о ряде мер по развитию общественного транспорта в Нью-Йорке, которые призваны сделать его более безопасным, бюджетным и доступным для всех. Эти меры включают в себя выделение дополнительных средств транспортным управлениям, не входящим в MTA, на повышение качества обслуживания клиентов, обновление Межрайонного экспресса, а также увеличение действия билетов City Ticket в режиме 24/7.

«Я убеждена в необходимости сделать наш транспорт более доступным, недорогим и безопасным, — **сказала губернатор Хокул.** — Эти действия послужат продолжением наших успехов и обеспечат более широкий доступ к общественному транспорту для жителей Нью-Йорка».

Председатель и генеральный директор Транспортного управления Нью-Йорка Джанно Либер: «Переход "Межрайонного экспресса" на легкорельсовый транспорт будет способствовать повышению доступности рабочих мест, образования и экономических возможностей для порядка 900 000 жителей Нью-Йорка в Куинсе (Queens) и Бруклине (Brooklyn). Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за ее руководство этим замечательным проектом и с нетерпением жду

начала сотрудничества с заинтересованными сторонами и местными сообществами в его реализации».

Расширение действия билета City Ticket на пиковые .

Сегодня губернатор Хокул объявила, что действие билета City Ticket Управления МТА, который предоставляет клиентам железной дороги Metro-North и Long Island Railroad недорогой единый тариф на проезд по Нью-Йорку в непиковые часы, будет расширено на пиковые часы за небольшую надбавку. Это увеличение позволит значительно облегчить жизнь пассажирам и туристам, приезжающим в Нью-Йорк, и будет охватывать более чем 10 000 поездок в среднем в будний день.

[Группа экспертов «Новый Нью-Йорк \(New New York\)», созданная губернатором Хокул и мэром Адамсом](#), рекомендовала расширение действия программы City Ticket в качестве необходимого шага для расширения использования железной дороги в городе и скорейшего возрождения Нью-Йорка. В настоящее время стоимость проезда на железнодорожном транспорте в часы пик может достигать 10,75 долларов, что непомерно дорого за поездку, которая зачастую значительно короче, чем на автобусе или метро.

Это расширение действия билета значительно снизит стоимость проезда для жителей Уэйкфилда (Wakefield) и Вудлона (Woodlawn) в Северном Бронксе, а также для жителей Хантс Пойнта, Паркчестера (Parkchester)/Ван Нест (Van Nest), Моррис Парка (Morris Park) и Ко-Оп Сити (Co-Op City), где [губернатор Хокул в декабре 2022 года торжественно открыта](#) новые станции Metro-North. В юго-восточном Куинсе расширение действия City Ticket поможет жителям Роуздейла (Rosedale) и Лорелтона (Laurelton), а также будет способствовать росту за пределами центров районов в Фордхэме (Fordham), Ямайке (Jamaica) и Флашинге (Flushing).

Межрайонный экспресс

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что проект «Межрайонный экспресс» будет выполнен на основе легкорельсового транспорта после проведения исследования по планированию и экологической безопасности. [Этот преобразующий проект общественного транспорта, о котором было объявлено в обращении к законодательному собранию штата 2022 года](#), позволит связать жителей Бруклина и Куинса с 17 линиями метро и железной дорогой Лонг-Айленда, а также значительно сократить время в пути внутри и между двумя районами на протяжении коридора длиной 22,5 км.

Межрайонный экспресс будет использовать существующую полосу отвода Bay Ridge Branch и Fremont Secondary - грузовой железнодорожной линии, проходящей от Бэй Ридж (Bay Ridge) до Джексон-Хайтс (Jackson Heights), которая соединяет различные районы Бруклина и Куинса. Опираясь на выводы, сделанные в исследовании по планированию, Управление МТА определило наиболее эффективный вид транспорта, составило предварительный список

станций и провело другие важные анализы по планированию и инженерным вопросам для продвижения проекта.

Комплексный анализ планирования и инженерных решений, изложенный в Исследовании по планированию, убедительно подтверждает решение МТА выбрать легкорельсовый транспорт, поскольку он обеспечит наилучшее обслуживание клиентов при наименьших затратах на каждого пассажира. Ключевыми факторами при выборе являются:

- **Вместимость:** Благодаря быстрому ускорению и короткому времени остановки легкорельсовый транспорт является самым быстрым из трех вариантов. В сочетании с составами, вмещающими до 360 человек, легкорельсовый транспорт может полностью удовлетворить спрос.
- **Надежность:** Поскольку легкорельсовый транспорт может работать в существующей полосе отвода железной дороги на 96% территории коридора, а не на наземных улицах, он обеспечит надежное обслуживание.
- **Технологичность:** Легкорельсовый транспорт меньшего размера, более гибкий и вписывается в ограничения существующего коридора. Он также может двигаться по улице на короткие расстояния, что позволяет избежать строительства сложного и дорогостоящего туннеля в труднодоступных точках.
- **Специализация транспортных средств:** Легкорельсовые транспортные средства могут быть закуплены готовыми без модификации и позволяют привлечь различных потенциальных поставщиков по сравнению с традиционным подвижным составом Управления МТА.
- **Относительная стоимость:** Благодаря прогнозируемой высокой пропускной способности в 115 000 пассажиров в будние дни и выгодной стоимости строительства в 5,5 млрд долларов, легкорельсовый транспорт предлагает наилучшее соотношение цены и качества - 48 173 доллара США на одного пассажира в день.

Исследование по планированию показывает, что до 115 000 пассажиров ежедневно в будние дни будут совершать поездки по линии протяженностью 22,5 км, что составит приблизительно 34,6 млн. поездок в год. Время поездки между Бруклином и Куинсом может сократиться на 30 минут в каждую сторону в зависимости от расстояния. Межрайонный экспресс стал бы значительным шагом вперед в деле обеспечения равенства в системе общественного транспорта. Семь из десяти обслуживаемых лиц будут происходить из цветных сообществ, примерно половина — это семьи без автомобиля, а примерно треть будет проживать в семьях с доходами на уровне или ниже 150 % от федерального прожиточного минимума.

Предварительные станции, предусмотренные в исследовании по планированию, соединят Межрайонный экспресс с 17 линиями метро, включая линии **2/3/5/7/A/B/C/D/E/F/J/L/M/N/Q/R/Z**. Новые станции принесут огромную пользу таким районам, как Бэй Ридж (Bay Ridge), Сансет-Парк (Sunset Park), Боро-Парк (Borough Park), Кенсингтон (Kensington), Мидвуд (Midwood), Флэтбуш (Flatbush),

Флэтлендс (Flatlands), Нью-Лотс (New Lots), Браунсвилл (Brownsville), Восточный Нью-Йорк (East New York), Бушуик (Bushwick), Риджвуд (Ridgewood), Миддл-Виллидж (Middle Village), Мэспет (Maspeth), Элмхерст (Elmhurst) и Джексон-Хайтс (Jackson Heights). Проект также соединит районы, которые сейчас неэффективно связаны друг с другом, а в некоторых случаях и с Манхэттеном (Manhattan).

Новая линия будет работать с пятиминутными перерывами в часы пик и 10-минутными перерывами во внепиковые периоды и другое время в течение дня. Количество и расположение станций вдоль коридора протяженностью 22,5 км также были концептуально проработаны в рамках текущего исследования по планированию.

В процессе подготовки исследования по планированию ключевым фактором был вклад общественности. В прошлом году Управление МТА провело публичные слушания и получило более 700 комментариев на своем веб-сайте за шесть месяцев. Работа с общественностью будет продолжаться по мере реализации проекта.

Инициатива «Инновационная мобильность»

Сегодня губернатор Хокул объявила о запуске инициативы «Инновационная мобильность (Innovative Mobility Initiative)», в рамках которой транспортным управлениям, не входящим в Управление в МТА будет выделено 10 млн долларов на расширение спектра услуг. Эта инициатива поможет пассажирам, которые сталкиваются с препятствиями в доступе к традиционному транспорту, путем финансирования создания новых транспортных альтернатив или технологических продуктов.

В рамках пятилетней пилотной инициативы каждой из семи крупнейших систем, не входящих в Управление МТА, будет выделено по 1 млн долларов, а более мелкие системы будут иметь право на совместное участие в конкурсном финансировании в размере 3 млн долларов. Эти средства могут быть использованы на:

- Софинансирование средств, предоставляемых федеральным правительством, до 20 процентов
- Приобретение новых технологий для местных поездок или оплаты проезда с помощью приложений
- Приобретение небольших автомобилей для социальных перевозок
- Создание и расширение продуктов микротранспорта и социальных перевозок

Эта инициатива в значительной степени поможет пользователям общественного транспорта по всему штату, одновременно обеспечивая равенство и экологическую безопасность.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418